

駅前広場に関するアンケート
調査結果

令和4年9月

建設経済部都市計画課

1.調査目的

南北自由通路新設に伴い、現在の駅前広場(以下南口駅前広場)は面積が拡大し、北口には新たに駅前広場を整備する。南口駅前広場においては駅舎跡地、北口駅前広場においては広場東側の市有地を有効利用したいと考えている。

本調査は、市民、駅利用者等から幅広い意見、アイデアをいただき、魅力ある駅前整備につなげていくことを目的とする。

2.調査日時

令和4年7月15日(金)(児童館配布日)～8月19日(金)

3.調査方法・対象者

菊川児童館:令和4年7月15日(金)チラシ配布 保護者 20名

小笠児童館:令和4年7月15日(金)チラシ配布 保護者 15名

菊川駅前広場:令和4年7月20日(水)朝:チラシ配布 駅利用者 369名

L I N E:令和4年7月20日(水)午後0時 登録者 9,431名(7/5現在)

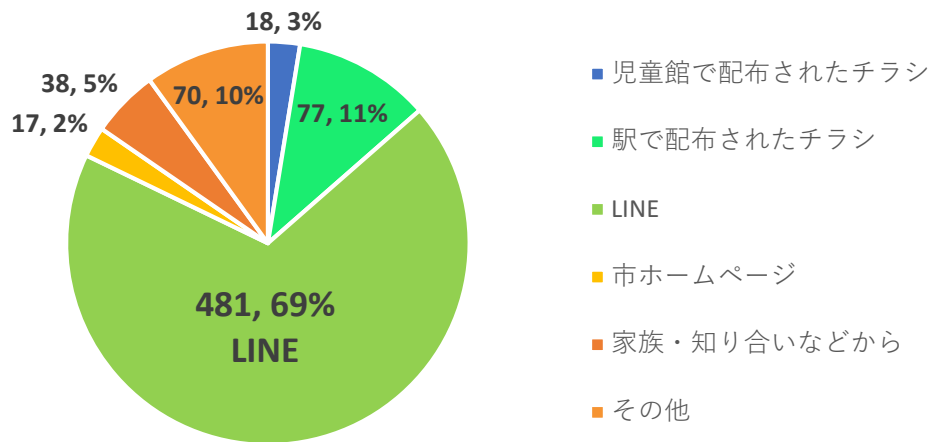
ホームページ:令和4年7月20日(水)掲載

4.回答率

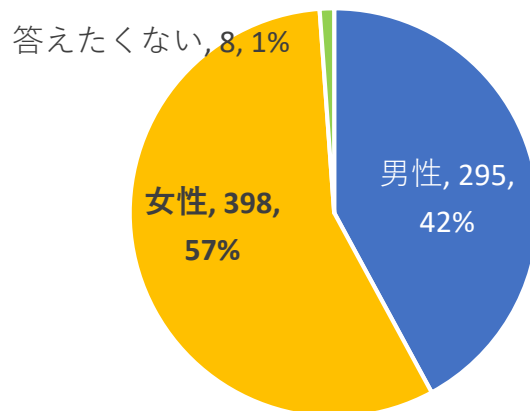
	配布数	回答数	回答率
菊川・小笠児童館	35	18	51.4%
菊川駅前広場	369	77	20.9%
LINE	9,431	481	5.1%
ホームページ	—	17	—
家族・知り合いなど&その他	—	108	—
全体	9,835	701	7.1%

5. アンケート結果

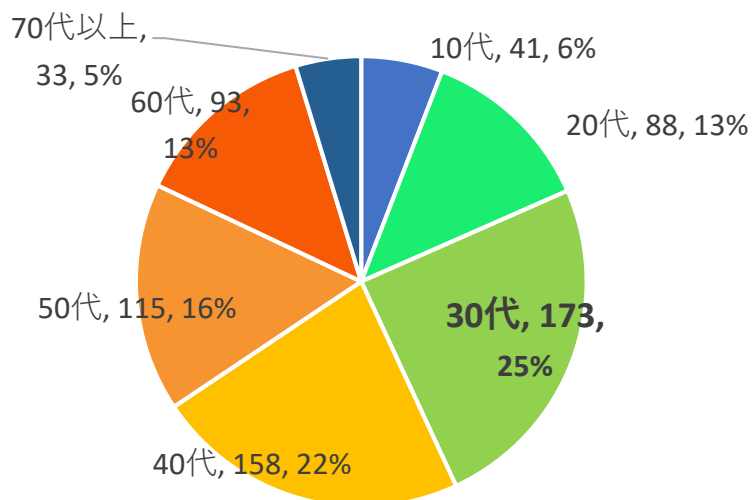
Q1.このアンケートをどちらで知りましたか。(必須)



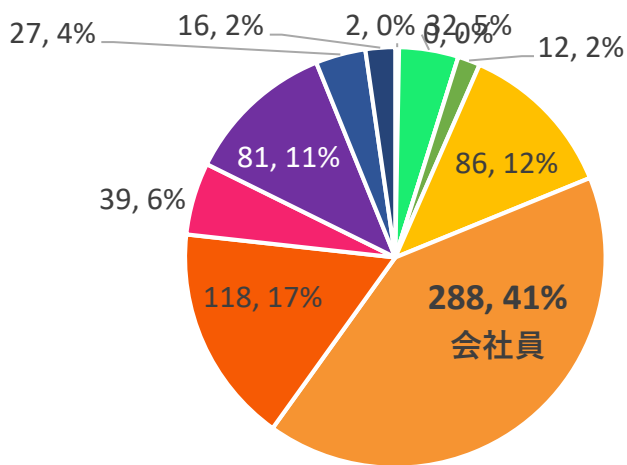
Q2.あなたの性別を教えてください。(必須)



Q3.あなたの年齢を教えてください。(必須)

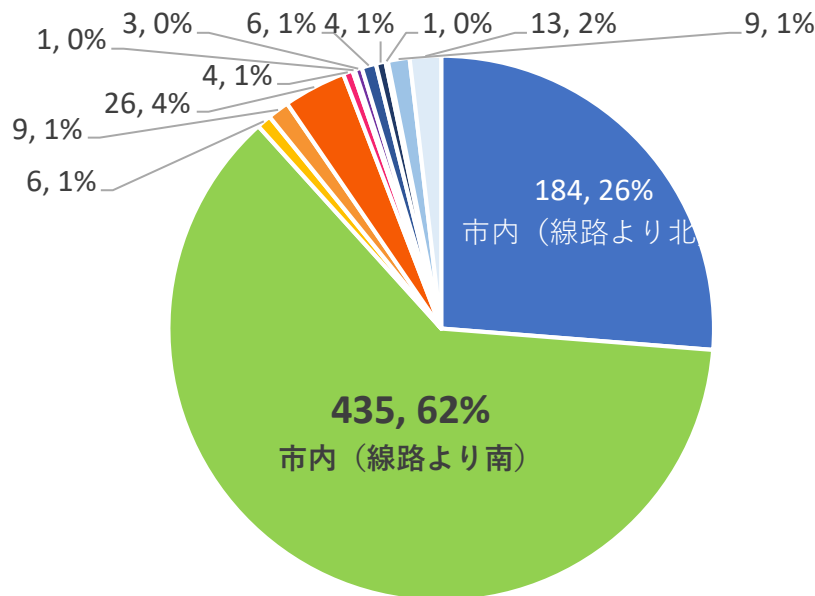


Q4.あなたの職業を教えてください。(必須)



- 学生 (中学生)
- 学生 (高校生)
- 学生 (専門学校生・短大生)
- 学生 (大学生・大学院生)
- 専業主婦/主夫
- 会社員
- 公務員・団体職員
- 自営業
- パート/アルバイト
- 仕事はしていない
- その他

Q5.あなたの居住地を教えてください。(必須)

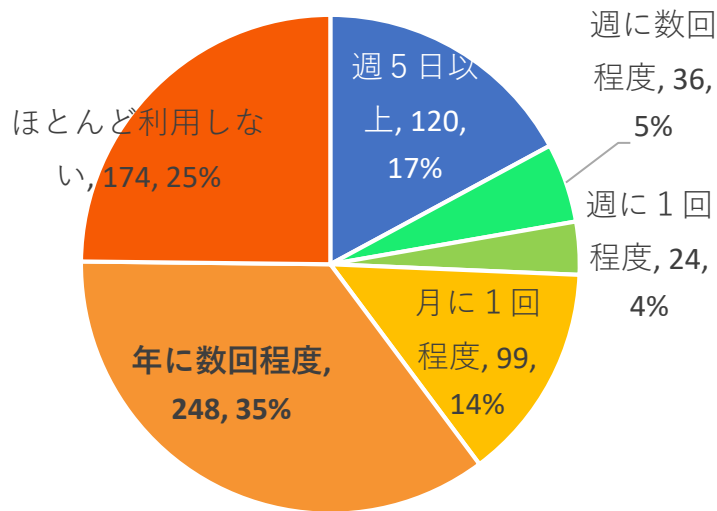


- 菊川市内 (線路より北)
- 菊川市内 (線路より南)
- 牧之原市
- 御前崎市
- 掛川市
- 袋井市
- 磐田市
- 浜松市
- 島田市
- 藤枝市
- 焼津市
- 静岡市
- その他

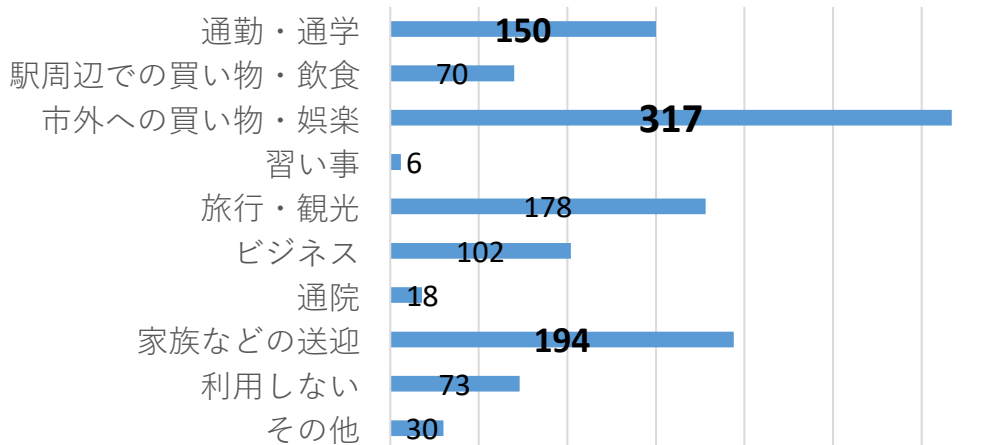
■その他

- 神奈川県
- 京都府宇治市
- 名古屋市
- 東京在住だが、菊川市内(線路より北)に実家がある
- 愛知県名古屋市
- 菊川出身、愛知県岡崎市在住
- 東京都
- 森町

Q6.あなたは普段菊川駅をどのくらい利用していますか。(必須)



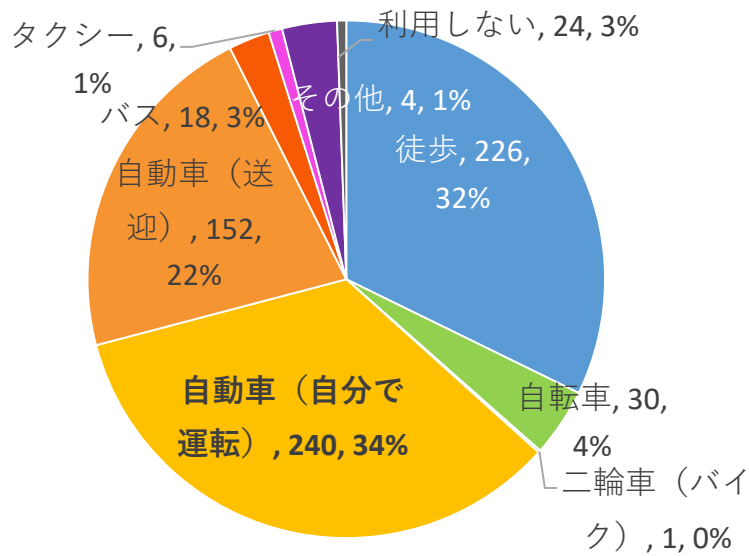
Q7.あなたが菊川駅を利用する目的は何ですか。【複数選択可(3つまで)】(必須)



