

平成29年度 点検実施箇所

| | | | | | | | 令和4年4月1日現在 | |
|-----|------------------|---------------|---------------|---|---|----------------------------|----------------|--|
| No. | 学校名 又は 施設名 | 路線名 | 箇所名 | 危険の状況及び対策検討 | 対策内容 | 事業主体 | 対策完了 (予定)年度 | |
| 1 | 小笠東小学校 | 市道東84号線 | 川東公民館北側の橋 | 橋の幅が狭く、古谷方面から南側に抜ける車の交通量が多い。その狭いところを歩いているので危険。 | 地元からの要望書の提出を待ち、時間帯規制を検討する。 | 公安委員会 | H31 | |
| 2 | 小笠南小学校 | 市道坊之谷藤井線 | 坊之谷公民館付近 | 横断歩道や外側線が薄い | 区画線の引き直しを検討 | 道路管理者(市) | H30 | |
| 3 | 小笠北小学校 | 市道上平川嶺田線 | 池村公民館までの道 | 抜け道としての利用者が多く、幅員も狭い | 学校、PTAから要望を提出、進入規制などを検討 | 公安委員会 | H31 | |
| 4 | 小笠北小学校 | 市道西25号線 | 上平川2121付近 | 農業用水路に転落防止施設などがない | 土地改良事業により実施を検討 | 農林課 | R2 | |
| 5 | 小笠北小学校 | 市道西91号線 | 嶺田1812-1 | 農業用水路に転落防止施設などがない | 土地改良事業により実施を検討 | 農林課 | R4以降 | |
| 6 | 六郷小学校 | 市道本所線 | 青菜台団地浄化センター付近 | 見通しが悪く、団地内から自転車が飛び出す | 区画線の引き直し | 道路管理者(市) | H29 | |
| 7 | 内田小学校 | 主要地方道吉田大東線 | 旧保育園前 | 県道路改良に伴い交通量も増えるので、横断歩道が分かり難く、また横断歩道に押しボタン信号の設置したい | 押しボタン信号機を設置した | 公安委員会 | H29 | |
| 8 | 横地小学校 | 市道大須賀金谷線 | 東横地1603-1付近 | 歩道が無く、路肩も狭い | 側溝設置、舗装により路肩を確保した | 道路管理者(市) | H30 | |
| 9 | 横地小学校 | 市道横地本線 | 西横地664-1付近 | 横断歩道設置 | 児童横断注意等、のぼり旗を設置 | 地域支援課 | H29 | |
| 10 | 横地小学校 | 市道大須賀金谷線、三沢本線 | 東横地680-1付近 | 交通利用多く、外側線も消えている。また信号を避ける車が多く危険 | 外側線、注意看板、時間進入禁止措置の検討 | 道路管理者(市) 公安委員会 地域支援課 | H30 | |
| 11 | 加茂小学校 | 市道内田加茂線 | 長池橋 | 側道橋の幅が狭く、自転車も通るので危険 | 歩行者優先の、のぼり旗などを検討、自転車は降りて通るなど地域でも周知する。 | 教育委員会 地域支援課 | H29 | |
| 12 | 堀之内小学校 | 市道公文名富田線 | 農道伊達方公文名線交差点 | 大型農道整備工事で交差点となり、歩道が分断された | 横断歩道或いは指導線の設置の検討したが、警察署で上申したところ設置不可であったため、安全指導の徹底を対策とする | 教育委員会 | R3 | |

| | | | | | | | |
|----|--------|------------|------------------|-------------------------|-------------------------------------|-------------------|------|
| 13 | 堀之内小学校 | — | J R沿い、県職員住宅跡地 | フェンスが破れている。また階段が滑りやすい | 注意して通行する。またフェンスは経緯調査し、修繕を検討 | 道路管理者(市) | H30 |
| 14 | 河城小学校 | 市道牛渕矢田部線 | 虹の丘団地付近 | 夕方(冬季)に薄暗く危険 | 防犯灯などの設置を検討したいので地元自治会からの申請をお願いしている。 | 地域支援課 | R2 |
| 15 | 岳洋中学校 | 主要地方道掛川浜岡線 | 横断歩道がないため遠回りする状況 | 横断歩道がないため遠回りする状況 | 横断歩道設置を検討、学校から要望を提出 | 公安委員会 | R6以降 |
| 16 | 菊川西中学校 | 市道西方加茂線 | JRガード下 | 交通量が多く自転車の通行が危険 | 主要地方道掛川浜岡線に横断歩道を検討 | 公安委員会 | H30 |
| 17 | 菊川東中学校 | 市道半済小出線 | 東名高速ボックスカルバート | 幅員が狭く自転車の通行が危険、また暗いため危険 | 常時点灯の街灯へ変更した。また通学路の検討も必要 | 道路管理者(市) 教育委員会 | H29 |