

第3次菊川市総合計画における「将来都市構造」案

★ 「将来都市構造」の基本的な考え方 ※

第3次菊川市総合計画における目指す都市のかたちとして、本市の持つ特性や地域資源を活かし、少子高齢化などに伴う人口減少などの人口課題に対応した都市づくりを進めていく必要があります。また、脱炭素社会※¹の実現やデジタル・トランスフォーメーション（DX）※²の推進、SDGs※³の達成を新たな都市づくりの視点として捉え、次世代に引き継ぐ持続可能な都市づくりや頻発する自然災害に対し、市民が安全で安心して暮らせる都市づくりも求められています。

このような背景を踏まえ、適正かつ計画的な土地利用を進めるため、将来の都市構造のあり方を次のように定めます。

【視点①】人口課題 【視点②】脱炭素社会 【視点③】デジタル 【視点⑩】SDGs

※計画全体の文章や表現によって修正する可能性があります。

① 「コンパクト+ネットワーク」による持続可能な都市づくり

JR東海道本線菊川駅や東名高速道路菊川IC、東海道新幹線掛川駅、御前崎港、富士山静岡空港等の恵まれた交通ネットワークを活かすとともに、市街地を中心とした拠点と既存の地域活動拠点をつなぐ道路交通網と世代やライフスタイルに応じた医療機関等への移動手段を確保するなど、「コンパクト+ネットワーク」による持続可能な都市づくりを進めます。

【視点⑦】交通ネットワーク

② 人や企業が集まり活力を生み出す都市づくり

新たな産業立地拠点の整備や本市の恵まれた交通ネットワークを活かした企業誘致や既存企業の事業拡大等の支援に加え、産業支援センターENGAWAを拠点とした先端産業等の育成や新しい産業活動の創出を通じ、農・商・工の均衡ある発展と新たな就労の場・雇用を創出する都市づくりを進めます。また、JR菊川駅周辺の整備と駅北側に住宅を中心としたまちづくりを行うことで、利便性の高い住環境を創出し、定住人口の確保に繋げる都市づくりを進めます。

【視点⑤】産業振興

③ みどりあふれる豊かな自然環境と歴史・文化が調和した都市づくり

菊川を代表とする河川や、牧之原台地を始めとした茶園や日本の原風景である棚田などの農地やみどりあふれる豊かな自然環境と歴史ある伝統・文化を保全しつつ、多様なライフスタイルを実現する温暖な気候を有効活用し、自然環境と歴史・文化が調和した、来訪者が魅力を感じる個性的な都市づくりを進めます。

【視点⑥】自然と歴史・文化

④ 市民と事業者とともにはぐくむ都市づくり

各地区センターを核とした地域コミュニティとともに、地域の活力を創出・維持するため、市民・事業者・行政等の協働・共創により成長しつづけてきた都市づくりを継続し、これからも市民と事業者とともにはぐくむ都市づくりを進めます。

【視点⑧】地域コミュニティ

⑤ 多彩な人が交わる賑わいあふれる都市づくり

コミュニティ活動拠点「プラザきくる」を核として、若者や外国人、地域事業者などの地域内交流を促進し、多様性のあるコミュニティを創出するとともに、豊かな生態系や美しい景観を形成する茶園や棚田などの伝統的な地域資源等を活用しながら、市内外の多彩な人が交わる地域活動を推進し、賑わいを創出できる都市づくりを進めます。