■その他

<ul style="list-style-type: none"> ・帰省 ・子どもの学校行事 ・こどもが電車が好きで掛川駅まで往復します。 ・研修・出張・会議 ・実家がある ・スポーツ観戦 	<ul style="list-style-type: none"> ・仕事関係の会合やイベント ・介護 ・多目的 ・散歩 ・掛川や島田での飲み会 ・飲酒する食事会 ・子供が電車好きのため
--	---

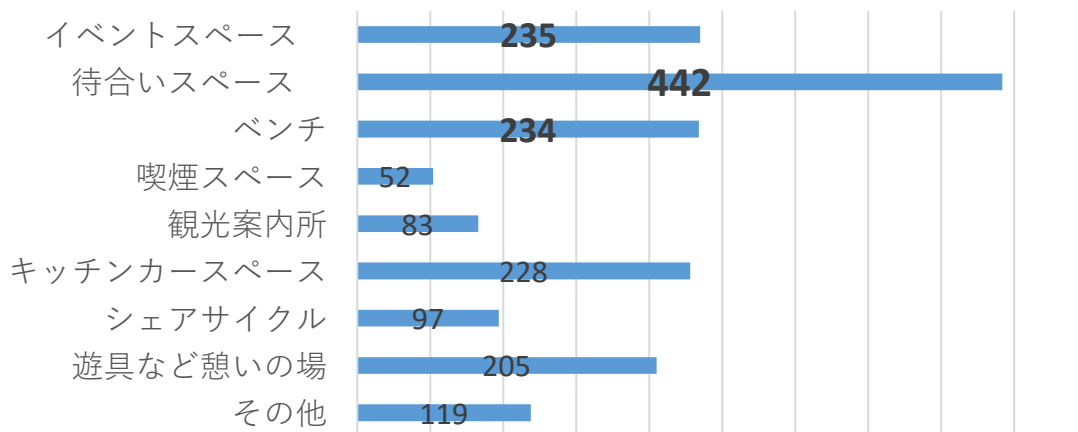
Q8.駅までの主な交通手段は何ですか。(必須)



■その他

- ・通勤用バス
- ・車で送迎
- ・愛野駅まで車
- ・会社所有のバス

Q9.新しい南口駅前広場は現在の駅前広場より面積が広がる予定です。どのような施設(機能)があったらいいと思いますか。【複数選択可(3つまで)】(必須)



■その他

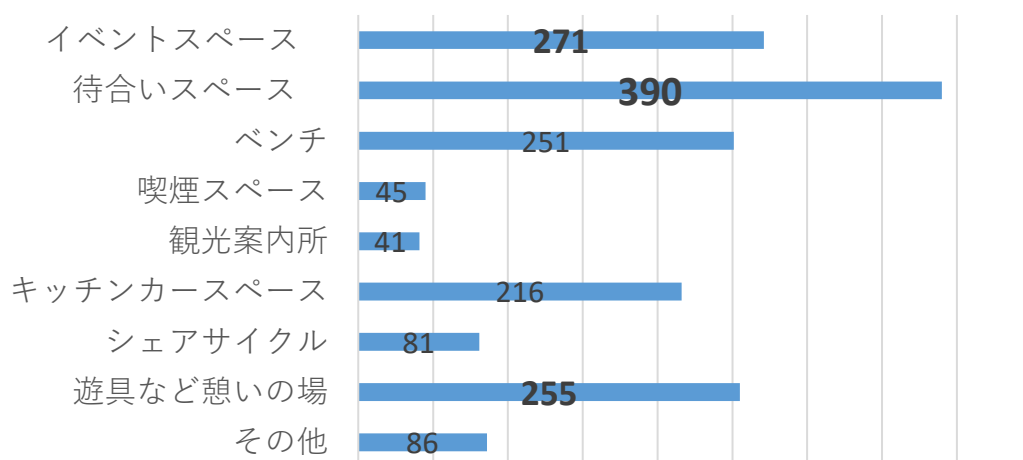
分類		Q9.その他の内容	回答数
飲食店	カフェ・喫茶店	カフェ	6
		スターバックス	5
		喫茶店	2
		ドトールコーヒー、タリーズコーヒー等	1
		ケンタッキー、ミスドなど。駅の利用者だけでなく市民が利用すると思う。	1
		チェーン店の喫茶店、藤枝駅にあるような複数店舗	1
		MUJI カフェ	1
		喫茶店、商業用のテナント施設	1
		喫茶店などコーヒーと一緒に軽食を食べながら電車を待てるお店。スターバックスやファーストフード店なら学生さんも利用すると思う。	1
		もっと気楽に、送迎待ちの時間つぶしなどにつかえる、テイクアウト出来るカフェなど飲食店。いつも頑張って下さっている市議さんの SNS で若者からスタバが欲しいとの声がありましたが、菊川にはサングラムカフェがありますよー！とあり、美味しいのでわかりますが、品数が少なすぎるし、送迎待ちの時間つぶしには少し遠いし、営業時間、日が限られてくるから正直不便なところもある。利用目的が違う気がします。もっと乗り降り、待機しやすい駐車スペース。	1
	レストラン	飲食店	2
		レストラン	2
		美味しいランチの店	1
		炭火焼きレストランさわやか	1
	その他	飲み屋	1
		電車の待ち時間を潰せるお店(カフェ、スーパー、コンビニなど)	1
		主に学生が通学等で使用するの若者にとって利用しやすい飲食店等。	1
店舗	商業施設	コンビニ	12
		商業施設(スーパー含む)	3
		ショッピング施設	1
		無印良品	1

		お店(スタバや雑貨屋、ラーメン屋通りなど名物になるようなお店の集合体)	1
		物販や飲食店等が期間限定で入れる建物	1
		100円ショップ	1
		ドラッグストア	1
	物産販売所	物産品の販売スペース(例掛川駅のこれっしか処)	1
		菊川のお土産やお茶が買える場所。自動販売機でも良いので!	1
		菊川特産品コーナー	1
	菊川茶PR	菊川茶のドリンクスタンドと座れるベンチスペース	1
施設	歴史・文化施設	菊川の歴史や文化を感じる観光の目玉となる設備を置いて欲しい。例 1)大正時代に堀之内から池新田まで軽便鉄道が走っていたので、オットーを駅前広場に設置して観光客の呼び込みに使う。駅前から赤レンガ倉庫まで、明治・大正の雰囲気を感じるようなデザインで統一する。堀之内駅誘致に関わった関口隆吉銅像との関連性も見えてくる。例 2)菊川町、小笠町の史跡を網羅した観光看板を駅前に設置する。市や県の狭間で歴史観光が弱いと言いつけられているが、観光ネタは探せばある。室町時代の横地、今川関係や戦国の高天神関係、幕末の旧幕臣など。全国的な歴史ブームが長く続いているので、今まで歴史が隠れてしまっている市にもチャンスが巡ってきている。折角のチャンスを逃さないようにして欲しい。	1
	博物館	観光客向けに博物館を作って欲しい。若しくは、駅庁舎に博物館機能を入れる。市民がただ集まるだけの場所に税金を掛けるのは無駄かと思う。	1
	図書館	図書館	1
	宿泊施設	ホテルなどの宿泊施設	1
設備・機能	設備	コインロッカー	2
		大型モニター	1
		トイレ	1
		授乳、オムツ交換スペース	1
		むやみに広くするより、改札まで近い方がいい。駅入口が北側からアプローチできるのはかなり有用。	1
		ロータリー全てに屋根を付けてほしい。雨の日の送迎の際、どこで乗り降りしても濡れない状況だと、車がロータリー入口付近で渋滞することもないと思う。	1

		待ち合いスペースから駅舎までを雨よけや、日差しよけの屋根を設置していつでも快適に通勤などをしたい。	1
		災害時に充電、トイレ、テントの設置、水確保 他に変化し平時は椅子や机で利用する	1
	機能	施設というよりは、機能ですね。飲食店・カフェにはテレワーク環境があり、周辺の企業などが会議+食事などで利用できるとよい。駐車場からの左折出口は信号ではなく合流車線による排出で駅前渋滞を回避させる。周辺大型民間施設への連絡通路をしっかりと作るにより送迎地点(駐車場)を増やすことになる。行政サービスや観光案内よりもデジタルサイネージによる最新の情報提供の充実を。御前崎市、牧之原市にもつながる仕組みのある施設各市に提案型で考えては？(財源も依存できるのでは?)。いずれにしても若者が集まる仕組みは欲しいですね。いろいろ書きましたが、周辺の力をつなげること、活用することをキーワードとして考えてみては如何でしょうか？	1
送迎スペース・ロータリー		送迎スペース	14
		車両の待機所・停車場	2
		子供を迎えに行った際車停車できる場所の確保	1
		電車利用者の送迎車の駐車スペースを拡充してほしい。	1
		送迎の際の駐車スペースを絶対に広げて頂きたいです。現在の状況はとても酷いです。狭い上にクルマの停車位置のマナーの悪さが酷すぎます。	1
		送迎スペース:迎え車の一時駐車スペース、迎え待ちスペース(雨よけがあって、双方が確認しやすい構造)	1
		駅に車で送迎する車の数が多いので特に??(雨)の時などタクシー駐車の場所と路線バス駐車の場所を考え直し、迎えにきた車が停車できる場所が欲しい…	1
		送迎車両の待機場所拡充及び車両導線の確保	1
		送迎用駐車スペースの拡張と併せスクランブル交差点	1
		バスタクシーのスペースが広いと思います。送迎スペースが狭すぎなのでもう少し広くして欲しいです	1
		送迎レーンとそのスペース、バス、タクシー専用レーンとの分離	1
		バス発着レーン・一般車発着レーンが完全に分離している駐車場	1

		送迎車の待機スペース。バス、タクシーのスペースはあまり使われていないのに、一般車の方はすごく混んでいる。バスタクシーは、交番の方へ抜けて出て行くとか、車の流れをよく考えて作ってほしい。	1
		広いロータリー	1
駐車場・駐輪場	駐車場	駐車場	24
		無料駐車場	1
		駐車スペースがほしい。居酒屋に来ている車がロータリーにずっと停めていて迷惑なので。	1
	駐輪場	駐輪場（民家の駐輪場は使いにくい）(公営で、安価)	7
		市営の駐輪場(屋根有)	1
駐車場・駐輪場	駐車、駐輪場の拡大。現行、送迎車が多く、民営駐車場もさほど使われていない。テナントや役所機能を駅に併設するなど利用しやすくしてはどうか？	1	
その他		公共交通サービスの充実	1
		カーシェア	1
		ストリートピアノ	1
		そもそも菊川駅を利用する事は無く駅周辺に行く目的もないので駅前広場は不要。	1
		広くする必要性が感じられない。	1
		今のままでよい	1

Q10.新しく整備する北口駅前広場にはどのような施設(機能)があったらいいと思いますか。【複数選択可(3つまで)】(必須)



