

さらに前へ！

# 菊川駅南北自由通路整備事業

— 未来の菊川市のために —



## Kikugawa Station - 菊川駅 -

南北自由通路および新駅舎のイメージ

市では南北の一体的な発展を図り、市の魅力を向上させるため南北自由通路整備事業を進めています。世の中が大きく変わり、地方への関心が高まる中、さらに住みやすいまちとして選んでいただけるよう歩みを進めていきます。

**問い合わせ** 都市計画課都市計画係(☎35-0932)

### 南北をつなぐ架け橋

JR菊川駅周辺は明治22年の駅開業以来、約130年間、鉄道によって南北が分断されており、朝日線アンダーパスや駅舎西側踏切などを通して迂回しなくては行き来できませんでした。

南北自由通路整備によって、歩行者が24時間自由に安全に行き来できるようになります。また、ユニバーサルデザインやバリアフリーを考慮して利便性・快適性を確保し、誰もが安心して利用できる駅を目指します。

そして、新たに北口に駅前広場を整備することで、南口駅前広場や周辺道路の混雑緩和につながる事が期待されます。

### 効果は「まち」全体へ

菊川市の人口は、令和2年国勢調査で人口増加数が県内2位、人口増加率が県内3位となり、平成27年よりも1,026人増加しました。※1

また、不動産会社の「本当に住

### ■これまでの歩み

- 平成26年度
  - ・ 駅北開発推進協議会から要望書(駅北口、北口広場の開設)
- 平成28年度
  - ・ 駅北広場用地購入
- 平成29年度
  - ・ 駅北構想策定(駅北構想市民アンケート、企業ヒアリング11社、市民ワークショップ2回)
  - ・ 議会全員協議会(駅北構想説明)
  - ・ 駅北構想公表
- 平成30年度
  - ・ 市議会勉強会(駅北整備構想概略整備計画および駅整備事業費の試算説明)
  - ・ 市議会勉強会(駅整備スケジュールおよび事業費の説明)
  - ・ 駅の橋上化を推進する会から要望書(駅整備の早期事業化)
  - ・ 駅北開発推進協議会から要望書(駅北口と駅前広場の早期開設市全体の「にぎわいづくり」)
  - ・ 市身体障害者福祉会から要望書(バリアフリーやユニバーサルデザインを注視した駅整備)
  - ・ 常葉大学・常葉大学附属菊川中・高等学校から要望書(市の活性化と若年層の定着化のための駅整備の早期実施)
- 平成31年度・令和元年度
  - ・ 駅北開発推進協議会から橋上駅舎化・南北自由通路設置の早期実現に向けた7,623人の署名受理
  - ・ 市議会勉強会(基本計画調査の報告)