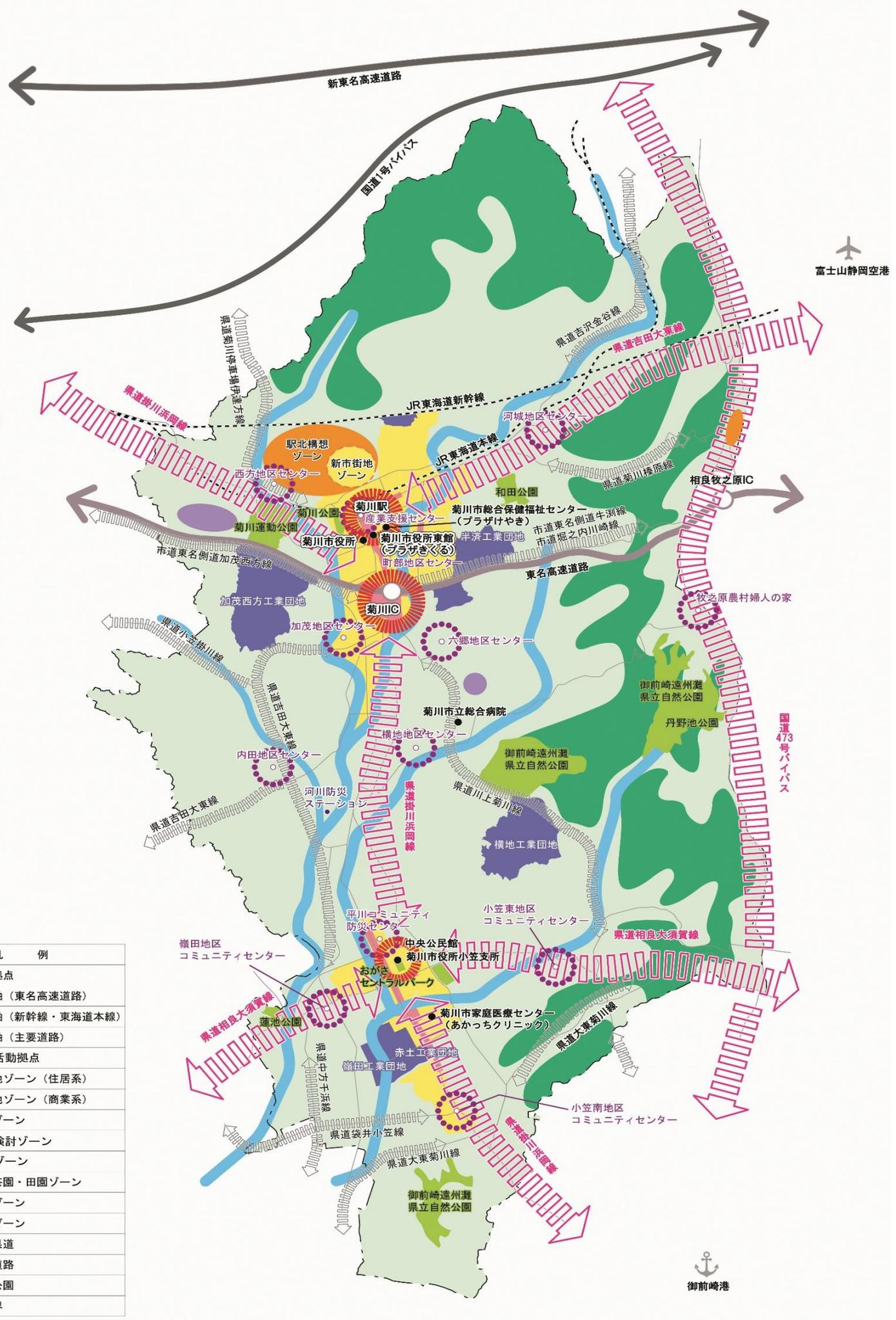
【視点⑨】多様性

⑥ 災害に強く安全安心に暮らせる都市づくり

予想される南海トラフ巨大地震や気候変動の影響などにより近年多発化・激甚化する風水害などに対応するため、豪雨による浸水被害が頻発する小笠地域の流域治水の推進や広域的・総合的な防災・減災対策により、災害に強く安全安心に暮らせる都市づくりを進めます。また、市民の自主防災意識と連帯意識を高め、互いに支えあい安心して住み続けられるよう地域防災力の向上、地域福祉体制の充実などに取り組みます。

【視点④】自然災害（安全安心）

- ※1：【脱炭素社会】…地球温暖化・気候変動の原因となる温室効果ガスのうち、最も排出量の多い二酸化炭素について、実質的な排出量ゼロを達している社会のこと。政府は2050年までに温室効果ガスの排出を全体としてゼロにする、カーボンニュートラル（脱炭素化の実現）を目指すことを宣言しました。
- ※2：【デジタル・トランスフォーメーション（DX）】…デジタル技術を活用して生活やビジネスを変革することです。
- ※3：【SDGs】…平成27年9月の国連サミットで採択された令和12年（2030年）までの国際目標で、持続可能な世界を実現するための17のゴール・169のターゲットから構成されています。



富士山静岡空港

新幹線掛川駅

凡 例	
	都市拠点
	都市軸 (東名高速道路)
	都市軸 (新幹線・東海道本線)
	都市軸 (主要道路)
	地域活動拠点
	市街地ゾーン (住居系)
	市街地ゾーン (商業系)
	産業ゾーン
	産業検討ゾーン
	検討ゾーン
	緑・茶園・田園ゾーン
	親水ゾーン
	里山ゾーン
	主要県道
	主な道路
	主な公園
	行政界

御前崎港