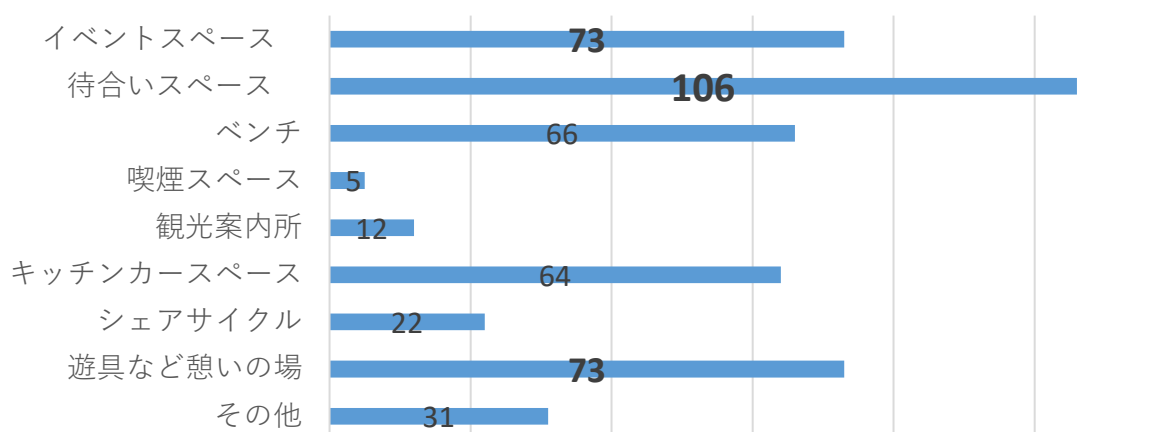
■その他

分類	Q10.その他の内容	回答数
飲食店	カフェ	5
	喫茶店	3
	スターバックスコーヒー	3
	ドトール	1
	飲食店	2
	レストラン	2
	居酒屋	2
	居酒屋など菊川に人が集まる建物	1
	南口と同様。コンビニやスタバ等、主に学生が通学等で使用するので若者にとって利用しやすい飲食店等。	1
	電車の待ち時間を潰せる場所(カフェ、スーパー、コンビニなど)	1
	南口と同じく、送迎待ちに気軽に立ち寄れるテイクアウトの出来るカフェなど飲食店もしくはコンビニ。	1
店舗	コンビニ	11
	商業施設	3
	ドラッグストア	2
	ショッピング施設	1
	GU	1
	パン屋	1
	金券ショップ	1
施設	トレーニングジム、サウナ、健康ランド	1
	観光客向けに博物館を作って欲しい。若しくは、駅庁舎に博物館機能を入れる。市民がただ集まるだけの場所に税金を掛けるのは無駄かと思う。	1
	時間外市役所出張所。早朝や夜間利用できる出張所	1
設備・機能	トイレ、キレイな多目的トイレ	2
	コインロッカー	1
	ATM	1
	シェルター	1
	ベンチ	1
	Q9と同じ(施設というより機能)	1
	空調の効いているベンチスペースに菊川茶のドリンクスタンド	1
送迎スペース	送迎用駐車(待機)スペース(安心安全)	11

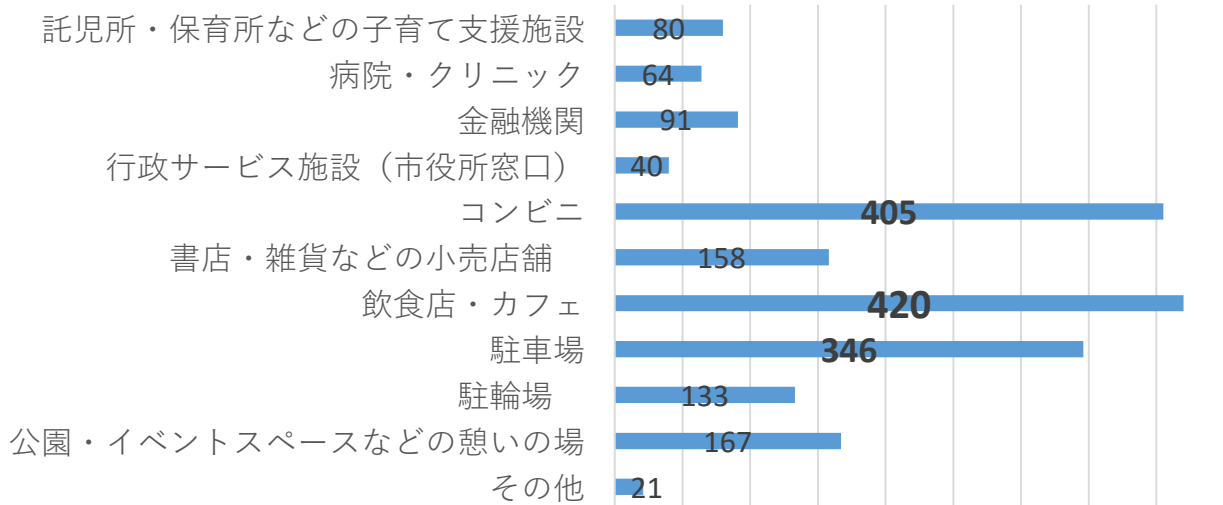
ス・ロータリー	Q9 と同じ意見です。送迎の際の駐車スペースを絶対に広げて頂きたいです。現在の状況はとても酷いです。狭い上にクルマの停車位置のマナーの悪さが酷すぎます。	1
	バスロータリーと併せ送迎用駐車スペース	1
	屋根付き送迎レーン	1
	車両導線の確保	1
	乗り降りのしやすい駐車スペース。	1
	広いロータリー	2
駐車場	駐車場(広い駐車場、安い駐車場、無料駐車場など)	15
駐車場	駐輪場	6
その他	木陰(日陰)のある休息スペース	2
	島田駅のような夜はイルミネーション。ただ通過するだけでなく憩いが感じられるスペースや送迎車により渋滞のないエリアを設けるなど	1
	公共交通サービスの充実	1
	そもそも菊川駅北側にはスーパーやホームセンターなどはあるけどそれだけ。北側住民以外に歩いて駅北側に行く人はいないでしょう。	1
	北口は不要と考えるため。	1
	施設はいらない	1

10-2 クロス集計

駅より北にお住まいの方はどのような施設(機能)を望んでいるか。



Q11.新しく整備する北口駅前広場のロータリー周辺にどのような施設(機能)があったらいいと思いますか。【複数選択可(3つまで)】(必須)



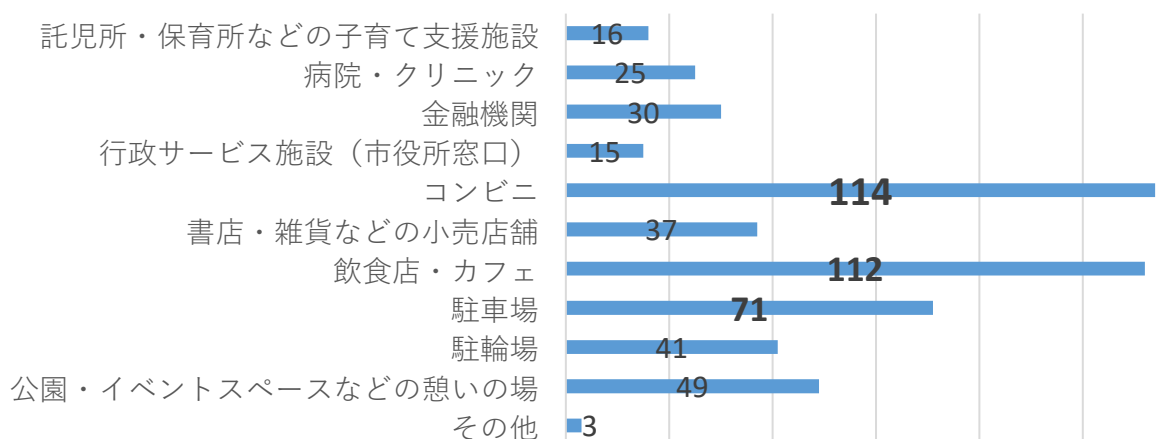
■その他

分類	Q11.その他の内容	回答数
飲食店	ドライブスルーを含めた飲食店	1
店舗	GU、ユニクロ	1
	コストコ・ドンキの様なお店	1
	大規模商業施設(ららぽーとやイオン)。葬儀屋や宗教団体よりも買い物できる場が欲しい。定住しても買い物が市外というのは不便。菊川市と言えばというものが無い。	1
	ゲームセンター	1
施設	室内で子供が遊べるこども館のようなスペース	2
	遊園地	2
	ジム、サウナ、健康ランド	1
	温泉施設(サウナ必須)	1
	スーパー銭湯が欲しい!	1
	アエルのようなホール	1
	菊川の歴史や文化を感じる観光の目玉となる設備を置いて欲しい。	1
	図書館 カルチャースクール	1
	図書館の分館	1
	宿泊施設	1
設備・機能	上記と同じ(施設というより機能)	1
送迎スペース	ロータリーをバスやタクシーと一般車と出口を別々にして流れをよくする	1

その他	必要なし	1
	北口は不要と考えるため。	1

11-2.クロス集計

駅より北にお住まいの方はどのような施設(機能)を望んでいるか。



■その他意見

ドライブスルーを含めた飲食店

遊園地

北口は不要と考える。

Q12.あなたが今まで利用したことがある駅および駅前広場で、特に印象に残っている駅がありましたら教えてください。(任意)

駅名	理由
浜松駅	ヤマハ、スズキなどが提携し、ピアノや自動車の展示を行っている。ヤマハ楽器は広報関係でも社内のデザイン研究所が絡んだりするので、見せ方を真似するだけでも一流のセンスや演出の仕方が学べると思う。遠州鉄道のホームで流れる音は音楽の町をイメージしていると浜松市役所職員に聞いたことがある。
	演奏会が行われるため。
	いろんなイベントを季節ごとやっていて楽しい
	イベントスペースがありイベント開催時には賑わいがみられるから
	イベントで歌を歌ったり楽器の演奏などをやっていました。
	花が沢山植えてあり、イベントも出来る。
	吹奏楽の演奏

	憩いの場があり賑やか
	近くに大きなデパートがあった
	近くにデパートがある
	地元ということもありますが駅内にメイワンビルがあり雑貨や書店、ファッション、スーパーなど幅広いお店があり駅内だけで日々の生活が完結できるところが好きです
	駅構内での買い物が出来る。
	地元企業、学校のプロムナードコンサートは高い集客力あり。YouTube での中継も行っている。
	近くにアニメイトがあるから
	ホールが近くて便利！
都田駅(天浜線)	静かでおしゃれ。小さい駅ながらも、各地から人がくる。
森町病院前駅(天浜線)	病院直結で機能的
浜松駅 藤枝駅	誰でも気軽に弾けるストリートピアノが置いてある。
天竜川駅	駅隣接の無料駐輪場
磐田、浜松、静岡、掛川	広くてごちゃついてなくて案内が見やすい。風通りが良い。冬は大変かも。どこもロータリーは怖い印象。
磐田駅	時季事のイベントを開催している。イルミネーション、クスノキカフェ、しっぺいフードパーク 凄く盛り上がるしたのしい
	駅にキッチンカーがいてわざわざ買いに来る人もたくさんいる。LIVE をやれる広場、シンボルツリーも良い
	駅北の広場が広く、ダンスイベントなど活気があるから。
	色々なイベントを開催していて楽しそうだったから。
	北口のイルミネーションやキッチンカー、しっぺいの銅像、金融機関も充実している
	キッチンカーがきている
	キッチンカーよく来ている、バスの止まる場所から駅まで屋根がついていて雨が降っていても濡れない。
	毎週キッチンカーの出店があり、マルシェも盛んだから。
	キッチンカーが停まっていたよかったです。木を囲むタイプの丸いベンチで色んな人が座れた。
	しっぺいのモニュメントや大きな木があり、緑豊かでもとてもきれいに整備されている。イルミネーションもきれい。

	<p>磐田市のキャラクターが駅の壁や旗で沢山飾られていました。きくのんももっと飾ればいいのと思った記憶があります。</p> <p>磐田駅北口は憩いとなる大きなシンボルツリーがあって癒されます。 今後はますます環境配慮の時代となります。樹木いっぱい自然いっばいでピクニックなんかができる駅にしてもらえるとステキですね。</p>
磐田駅 藤枝駅 浜松駅	イベントやキッチンカースペース等あり
御厨駅	理由はなし
袋井駅	<p>駅南の整備が凄い 病院がまとめてあり ショッピングセンターも近くにある</p> <p>駅周辺にたくさんのお店があり充実しているから</p> <p>駅の近くにスターバックスや無印などがあって良い</p> <p>駅南が綺麗に整備されていて、スーパー・ホームセンター・ドラッグストアや無印良品・スタバ・はま寿司などの集客ができるお店が揃っている。駐車場も広くて行きやすい</p> <p>大きなショッピングフロアがあるのは一緒ですが、袋井駅の方はすごいオシャレ。散歩したくなる。</p> <p>南側がとてもきれいに整備されていて驚きました。</p> <p>駅前にある花壇の花や木がしっかり管理されていて綺麗だった。菊川市の花壇は草ばかりで木も小さい。</p> <p>徒歩で買い物出来ること</p>
愛野駅	<p>駐輪場、駐車場が充実していて、お洒落なカフェ・飲食店なども豊富</p> <p>駅の直ぐ側に駐車場が有り、とても助かりました。 飲食店が有り、待ち合わせする時や家族で食事が出来てとても良かったです。</p> <p>駐車場が駅前にあって利用しやすい。</p> <p>駐車場が広くあって、飲食店がたくさんあって楽しめる。しかも、美味しい。</p> <p>近くに駐車場が広い</p> <p>エコパまでのアクセスがスムーズで公園や広場あり、綺麗で整っている印象がある。</p> <p>駅周辺が広くにカフェや雑貨屋、コンビニなどがあり、開放的で街が明るい印象。おしゃれな街という印象が駅から伝わる。駅や周辺を整備することで街のイメージが変わるのではないのでしょうか？これからの開発であるなら駅北をミニマムでおしゃれな印象にすることで若い世代が住んでみたいと思うような街になるのではないかと思います。</p> <p>広くて花火の時はみんなで集まる事が出来る</p> <p>公園があるので子供が小さい頃よく遊ばせていた</p>

	<p>広くて大きいから人混みを避けられる</p> <p>エコパでの大きなイベントも対応できている 駅前ロータリーなど菊川駅前より遥かに道幅も広く車で迎えにいきやすい</p> <p>階段が大変</p>
愛野駅 藤枝駅	南北の行き来ができ、駅の利用が便利な施設が必要だと思います。
掛川駅	<p>駅中の店、飲食店がある。</p> <p>駅にコンビニやお土産物、食事などひと通り揃っている。</p> <p>駐車場ある、コンビニある、飲み屋ある、ホテルある</p> <p>困ったことがないため</p> <p>飲み会など。</p> <p>送迎</p> <p>新幹線を利用したので</p> <p>車の送迎がしやすいことと安全に出入りできる。高齢者も運転しやすくなる。</p>
新幹線掛川 駅南口	最悪の設計です。送迎車両の駐車場所が少ない。降客が、迎えの車が来たか確認待ちする場所が全くない。駅舎内に居ては双方確認できない。年末年始その他祝祭日、雨天の日など最悪の状況となる。
菊川駅	<p>子供の時に駅内にパン屋があって、親と日曜日に朝食を買いのも飲食も楽しみだった。</p> <p>公共交通サービスが不備</p> <p>移住推進の政策をとっていながら、駅周辺が整備されておらず、人を呼び込む魅力に欠ける。駅西側にある屋根無しの駐輪場はとても恥ずかしい。</p>
菊川駅以外	駅前が栄えており、コンビニ等は当たり前があるので助かっている。
門出駅	<p>田舎でもあれだけの賑わいがあるから。</p> <p>おしゃれ</p> <p>カドデオオイガワがあって楽しかった</p>
島田、磐田、 掛川、藤枝。	<p>島田、磐田：広々している。</p> <p>掛川：公衆電話が山ほどある。</p> <p>藤枝：喫茶店やデパートの出店など、商業施設が充実している。</p>
島田駅 愛野駅	北口、南口とも歩行者の動線にロスが少ない
島田駅	<p>駅前から、商店街が栄えている。</p> <p>イベントスペースがあり毎月イベントをしている</p> <p>三角広場というイベントスペースがあるため。</p> <p>図書館とこども館駅近くの同じ建物内にあるため。</p>

	<p>徒歩ですぐのところ三角公園、サンカクキッチンがあり、子連れで楽しむことができる。電車で行ってサンカクキッチンで購入したものを公園で食べ、子どもが遊べる施設に行く、というちょっとしたお出掛けコースが我が家のお気に入りでした。</p>
	<p>駅前の三角公園という所に、チャレンジカフェ？のような施設があり、カフェを利用しつつ広場には人がいる。 夜はライトアップされていて人の集客がある</p>
	<p>スペースがたくさんある所と駐車場がたくさんある所。</p>
	<p>駅舎内に「世界一のお茶どころ」みたいな事が書いてある、大きな弾幕が飾ってあり、インパクトがあり、とても良いと思った。菊川駅にはじめて降りた人が、最初に見るものが、インパクトがあって、印象に残るものであってほしい！</p>
	<p>南口広場の木でできたピラミッド型？の大きな階段が素敵でした。</p>
	<p>車の駐車場がある、車での送迎の動線がすみやかである。</p>
	<p>駅前に屋根がある駐輪場があるのがいい</p>
	<p>規模的に似ていて、周辺に駐車場、コンビニ等整備されている。</p>
	<p>駅前の環境がそこそこ整備されている</p>
	<p>出入りしやすい</p>
藤枝駅	<p>店舗があって良い</p>
	<p>ホテル直結 駅南口が栄えていて久しぶりに行って驚きました</p>
	<p>静岡や浜松駅に比べ利用者は少ないと思いますが、コーヒーショップやその他施設が駅に付属していて利用しやすいと思う。</p>
	<p>駅南側は駅前が開く飲食などの店舗もあり、発展していると感じた</p>
	<p>立体駐車場、商業施設、行政施設が隣接していて便利</p>
	<p>駅周辺にたくさんの店がある</p>
	<p>新しい商業施設</p>
	<p>商業施設が多くて良い</p>
	<p>近くにホテルやジム飲食店が立ち並んでおりとても使いやすい駅と感じたため。</p>
	<p>久しぶりに藤枝駅を利用したときに、駅南が昔よりとてもきれいになっていて、商業施設もあって、華やかなイメージに変わっていました。 美味しいお店も増えていて、また行きたいという気持ちになりました。</p>
	<p>近場では藤枝駅。あったらいいなと思う商業施設が駅前広場にたくさんありワクワクする。どんな年齢層でも楽しめ、電車を利用する目的でなくても商業施設行く価値を感じる。人が集まる駅という感じで羨ましい。</p>

	銀行も目の前にあるし 飲食店もたくさんあって 電車の時間まで暇つぶしができ るし 駅周辺を目的に出かけることができる。
	駅前でイベントを行ったり、映画館、商業施設。電車を普段使わない人にも行く理 由がある。
	駅にカフェや居酒屋が隣接している点が学生に嬉しい。
	喫茶店、ホテル、雑貨屋、居酒屋など複数店舗があり便利。そして綺麗に整備され ている
	当時としてはかなり駅前スペースを確保しており 乗降時ちょっとした飲食買い物 が出来る利便性
	イベントをよくやっていて、賑わっていたから。明るい。冬はイルミネーションが綺 麗。
	綺麗！エスカレーターがある！
	北口のドトールによく行っていた。南口の広さや雰囲気が好きだった。
	きれいでロータリーも使いやすい
	駅北、南共に様々な自然が整っており移動も徒歩にて可能。障害を持った方も移 動するにあまり負担のない駅周辺整備となっている。そういった形での再整備を 望みます。
	エスカレーターがある
	イルミネーションや飲食店が充実し、デートスポットの一部のようだった
	駅周辺に店が多い。イルミネーションが綺麗だった
	イルミネーションがとてもきれいだった
	冬のイルミネーション
	イルミネーション
	わざわざ見に行きたくなるほど駅前のイルミネーションが素晴らしいため
	駐車場がある。イルミネーションがきれい。駐停車出来るスペースがある。
	南と北口があり駅前が広い
	南口:映画館 北口:昔からの老舗
	昔からこんな感じかなの北側と、新しく考えた街づくりを進めているのだろうなあ を感じる南側。
藤枝駅南口	イベント等もやっていたし、お店も色々あったので
	冬にはイルミネーションイベントがあり、きれい。駅周辺にカフェもあり、時間つぶ せる。
	クリスマス時期のイルミネーションが綺麗
	足湯がありイルミネーションがきれいでした。

藤枝 海老名	駅前にイベント等も行え、ビビやビナウォーク等のショッピングモールもあり、とても便利で街に出たくなる様な雰囲気だった。
焼津 藤枝	イルミネーションがきれい。お店が多い
焼津駅	焼津駅→足湯があった。
新金谷駅	新金谷駅→トーマス、SL、プラレール、電車に乗らなくても子供が喜ぶ
焼津駅	駅近くに温泉があるから。
	足湯があったから
	パン屋やコンビニなど電車時間をそうゆうところで時間潰しかできるから
安倍川駅	自転車の駐車料金が無料
静岡駅	飲食店が多い
	時間潰すのにも色々なお店があり、カフェや食事するところもあり
	また、駅北から駅南に行くのもスムーズだったので利用しやすいなと感じました
	近くにパルコなどのショッピングモールがあるため学生に良い
	駅内にお店が揃っている
	トイレがとてもきれい。改札のすぐ横にあって、時間のロスがない。
	菊川駅は、とにかくトイレが遠い、狭い、暗いのがいやだ。怖い。
	駅の近くに映画館がある
	送迎レーンに駅から続く屋根があり濡れない。
	バスに乗るときは良く利用していたから。
	広いし色々あるから
東静岡駅	巨大かつ綺麗
	南北の機能、集人する機能に魅力を感じた。
	公園等も南北にありゴミゴミしていない雰囲気
	スケボー広場があり、温泉施設がある事
	南北通路が広い！ガンダムが有った！駅南が整備されて綺麗
	周辺に公園や商業施設があり、賑わっている
	広い芝生の公園のようなものがあり、その場所を使ってイベントをやっている良いなと思いました。(北口)
草薙駅	・エスカレーターがあるから ・ロータリーが広いから ・駐輪場があるから ・コンビニがあるから
清水駅	広々としたイベントスペースで、クラフト店があって見応えがあった
	駅直結、または近くに劇場があれば市外からも人が来てくれると思います
	みなと祭りの際は歩くのがやっとなほど賑わっていた。

三島駅	お迎え用に短時間駐車できる駐車場がありとても便利でした。30分以上駐車場の場合は有料になるシステムでした。
御殿場駅	多方面へのバス停があります。
熱海駅	足湯があって良かった 足湯があったから
旭川駅	駅が広く、駅前広場も広い。駅南広場には北彩都ガーデンがあり、花がたくさん咲いていて、朝からベンチで読書をしたり、ランニングや散歩をしたりしている人々たちを見かけて良い雰囲気だと感じた。駅構内には、寄付をした人の名前が刻まれているのが印象的だった。
上川駅(北海道)	駅前に観光協会の建物があり、市内でも遠方の観光地(層雲峡)の案内をしてみました。 菊川駅前でもそのようなものを作り、菊川市内だけでなく、御前崎や牧之原の観光案内をする窓口があれば観光客は菊川駅を拠点に足を伸ばしてくれると思います。レンタサイクルのお店があり、御前崎市などと協力して、御前崎灯台などで乗り捨てできる体制があればいいと思います。
つくば駅	駅前広場から市内に繋がるペDESTリアンデッキが通じており、自動車を気にすることなく安全に移動することができる。駅前広場で定期的にイベントが開催されており、市内からも徒歩や自転車で来場する人で賑わっていた。
水戸駅	水戸黄門がいた。
仙台駅	理由はなし
大宮駅	歩行者通路が広場のようになっていて、ベンチがあったり、オープンスペースがあり多くの人が路上ライブをやっていたりした。
飯能駅(埼玉県)、浜松駅	待合スペースがたくさんある 待ち時間も充実している。夜になると電車の半数が少なくなる為時間潰しできる場所があると良い(カフェ等)
市川駅	様々な地域の期間限定ショップが1ヶ月程度で入れ替わって展開しているのが良かったです。
新宿駅	人が凄く多い。複合施設がたくさんある
高輪ゲートウェイ駅	開放感があって、おしゃれ。 無人コンビニや誰でも使えるピアノがあって面白いと思った。
池袋駅	喫茶店、バー、ファーストフード店、デパート、薬局などが、駅直結で利用できてとても便利だった。
田無駅(東京都)	便利、コンパクト
東京駅	広く景観が良い。
東京駅	店舗が豊富

東京駅	お店がたくさんあり都会ならではの人と町の活気があるため。 菊川駅周辺が若者や学生さんが好むお店や雑貨屋さんがたくさんできれば町が活気づき人も増える
祐天寺駅(東京都)	スタバがあるから。コンビニも複数あります。 王将、日高屋、もある。
駅名横浜、ブルーライン、センター南	ゆったりとした広場とほどよい飲食店が連なり解放感がありました
鴨居駅、海老名駅	駅から、ららぽーと横浜への遊歩道が整備されており、駅及びその経路の店がショッピング施設効果でとても賑わっている。 菊川に住んでいることを誇りに思いたい。
本厚木駅、海老名駅	本厚木駅:いきものがかりがストリートライブをして有名になっていて、印象に残っています。 海老名駅:小さいショッピングモールや映画館があって菊川もできるかと思いました。
小田急線海老名駅	駅からショッピングセンター、飲食店に直通できる
小田原駅	最近 整備されて、ペDESTリアンデッキでつながり、飲食店も多くベンチもたくさん合って休みやすい
横浜駅	駅ビルがすごい
足柄駅	デザインも印象的で町の支所や交流施設が複合されている 階段の部分はちょっとした集まりにも使えるようになっている
大船駅	駅ビル直結で買い物がしやすく、生活に非常に便利でした。もちろんゆうちょ銀行など、ATM もありました。バスもタクシーも高架下?に停留所あったため、雨でも安心でした。友人を呼ぶときも買い物や交通手段に困ることなく、住みやすかったです。
辻堂駅	広く整備されており大型ショッピングモールが直結していて手段や経由地ではなく目的地になり得る広場になっている
豊橋駅	広い駅前大通りとそれを見渡せるデッキから見る景色が素晴らしいです。地方都市ですが大都市にもみえます。
豊橋駅	イベントスペースが有り踊りとか市が開催されて賑やかです。
金山駅	駅から直結で色んなお店があり、広場ではお年寄りが話していたり、若者がギターライブをしていたりと色んな年代の人々が電車の利用以外の目的でも駅に集りやすい環境だった
名古屋駅	ラーメン街道が印象的だった

名古屋駅	駅だけで十分楽しかったから
尾張一宮駅	図書館や子育て支援センターが併設されている・無料の休憩スペースがある・買い物できる
徳重駅 (愛知県)	駅ビル、無料の駐車場、銀行、市役所、図書館、飲食店、小売店、屋上にある広い遊び場 文句が無かった
岐阜駅	かつて走っていた路面電車の展示など
関ヶ原駅 (岐阜県)	関ヶ原古戦場を有効活用し、駅前に観光案内所があり、駅周辺に東西軍武将の看板が掲示してあった。駅舎に無駄なコストをかけずに、観光客を狙っているように思えた。
松本駅	松本城があり観光地ではあるが、町が整備されていて、ライブなどいつも行われている。菊川市はこれだ！というコンセプトを作りたいですね。
富山駅	行政と私鉄(富山地方鉄道)とが一体となって作られた駅は本当に良い。計画的に整備された駅北の環水公園、市民会館、電気会社本社ビル、及び駅南にあるお城を中心に、行政機関、飲食店街、各ホテル等本当に区分けされている素晴らしい。
富山駅	路面電車の駅と駅がすぐ近くでとても便利だった。
金沢駅	店舗がたくさん入っていて、買い物ができる。広々としていて伝統的なデザインの駅で素敵。短時間の利用であれば駐車場料金もかからない。駅だけでも欲しいものが揃う。
金沢駅	金沢の雰囲気にとってもあった駅で建築物も素敵だった。
金沢駅、アントワープ中央駅、アムステルダム駅	建築物が素敵
二条駅 (京都府)	コンビニ、飲食店、商店街、クリニック、映画館等があり、駅周辺エリアで1日過ごすことができる。タクシー乗り場、バス停留所、マイカーの送迎、駐車場駐輪場が整備されている。 他に六地藏駅。
京都駅	ガラス部分が多くて明るいのか素敵だなと思います
京都駅	駅ビルが素晴らしい
大阪天王寺駅	芝生広場やアスレチックジムやすぐ横に天王寺公園があり、天王寺動物園がある。
大津駅 (滋賀県)	きれい
姫路駅	駅を出たら真正面に姫路城が見えて感動した。 道路も真っ直ぐお城まで続いて街並みも素晴らしかった。
姫路駅	駅前が人中心の空間に整備されており、滞在したくなるような仕掛けがたくさん

	ある
岡山駅	綺麗に整備されていて、噴水や広場があり憩いのスペースになっていたり、コンビニもあり便利だったから。
内子駅 (愛媛県)	駅から続く町並みが、趣があって印象的だった。安心できる雰囲気がもう一度行きたいと思った。
高松駅 (香川県)	バイトで四国に行ったとき、高松駅の駅前広場が池袋の西口と雰囲気が似ていて、友達とぶくろっぽいよねと話したのが印象に残っています。
門司港駅 (福岡県)	レトロな雰囲気と清潔感があり、駅を見に行くこと自体が訪問目的になる場所。菊川もレンガ倉庫やカフェなど、いろいろアセットがあるので、ただ新しいものを建てるだけではないような街づくりをした方が、魅力があると思います。
延岡駅 (宮崎県)	デザイン、設備、機能どれもが素晴らしい駅
日吉駅 (※全国に複数あり)	放射状の形状が印象的で、歩車分離は今一つではあったが、コンパクトにまとまっていた印象がある。
米国の駅	十分な無料駐車場がある

Q13. その他駅前広場等に関してご意見がありましたらご記入ください。

(任意)200字以内

たまにイベントをやったり、不定期でキッチンカーが来たり、鉄道利用者以外にも集客できる催しがあればいいと思います。
駅は市内外の学生やお勤めの方、さわやかウォークなどのイベントで訪れる方など多岐に渡ります。 そのような方々が足を止め、癒し、楽しみな空間になれば良いと思います。 季節に応じたイベントやイルミネーションなど、いろいろな魅せ方ができたら良いと思います。
四季のイベントが取り入れられるような工夫がされていたら素敵です。子どもも大人も安心して集まれる場所であってほしいです。積極的に深蒸し茶のPRもできるスペースがあってもいいと思います！もっと菊川の魅力がアピールできる場であってほしいです。
観光地ではないのですが、イベント(音楽ライブなど)を多くしてほしいです。人の賑わいを作り出すために人の集まる工夫を市民からの意見もいつも提案できるようにライン窓口などを開いておく必要があると思う。
駅を公園のように緑豊かな場所にして、人が集まる場所として活用出来るようにしたら良いのではないかと 通勤・通学だけでなく休日はイベントを行い、発信する場とする。 市内の地場産品等を「駅マルシェ朝採れ」という場所を設けたらどうでしょうか。

<p>電車を利用しない人でも日常生活の中で利用できる設備や施設の設置、イベントの開催を希望 夜間は静かで常に清潔な空間を保って欲しい</p>
<p>北口にイベントスペースやカフェ、遊具など遊びや集客の場所にして欲しい。 反対に、南口には広場としての活用よりも広い駐車場を作ってもらいたい。駅前すぐに駐車場がないのはとても不便で、駅の不利用に影響していると思う。</p>
<p>キッチンカーをやっているのでも、出店してみたい</p>
<p>毎年のイルミネーションがショボいからやるならきりりん公園みたいに派手にしたらいいと思う</p>
<p>北口にアエルのようなホールができていればよかったのに！と思いました。市街からの人の流れもあつたでしょうに！</p>
<p>せっかく菊川市には高校が3つあるのに学生がよれるお店がない。 なので駅利用者だけでなく例えばスタバがあれば、スタバに行こうと駅に行くようになる。 駅周辺にたくさんのチェーン店(ケンタッキー、ミスド、コメダ珈琲、サンマルクカフェ、スタバ、など)そういうお店があればみんな行くので経済が活性化される。</p>
<p>市内にショッピング施設があると活気が出て良いかと思えます。</p>
<p>コンビニや飲食店(ファストフード店)をはじめ、商業施設(スーパー等)を新たに作って頂きたい。</p>
<p>駅ビルのような複合施設や半日時間をつぶせるような場所があるといいなと思えます。</p>
<p>駅周辺がこんなに寂しく遊ぶところもない駅はあまりないと思っています。 菊川駅がせっかく綺麗になるのであれば駅周辺にお店をもっと呼びこむ必要があると思えます。 駅南側の商店街もシャッター商店街になっており、もっと多くのお店が立ち並んでほしいと思えます。</p>
<p>温浴施設(スーパー銭湯)のようなものがあるといいと思いました。</p>
<p>スーパー銭湯が欲しい</p>
<p>駅前にスポーツジム(プール付き)であつたり、温泉施設などがあつたら、幅広い年齢層が利用できそうでいいですね。</p>
<p>ジムも欲しいです。シェイクシャックも欲しいです。</p>
<p>健康のために市営のジムや公園のようなものが近くにあるとうれしい 北口ができると駅近くに市役所、郵便局、スーパーが徒歩圏内にあつてとても便利な街になると思う。病院や、子供向けの施設を充実させて欲しい。 住みよい街づくりをしてくれるものと期待しております。</p>
<p>若い人が集まる店舗、施設等があつたら良いと思えます。</p>
<p>北口にコンビニがほしい。</p>
<p>北側に絶対コンビニを入れて欲しい</p>
<p>北側にコンビニがないので、コンビニは必須だと思う。 創価学会や電器屋の建物が既に建てられているが、公園やクリニックなど、市民がもっと利用しやすいような施設を作りたい。</p>

<p>学生の頃から、北口があったら便利なのにと思っていたので、やっとできると聞いて嬉しいです！自分の子供が電車などを使うときに、便利になるので良かったです！駅より北側にコンビニがないので、出来ると嬉しいなー！よろしくお願いします！</p>
<p>コンビニなど待ち時間に入れる店や、ベンチなどが欲しい。 この辺りは車がないと生活できないので、駐車場やお迎えの車が待機できるスペースは南北両方に広めに作ってほしい。 道路も動線を考えてわかりやすい作りしてほしい。</p>
<p>葬儀屋や宗教施設は不要。もっと、一般市民が日常で使えるコンビニ等があるべき。</p>
<p>駅内に観光協会・観光案内所および地元物産販売所は必須かと思います。 また、現在のバス発着レーン・一般車発着レーンが同一化しているのは、駅前の渋滞の原因となっていますので、必ず解決すべきと思います。</p>
<p>掛川駅のように、北、南口を行き来できるようになれば嬉しいです。そして、その構内に飲食店や土産物売場もあればいいかなと思います。</p>
<p>パン屋さんや飲食店などが出店できるようなテナントがあるといいと思います</p>
<ul style="list-style-type: none"> ・菊川市にはベーカリーがあまりないため、駅近くにパン屋さんがあれば、学生や御前崎市・牧之原市からの利用者が昼食等の購入で利用しやすく需要は高いと思います。また近隣の駅利用者が菊川駅に寄ってみようと思うきっかけになると思います。 ・ユニクロが駅近くにできたら、若い子育て世代に魅力を与え、市外からも人が来るなどにぎわいが生まれると思います。
<p>車がメインの菊川。電車利用をする層が限られるため、魅力ある駅前広場によって人が集まるおしゃれな場所になったらいいなと思います。(商業施設を目的に訪れたいくなるような) 誘致する店舗もターゲット層がバラバラにならないようワンストップショッピングができることを期待しています！ 個人的には駐車場併設のカフェを期待しています。電車に乗る用事がほとんどないので…。</p>
<p>菊川駅前はや風景です。昔の商店街が懐かしいです。憩いの広場とお店が欲しいですね。</p>
<p>子どもが好きな商業施設を併設してもらえたら利用したいです</p>
<p>菊川には子供が遊べる遊具のある公園が少なく近隣の市の公園に行くことが多いので、子供が遊べる公園、水遊びができる場所があると嬉しいです</p>
<p>ショッピングモールのもの、屋根があって駐車場迄行けるような物があると有り難いです</p>
<p>ショッピング施設などの娯楽が欲しい</p>
<p>菊川駅は高校生の利用が多い。その若者層を惹きつける場所となるといい。ライブができる、しゃべれる。デートができる。観光案内所など意味なし。洒落たカフェなど。</p>
<p>町部周辺の人が自分たちの物ように利用する施設ではない方が良くと思います。 駅前広場ということからは外れますが、駅北に学習塾や自習室が欲しいです。</p>
<p>菊川駅は降りてからイベントをしている場所や飲食店まで距離があるため、駅の開発で菊川に来て良かったって思えるようなスペースを作って欲しい。</p>
<p>スタバ誘致 駅中にもっとお店がほしい</p>

<p>買い物ができる商業施設が欲しい。スタバ等電車の待ち時間でも利用出来るように。</p>
<p>皆の寄れる趣味の部屋(レンタルスペース)週替りのスペース、お年寄り、サークルなどの趣味の発表の場スペース、リサイクル(無料有料、お知らせ)など毎日来ても飽きないスペースがあったら楽しいと思います。</p>
<p>葬儀屋や、宗教関係の建屋はいらない。即刻退去いただきたい。</p>
<p>無印良品があったらいいなと前からよく思っています。GU やユニクロも。小さな店舗のみ可能だったらコンビニが無難そうなイメージです。</p> <p>浜松の駅ビルの感じが結構好きです。地下にパン屋さんがあったりカフェがあったりするのが楽しく感じます。</p> <p>どんな駅になるのかまだわかりませんが、よく利用する駅なので素敵な駅になることを楽しみにしています。応援してます！</p>
<p>ショッピングができる施設を入れて欲しい。</p> <p>ファッション、雑貨を入れて欲しい。</p>
<p>駅前に大型ショッピングセンターがあればいいかな</p>
<p>ショッピング施設ほしい</p>
<p>やはり店舗を集めて人が集まって楽しめる場所になるとみんなが楽しめる場所になると思います。</p>
<p>朝パツと買えるようなファーストフードの店や、ドトール、スタバのようなカフェがあると嬉しいです。</p>
<p>公園と共に子育て世代のママが集まれる、お洒落なカフェが併設されていると嬉しいです。コンビニ、カフェは要望としてよくお聞きします。また、北側には金融機関がないため、主要な ATM(しずぎん、ゆうちょ等)が備えられているとなお有難いです。</p>
<p>都会は駅前に商店、喫茶店、デパートなどがあるとよいですが、菊川は電車をさほど利用しない人でも駅に行くとなると、子供が喜ぶ公園しか思いつきませんでした。</p>
<p>駅の北側は子供が増えていると思いますが、公園などが整備されていないように思います。子供向けの施設やお店などがあると大変嬉しいです。</p>
<p>子供たちが室内で遊べるスペースが菊川市には少ないのでそのような場所を作っただけだと嬉しいです。</p> <p>また、南北を行ききしやすくなるような作りになること、駐車スペースの確保などがあれば嬉しいです。</p>
<p>町の発展のために学生や若者の好むお店、スターバックスやデパート、雑貨屋また、たまりーのような公園があればママたちにも喜ばれると思う。</p>

<p>豊橋～静岡間の駅付近において、大型ショッピング施設がありません。今日現在、県西部で人が集まっていると思う箇所は浜松のイオンモールや磐田のららぽーとなどです。いずれも車若しくはバスで行くしかなく、駅周辺に大型ショッピング施設があれば、必ず県内各所から菊川を訪れる方は激増します。現に神奈川の鴨居駅は付近が栄えている訳ではないのに、ららぽーとが徒歩圏内であるため、駅の利用者数がとても多いです。</p>
<p>菊川病院が駅から遠いので、市の中心である菊川駅の近くに移転してほしい。</p>
<p>菊川市には小児科や耳鼻科が少ないので是非駅前に作ってほしいです！ あと、駅前ではなくてもいいので菊川駅北に公園も欲しいです！ コンビニもないのでお願いします！</p>
<p>掛川、島田は歴史観光にある程度コストをかけて市外からの観光客を市内に入れていると感じる。よく言われる話ですが、”菊川駅周辺だけ”遠州の情緒が何も感じられないのが商売センスが悪いと思う。古くは高天神城関係、幕末の徳川幕臣、正林寺、応声教院のような古刹など探せば色々あるので、駅前広場にも郷土の歴史を啓蒙する場所を真面目に考えて作って欲しい。市民が地域の歴史に興味を持つことで、次に繋がると思う。</p>
<p>菊川に観光などに来た人が、帰りに駅でちょっとしたお土産を買えるようにしてほしい。自販機でもいいので。 また、菊川駅を利用する学生が、菊川茶を飲めるサーバーもあってほしい。(学生に地元の菊川茶に慣れ親しんで、将来も飲み続けてほしいので) また、何でもできる(音楽、演劇、おみせ等…)柔軟なイベントスペースを作って欲しい。ちょっとした配置などで、イベント時の使いやすさが大きく変わると思う。他駅の事例や詳しい人の意見なども参考に、「柔軟で使いやすいイベントスペース」を作って欲しい。</p>
<p>菊川出身の小山ゆう先生の絵を駅前で使うのは良いですが、絵柄が古いのでうまく使わないと野暮ったく見える。配色とか組み合わせるフォントで今風になると思うのでデザイン会社に外注した方がいい。 歴史的には静岡市から菊川にかけて徳川幕臣の影響下ですが、土佐の坂本龍馬を前面に出す所に文化レベルの低さが出てしまっている。昭和の司馬遼太郎ブームの流れはもう終わっている。</p>
<p>駅前広場には期待していますが、単に都会のマネをするのではなく、遠州の風土や文化、歴史を踏まえ、身の丈にあった計画を組んでもらいたいです。商売人の目線としては、歴史観光に力を入れている掛川や島田に近い立地も有効活用したほうが良いと思います。(歴史はタダで使える)</p>
<p>ただ整備するだけではなんの意味がない。よそから見て魅力あるようなまちづくりを築き上げることが重要になってくる。</p>
<p>誰でも寄りやすい駅</p>
<p>将来にわたって使えるようにしてほしいです。具体的には子育てと福祉に使える施設があるといいと思います。</p>

<p>JRに乗って隣駅からも来てもらえる魅力ある施設があれば菊川の経済活性化にも繋がるし、人々の憩いの場にもなると思います。</p> <p>駅直結、駅からスグの場所に「医療ビレッジ」「医療モール」「医療ビル」があると、自然と周辺にコンビニや飲食店ができていくのではないのでしょうか？</p>
<p>スペースが限られており多くは望めないと思います。年齢問わず徒歩で移動できる範囲を広げることができる駅前づくりを考えてください。駅前以外には何も無いと言われぬように、駅前のその先にある施設に流れる仕組みや南に向かっていく玄関としてのあるべき姿は何か？ですね。市内の大手企業の方々はどう考えているのでしょうか？子ども、学生、高齢者はどのように考えているのでしょうか？期待しています。</p>
<p>駅が賑わいの拠点になるといいですね。他の施設に比べ、駅は公共性も高いし、菊川市のなかでも、関わるひとや関心が高い場所ですね。ぜひプラザきくと連携して、菊川市の賑わいの拠点として、市民にとって、より身近な場所になってほしいです。</p>
<p>既存の住民としてはどのような計画でもワクワクしています。</p> <p>これから菊川市に住みたいと思う人を増やす大事な計画だと思います。</p> <p>ぜひ、皆さんが喜ぶご計画をお願いします。</p>
<p>電車を利用するために駅に行く(駅を通過点とする)のではなく、周辺施設を利用するために駅に行く(駅を目的地とする)ことを目標としたい。商業施設を配置するのは、どこの駅でもやっているの、配置したところで目新しさはない。駅直結の公園など面白いと思う。</p>
<p>駅を利用する人以外でもよりたくなるような場所にしてほしい</p> <p>わざわざ菊川駅で降りたくなるような物を駅前に持ってきてほしい</p>
<p>昔と比べて北口周辺には商業施設がかなり出来ました。更なる開発でにぎやかな駅前を作って頂きたいと思います。</p>
<p>駅や駅周辺は街を印象づける大切な役割があります。</p> <p>キレイにおしゃれに整備された駅や駅周辺がある街には活気や言葉では表せない清々しさがあります。</p> <p>若い世代が住んでみたいと思わせるようなワクワク感もあり、これから開発される駅北はまさにチャンスです。時代に合わせた、ミニマム、エコ、サステイナブルを意識した、コンセプトのある駅や駅周辺の開発を期待しています。</p> <p>最後に、無駄にお金のかかるオブジェなどは不要です。</p>
<p>菊川駅に来たい!と思える広場にしてほしい。</p>
<p>菊川駅周辺は閑散としている印象があり、地元の人が集い、市外、県外からも行ってみたいと思える施設を建てて菊川市を盛り上げてほしいです。</p>
<p>北側に住んでいると、駅がすぐ近くに見えるのに迂回しなければならなかったため、北側にも通路が出来ると大変便利で嬉しく思います。</p>
<p>少しでも早く南北通路&新駅ビルを完成させてほしい。超便利間違いありません。</p>
<p>静かでのんびり出来る雰囲気だと嬉しいです。</p>

他の駅になく、話題を集め、他市からも人が来るような、また市民の皆様が使い方易い広場にしてください
電車を利用しない人でも行きたくなる場所にしてほしい。小笠地区の住民にも作ってよかったと思える広場にしてください。
あまりごちゃごちゃせずにすっきりとして美しい場所であってほしいと思います。
通勤通学のみでなく、小さな子供や主婦層も楽しく利用できる場所であってほしい。
自然公園の一部が駅になっているようなイメージの楽しい駅ができれば、それ目的で周辺市町から電車で行きたくなります。図書館なんかあったら尚いいと思います。
菊川市オリジナルの駅が良いと思います。 例えばミニ動物園、アスレチック広場、芝生広場、野外バーベキュー広場など
人が集まる工夫をしてほしい
市民も、他市在住の方も楽しめる場所になるといいなと思います。通勤、通学の駅利用だけでなく、わざわざ「菊川駅に行こう！」と思えるようなわくわくした場所になることを期待しています。
学生達が多く利用するので 駅が楽しいところになれば菊川にも人も物も集まると思う
駅は市の玄関なので、初めて降りる人も毎日降りる人も気持ち良く利用できる、利便性の良い広場にしてほしいです。
いろいろな駅を見て、いいところを参考にしてください。中途半端な開発ではなく、やるならトコトンやって欲しい。田舎の駅ではなく、都会で最先端な駅を希望します。
近くに学校があったり、金融機関関係者など電車利用した通勤者がいて駅利用者がそれなりに確保できるのだから、毎日了解できるような便利な施設を入れて頂けると利用者も増えていくと思います。
南北駅口を希望してかなりの月日が経った。菊川の良さが溢れている駅にしてほしい
菊川の魅力発信の拠点になって欲しい。お茶を無理で飲めるスペースとか。ゆるキャラも知名度が高いので有効活用をして欲しい。
駅前広場に行ってみたくなる、駅前広場が目的地になるような仕掛けがあると良いと思う
駅がそのまちの暮らしを変える
今、改札口を出てから信号機まで歩くには遠回り過ぎる。歩行者を軽視したデザインはやめてほしい。
屋根付きのイベント広場があると憩いの場としてや災害時に役立ちそう 多少の雨でもイベントや子供が遊べたりできる広場があるとうれしいです
税金の無駄遣いのモニュメントなどは作らないで欲しいです 本当に市民のために有効な駅前広場を希望します
「お茶の菊川」が駅で表現できれば良いなと思います。
子供も年寄りも安心して利用できるスペースや歩道があると嬉しい。
ロータリーは広く、混雑しないように希望します。

銅像や、モニュメントなどは、いらないと思います。
もうわけのわからない銅像やオブジェは作らない！
変なオブジェはいらない
銅像とかほんと不要。税金をそういったのに使って欲しく無い。 未来ある子供達の為に使ってほしい。
モニュメント、記念碑等不要
オブジェとかいらないので歩行者や送迎車が通行しやすい広場にしてほしい。
意味のわからないオブジェはいらないので、その分実用性の高いものにお金を使ってください。
ロータリーの中にある白くまるい物は何か、意味がわからない。
駅前広場の茶の木のオブジェはお茶を知らない人が設置したのでしょうか？ そもそも実がなるということはお茶の樹が弱ってきていて茶農家にとって良くない事なんですよね。それを理解せずにお茶の木のオブジェを設置するのは茶産地として無知としか思えません。
南北共に車の利用者を前提にしているが、歩行者の動線を十分に考えて整備しないと、来訪者にとっても使いづらくなる恐れがある。
雨の日でも傘を使わないで、駅から駅前ロータリーや駐車場、商業施設に移動出来るとありがたい。
通路シェルターを増やしてほしい
北口からも発着できるバス停があればいいなと思います。
夜間など人通りの少なくなる時間帯に、照明があり風雨しのげる自由通路が非行少年などのたまり場にならなければいいが…。
バスケットゴールの設置をお願いします
送り迎えだけの駅なのでそれに徹した施策を考えてください。 役所得意の箱物はいらない。
建物が大きくなっても死角になる場所は、増えないようにしてほしい ゴミとか治安が悪くならないようにしてほしい
せめて駅前には明るくしてほしい。
南北の行き来をもっとスムーズにできるようにしてほしい。
現在の南口広場において、車道であるロータリーを交差点方向から駅に向けて、当たり前のようにショートカットする歩行者が多々見受けられます。送迎等で車を利用時に事故の可能性もあるので、新たに拡張する場合は、その辺も考慮した設計をお願いします。交番が奥まった位置に有るのも、抑止効果が低下している一因だと思います！
ロータリーを使いやすく設計してください
トイレを綺麗にしてほしい。又は新しくしてほしい。
女性トイレには、パウダールーム付きの使いやすい綺麗なトイレを数カ所置いてほしい。
今ある田舎臭さ満載の不気味なオブジェを撤去してほしい。夜ロータリーが居酒屋の客の駐車場になっているのを何とかしてほしい。駅ビルにして菊川にもスタバ・無印・カルディ等を作ってほしい

い。浜松や静岡まで行かなくても菊川市内で買い物を済ませられるようにしてほしい。
駅周辺は夜間照明が少なく、暗く感じます。夜道が暗くて安心して歩けない、終電までは街灯が点灯して欲しい。
南北通路設置の際にはエレベーターの設置位置に十分な配慮をし、エスカレーターの設定も希望する
歩行者を守るためのガードレールや、外灯(菊川は駅周辺でも暗いです)をしっかり設置してほしい。
菊川駅の利用が便利になるだけでなく、待ち時間が苦痛にならない工夫、障害者に優しい設備、菊川市民が喜べる駅を作って欲しい。
駅を利用する人は限定されていると思うが、せっかくなら集客力のある実用的な物を作って欲しい。現在の南の広場は(ポストや公衆電話が近くにあるイスが置いてあるところ)喫煙する人がタバコをポイ捨てしたり、他にもゴミが捨てられていたりすることもあり、あまり良い印象がないのでただの広場だと今とそんなに変わらないかなと思う。
北口は駅を中心にもっと生活が便利になる施設が出来れば良いと思う。
日差しよけ、雨除けの広い天井付きの歩道がほしい。
特に奇をてらう必要はないが、市民が利用しやすい駅であってほしい。
構内に誰でも弾けるピアノの設置
スピード感のある整備の実施と車での送迎がし易いつくりにしてほしいです
夜でも明るい広場にしてください。
北口の駅前にモニュメントと銅像が既に設置されているので、これ以上余計な予算は使わないでほしい。南口構想があったのならなぜ北側に銅像を立てたのか全くわからない。市民の事や財政の事をもっと真剣に考えた取り組みをしてほしい。災害時に役立つ駅前広場も考えても良いと思います。
コミュニティバスの乗り場を北口にもお願いします。
少し広々と、雨を気にせず歩ける屋根(ソーラー屋根とか)と、緑豊かな自然が混同した駅前空間から始まり、商店街を復活させて人を商店街に流れる工夫をして、車を気にせず歩行者が楽に通れたらいいな。使っていない商店街は防犯で透明感のある建物にリフォームして、安く賃貸したり、人が集まるような場所になるといいな。菊川好きなので理想はたくさんあります！
学生が安心安全に通学できるように、明るい駅にして欲しい。防犯カメラを優先して設置して欲しい。遊具などは昼間は良いと思うが、夜は学生のたまり場にならないように治安など考えて犯罪が起こらない駅になるよう願います
菊川駅は外国人の乗り降りがあるので ブラジル語の案内やらタイ語の案内など出すといいと思う
昨年引越して住みはじめた者です。街全体が照明も少なく暗いので、せめて駅前には明るくしてほしい。

<p>高齢者の方が気軽に利用出来るように段差無しの歩道、大きな字の看板、使いやすいトイレなどがあると良いです。バスやタクシーの待ち合い所が欲しい。屋根付き、エアコン完備の。</p>
<p>非喫煙者ですが、喫煙場所が指定されていないせいかあちこちでタバコを吸う人がいるのがすごく嫌です(コロナ禍なので尚のことですし、見目も悪いと思います・・・)</p> <p>またバスを待つ方が多いので開けて屋根のあるベンチのような場所はある程度ある方が親切ではないでしょうか。</p> <p>明るく綺麗な駅を楽しみにしています</p>
<p>子供の住みやすい街づくりのために喫煙所は置かないでほしい。</p>
<p>喫煙所は、本当にいりません。送迎レーンは、バス等と一般車両は分けて欲しい。</p> <p>屋根付きの駐輪場が欲しい。</p>
<p>こどもから大人、高齢の方まで利用する駅のため喫煙場所・ルールをきちんと定めてみんなが使いやすい場所になって欲しい。</p> <p>障がいのある方やこども連れの方も安心して利用出来る様にユニバーサルデザインを重視して欲しい。</p>
<p>駐車場にはせず、菊川に訪れたいと思わせる施設や空間にしていきたい。若い世代の意見を取り入れることと、民間の力をうまく使うことを希望する。</p>
<p>たまに電車を利用する時、家族の送迎の時にすごく思うのが送迎待ちがとにかくしにくい！</p> <p>個々の止め方、マナーもありますスペースが少ない(狭い)、ロータリーが信号すぐにあるので変な所で車が止まり、つまっているとその前後の信号待ちにも影響するので、駅を利用しない時も下手したら交通に影響しています。</p> <p>早朝、夜間の送迎待ちの間に立ち寄れるお店が全くないのが不便です。駅のコンビニも、せめて終電までとはいかないが、もう少しやって欲しい。じゃないと利用できるお店が昼間しかありません。</p> <p>私の地元には駅すらなく菊川まで出て来なければならないので、今住む菊川がもっと便利で住み良くなるように期待しています！</p>
<p>北口の送迎駐車スペース狭すぎます。あまり使われていないバス、タクシースペースを小さくして、一般車の送迎駐車スペースを広げてください。掛川とかそのあたりは素晴らしいと思います。</p>
<p>今現在の駅南口のロータリー内の送迎車駐車スペースが使い物になりません。あれで良しとした意味がわからない。色々な動線をしっかり考えて作ってほしい。</p>
<p>タクシーも疎らだし駐車スペースを取りすぎ</p>
<p>南北両側にロータリーができることで朝夕の送迎による混雑が多少改善されると思いますが、北口に関してはロータリーまでの道路がスムーズに通行できるようにしておく必要があると思います(現状ではえんてつ大通りへの合流が混雑すると予想されます)。</p> <p>また、現状のロータリーで特に夜間で周辺店舗利用者等の駐車が常態化している状況を警察とも協力して改善するようお願いいたします。</p>

<p>いろいろな用途で使用できるようにしてもらいたい。送迎等がしやすいように広いスペースを確保してもらいたい。</p>
<p>駐車場スペースとお迎え車の待つスペース、営業車両スペースのバランスが現実に沿ったものであること。駅を出て横断歩道までの導線がいいこと。バリアフリーや雨に濡れないなどの観点も。</p>
<p>家族の送迎で時々行きますが、駐車スペースが狭いです。 今後は北と南に分かれるので良くなるのではと期待します。</p>
<p>送迎の駐車スペース</p>
<p>通学等の送迎が多いと思われるので流れをスムーズに導線を工夫して欲しい</p>
<p>送迎車で混雑がヒドいので対策して欲しい。歩行者の道路横断が危険こちらも対策要</p>
<p>公共のスペースより現状の駅南より送迎スペース優先で考えて欲しいです。</p>
<p>雨の時の送迎の時ロータリーが狭い為混んで前に進めないなので効率使えるようにロータリーを作ってほしい</p>
<p>子供の送迎で毎日利用していますが、迎えの車の待機スペースが少なすぎて、雨の日などは大混雑します。東から右折でロータリーに入ろうとしても、前が詰まってしまう入れません。迷惑な位置に車を止める方もいたりして、全く動かない時もあります。もう少し、車の流れ(駐車)を考えて、ロータリーを設計してほしいです。</p>
<p>菊川はバスの本数が少ないため自家用車での送迎が多い。その為、自家用車での送迎スペースが広い方が良い。</p>
<p>車で迎えに行った時に待機している場所があると良いと思う。</p>
<p>重複しますが自家用車で送迎する時に利用しにくい。ロータリーの構造を今一度検討して頂きたいです。</p>
<p>高校生の子供の送迎で毎日 菊川駅を利用しています。雨の日などは特にロータリーに車を停車できない事が多いです。車が停車できるスペースをもっと広くして頂けるとありがたいです。</p>
<p>現在の南口は送迎時間のピーク時、特に雨の日などは送迎スペースが二列に並び、構内に入れず交差点まで渋滞してしまう日もあります。送迎する車が構内に入りやすく、今よりも広くスムーズに乗り降りしができるスペースは欲しいです。お茶の葉のモニュメント辺りも送迎スペースだったらいいのに…といつも思います。</p>
<p>今のタクシー、バスのスペースが広すぎ、送迎用が狭すぎ。もう少しバランスを考えてほしい。 今、信号までぐるりとまわる歩道があるが、歩行者は近道をしたいのか車道を横切るので危ない。横切らなくて良い歩道を考えてほしい。 雨でも濡れずに行き来できる1日単位で預けられる有料駐輪場があると便利。</p>
<p>朝の通勤通学時、ロータリーがとても混むので広くして欲しいです。</p>
<p>雨の日はかなり混み合っている。(車、待つ人) 現在の南口のようにオブジェ等にお金を使うのではなく待機場所(駐車場)や送迎ができやすいように動線を考えて設計してください。 車が駅に入るところと出るところは違う方がいいと思います。</p>

<p>子供の送迎時に車を停めるスペースが少なすぎる。改善してほしい。</p> <p>タクシーのエリアはあんなに必要か？</p> <p>通常時は一般利用可にして、時間や日によってタクシーやバスを優先にするとかどうか。</p>
<p>朝や夕方、ロータリーに車がいっぱい駐車スペースが足りなくて困る。</p> <p>待機場所に線がないので、駐車している車の間隔がバラバラで停めにくい。</p> <p>駅でイベントスペースを作ったら余計に渋滞するから反対です。通勤通学利用者の為の駅が1番いいと思う。</p>
<p>車でお迎えに行った時に待つスペースが欲しいです。</p>
<p>朝夕の送迎時、ロータリーの使用車量に比べ容量が小さく渋滞がひどいです</p> <p>新しくできる駅ではその不便さをなくしてほしい</p>
<p>特に雨の日の送迎車の渋滞や待っている駐車スペースの問題があるので、現在の状況を見てもらい、改善をお願いしたいです。送迎の真ん中のスペースはあんなにたくさん要らないです。歩道も現在の状況を見ながら広さを判断した方がいいかと思います。</p> <p>とりあえず、現在の状況を曜日、昼夜、晴雨の日でそれぞれ見ていただき総合的に歩道の広さ、送迎スペース等を決めていただければと思います。あの銅像は要らなかったのでは？</p>
<p>送迎がほとんどなので、駐車スペースと短時間の停車スペースと分かっていると良いです。</p> <p>あと女の子が夜でも安全に待てる、明るくて安全な待合場所があると助かります。</p>
<p>遊び云々よりも朝や夕方からの送迎の車について策があれば実行して頂きたいです。</p>
<p>送迎車が多く、駐停車出来ずに押し出されてしまう事がたびたびあったので(特に雨の日)、送迎車スペースは余裕が欲しい</p>
<p>工事中の車の送迎場所の確保をお願いしたいです。</p>
<p>送迎車とバス、会社などの送迎大型車、タクシーの出入口を別にして欲しいです。</p>
<p>自分が子供の頃と比べ、中高生の送迎が多くなったように感じます。18～19時頃(特に雨天)の駅前の車の混雑がひどく、迎えにきてもらった人たちが車の前後を小走りで行き交ったりして危ない場面が多々有ります。御前崎や小笠方面から遠距離の通勤通学の方も多いため、送迎の車の待機スペースの拡張・整備をぜひお願いします。</p>
<p>車の送迎がしやすく、待合スペースを多く設けて欲しい。</p>
<p>通勤通学のみなさんの駐輪場や駐車場から改札口までの歩く距離、時間ができるだけ短くなるよう願います。私は月数回利用者です。市営??(駐車場または駐輪場)から正面に改札口見えるのに?から右に半円歩く?不便を感じています。</p>
<p>駅から横断歩道までが不便。駐車場が混み合う</p>
<p>ロータリーもう少し広くして欲しい</p>
<p>ロータリーの作りが悪い。車が多かったり、停車する場所が悪いとロータリーに入れず、信号付近が混む。銅像やオブジェはいらないので車が多く入れるよう広くするか、桜など植物を植えてほしい。</p>

<p>現在の駅前には、無駄な銅像が設置してあるため、また、タクシー、バススペースを取りすぎているため、無秩序な送迎車で混雑している。歩行者信号もスクランブルになっていないため不便極まりない。</p> <p>更に菊川駅には AED が設置されていない。JR の利用者をおろそかにしている姿勢が明確である。市からも設置するよう指導いただきたい。</p>
<p>通勤&通学時間帯にロータリーが混み合うので、整備を進めてほしい。待合室がないため、送迎時に座れる場所が必要。今はただ通り過ぎるだけの場所。</p> <p>菊川市の規模では難しいと思うが、菊川ならではの飲食店や近隣にはないテナント、本屋などあれば、待ち合わせにも使える。駅自体に人を呼び込めれば駅周辺の活性化につながると思う。</p>
<p>お茶の町なので、お茶のモニュメントであったり、可愛いマスコットのきくのんを設置してほしい。市役所にあるような無料の配茶機が設置されている待合室とかも、いいのかなと思う。(非常識な使用者には注意が必要だと思うけど)</p> <p>夏場は冷風が天井から出るような屋根の送迎レーンだと、更によいと思う。</p>
<p>駅南信号を渡って、真っ直ぐ駅に入れるようにしてほしい。</p>
<p>磐田駅北口や菊川南口はバスのロータリーと一般の車のロータリーを間違えやすい</p>
<p>朝混んでしまうのでロータリーを広くしてほしいです！！</p>
<p>ロータリーが広い</p>
<p>今の駅周辺には、早く着いたり、迎えを待っていたりする間に時間を有効に使える場所が無いと思います。ちょっと休憩して、スマホをチェックしたり、読書か出来たりするような場所があると良いと思います。</p>
<p>駐車場(待合スペース)をもっと増やすか、スムーズに使えるようにしてほしい。</p>
<p>駅周辺に子供の遊べる場所や、月単位で借りることができる大きな駐車場が必要だと思う</p>
<p>駐車場がひろく整備されていれば、JR を利用してでかけたいと思う。今は、止められるところがなさすぎる(もしくは狭くて停めづらい)ので、掛川まで行ってしまいます。</p>
<p>とにかく駐車場を広くしてほしい</p>
<p>菊川駅周辺には駐車場が少なく高価なため、普段は掛川駅を利用しています。</p> <p>1日 500 円程度の市営駐車場を希望します。</p>
<p>駐車場があると利用者は格段に増えると思います。時代が変わっていて今までのような考えではなくこれから利用する世代を考えるべきです。</p>
<p>駐車場が数台分でもあれば使いやすいと思います。</p>
<p>菊川市は車を利用する人が殆どなので、立体駐車場のよう大きな駐車場があると便利だと思います。</p>
<p>駐輪場、駐車場のほか、コミュニティバスのルートや本数を増やして駅へのアクセスをもっと良くしてほしい</p>
<p>駐車場が駅近になさすぎで不便です。駅周辺の方だけが利用しやすい施設になるのではなく、沢山の利用者がほしいのなら、駅から遠く車などの交通でしか行けない地域の人も使いやすい様</p>

<p>にしてください。</p> <p>短時間無料駐車場スペースがあるとか、もう少し離れた地域の人にも優しくあってほしいと期待します。今のままでは駅周辺だけが潤って、バスすらも通ってない郊外がすたれるばかりです。</p>
<p>菊川の人口では小売店、本屋等の店舗は使用する人が少ないと思われます。</p> <p>兎に角南側にも駐車場が少なすぎです。</p> <p>送り迎えも昼間はガラガラですが朝夕はラッシュ時のようです。何かのお店(建物)より駐停車が出来るスペースが欲しいです。</p>
<p>北口ができるにあたって、駐輪場は本当に必要なので設置して欲しいです。</p>
<p>駅まで車で行くので駐車場があると助かります</p>
<p>電車を利用する際は、車で行くので、市営駐車場を利用しますが少し遠くて難儀をしています。</p> <p>時間が空いた時に暇をもて余してしまいます。軽食等の店が欲しいです。</p> <p>いつかは駅北のマンションに移り住みたいと考えています。休みの日に散歩が出来る様な街並みになると良いのですが。</p>
<p>駐車場、駐輪場の整備 送迎の時の駐車場の整備 トイレ</p> <p>防犯を意識した設備 わかりやすい表示</p>
<p>誰に利用してほしいのか知りませんが、無料の駐車場(三時間くらい)はほしい</p>
<p>河城地区に住んでいましたが、バスがないので車とか自転車で駅に行きます。それらを置く市営の場所があまりないので、月極を借りてないと置く場所が分かりにくいので分かりやすく看板等立ててほしい。</p>
<p>近くに公共の駐車場があるといい。駅や買い物に便利</p>
<p>駐車場をしっかり確保してもらいたい。</p>
<p>家から駅までは車で行かなければならず、駐車場を探す事を考えると駅を利用する気にならないので車で出かけてしまう。もっと駐車場が必要だと思う。</p>
<p>駐車場があれば駅利用できると思います</p>
<p>雨の日など送り迎えが多い時ように駐車スペースを大きくしてほしい。</p> <p>コンビニや喫茶店があればなお嬉しい。</p>
<p>駅周辺駐車場が少ないため目的地まで車で行った方がいいとおもってしまう。</p> <p>安い駐車場を多くして欲しい</p>
<p>駅までのアクセスは公共交通機関が無いことから、自動車、自転車等に限られる。駐車場スペースや駐輪場の整備は最優先に考慮すべきだと思う。</p>
<p>短時間駐車場を充実してほしい。現状では車を置いてJR窓口へ切符を買いに行けない。</p> <p>コシアカツバメの営業場所を復活して欲しい。</p>
<p>交通が不便な地域だから自家用車用の駐車場が広く必要。</p> <p>地元の物品販売の場所があるといいかな??</p>
<p>南側に防犯対策がしっかりした駐輪場が少ないため、公営のものがあって嬉しい</p>

<p>菊川駅から電車通学、通勤する人が多いです。屋根付き駐輪場の設置を検討頂きたいです。 また、西方加茂方面行きのバスも出してもらいたいです。</p>
<p>現在、駐輪場の場所や利用方法がわかりにくいです。大人になって菊川に引っ越してきたので、子供が利用する際教えられなくて困った経験があります。新しくなった際には初めてでもわかりやすい駐輪場を整備してほしいです。</p>
<p>菊川活性化について、若者のチャレンジ精神が重要と感じる。 将来的にお店を始めようと考えている菊川市民に対して、補助金等を設けるのはどうか</p>
<p>台風や大雨が降った時に カインズ 遠鉄ストアの裏の線路沿い道に雨水が流れて 道路が川のようにならないようにしてほしい。 遠鉄ストア裏の川の水位がすぐ上がってしまうので不安です。高架下もふくめて何か対策のある駅周辺にしてほしいです。よろしくお願いします。</p>
<p>担当部署は違うかもしれない。また、補助金の関係等があったのかもしれないが、市役所前の「きくる」を建設する前に、菊川駅北側を早く整備するべきだった。優先順位がおかしい。「きくる」の1番の利用者は、常葉の生徒に思えるが、高校生の溜まり場を整備する必要があったのか。雨の日の菊川駅前の渋滞は酷い。駅北側の整備は雨の日の渋滞緩和、駅北側居住者の利便性向上等につながるため、早くやるべき必要な事業だと思う。ぜひ、お願いしたい。</p>
<p>活気のある町にしてください。</p>
<p>ごく一部の反対団体に負けないで早期整備していただきたい。</p>
<p>たくさん費用をかけて欲しい</p>
<p>早く作ってください。</p>
<p>南北を歩いて行き来できるようになると大変助かります。</p>
<p>南北を自由に行き来出来るようにしてほしい。</p>
<p>北口周辺の開発に繋がるような、再開発をお願いします</p>
<p>駅前広場ではないですが駅北の開発(住宅敷地等)市の人口の増加。</p>
<p>駅の利用者数があまり変わらないなか、整備費が高額なので費用対効果をしっかり説明し納得してもらい進めてほしい。</p>
<p>はやく作ってほしいです</p>
<p>早く工事してすぐに終わるようにしてほしい</p>
<p>通勤、通学時間帯の駅前駐車スペースの狭さや混雑状態を市役所の方は理解されていない。タクシーなどの既得権益を優先するが故に今の状態を招いているように思えます。一日も早く駅北との通路を完成させて駅利用者の利便性を高めていただきたい。</p>
<p>広報 1 月号駅整備事業概要のなかで仮名称[菊川駅南口駅前広場]と掲載されていましたが長過ぎませんか？[菊川駅南口広場]位でよろしいのでは北口も同様ですが??</p>
<p>駅北は人口も少ないので利用者も少ないはず。駅南をもっと活性化させて欲しい</p>
<p>違法駐車、駐輪等がないように対策をして欲しい。災害時の避難場所等も考えて欲しい。</p>

菊川市が発展して行くのはいい事だと思いますが、旧小笠に住んでいる者としては、税金を払っているのに、こちら側は発展してなくて残念です。
車の送迎が多いと思いますが、今は駅周辺道路が狭く抜け道にもなっており子供の通学時間など大変危険です。道路の整備も併せて検討して欲しい。
周辺道路も合わせて段差等がなく歩行者が歩きやすい道にしてほしい
特に北側。なんにもない現状から、これからこんな感じで街づくりをする、拡大をさせるのだという、市の意欲意気込みを感じさせるものを。
地方駅なのでイベント・交流の場所というより、乗り換え地点と割り切る方が良いと思います。円滑な乗降、スムーズな送迎を主眼とした設計が良いと思います。
逆に何故広くしようと計画しているのですか？計画後に利用方法を聞くのは順序が違うのでは？この計画をすすめる以上商業施設や総合病院など市民の生活に直結する誘致を事前に行っていて欲しかった
北口を作るのは駅北開発の為に必要ですが駅南は既に再開発しているのでこれ以上必要無い。ましてや自由通路を作っても利用する人はいるのでしょうか？それぞれに車で行くのでは？
前のおり。決まったのですか？予算は？
近隣の駅で菊川駅か駅舎も含めて一番遅れている。やっと今頃かと言う感じです。
何で駅周辺にだけお金を掛けるの
北口は不要です！利用者が少ない
車移動が圧倒的に多い、田舎駅でお金をかけて連絡通路を作る必要性を感じません。
改築する必要がない。北口へは、歩道橋対応で十分。 改築すると菊川発着便がなくなる可能性があるから反対。駅前広場のマナーが悪い、路上駐車が目立ちます。改善すべきだと思う。
旧菊川ばかり金かけないで、もっと小笠に金を使うべき。小笠は公園も少ないし、お店も少ない。浜岡へ抜ける道は一体いつ出来る？当初よりだいぶ遅れている。小笠に金を使って、もっと繁栄させて欲しい。
利用する人も少ないので、そもそも北口を作る必要もないと思う。北側の今の現状を見てもこれ以上発展すると思えない。
年寄りの意見より若者の意見を聞いてほしい
何故今必要か？
駅前に子供が集まるような遊具等おくのなら車の出入りする道路との区分けをしなければ危険なだけだと思う 駅北に向かう西方線路沿いの道が不便なのでそちらの整備もしてほしい
旧小笠町に住んでいて自分も家族も電車通勤ではないので駅は全く使っていません。遠鉄側に住まいがないから不便も感じてこなかった。あまり使わない人からすると久しぶりに行くであろう駅がガラリと変わって使いにくくなるのでは？とか。元々南側なのであまり関係ないじゃんとか。身体障害の方達からの意見はわかりますが常葉の学生さん達は市外の人達が駅を利用する。菊川の町の方だけではなく小笠の人達の意見も聞いてほしい。

経済効果ありません、市長選挙？

一番線って、誰が使うんですか？

北口は不要だと思う。通勤通学、帰宅時以外の利用者はかなり少ない。
南口より北口の利用者が少ないことは明らかであり、税金の無駄遣い。