

## 平成27年度 点検実施箇所

							令和4年4月1日現在	
No.	学校名 又は 施設名	路線名	箇所名	危険の状況及び対策検討	対策内容	事業主体	対策完了 (予定)年度	
1	小笠東小	市道南50号線	赤土バイパス下のトンネル	道路に表示やミラーがなく、車がスピードを出したまま通行することもあるため危険。	・通過車両が速度を出して危険なためのぼり旗を設置 ・カーブミラーの設置	道路管理者(市) 地域支援課	H28	
2	小笠東小	市道赤土線	屋台小屋前の道路	交通量が多い。道がカーブしており、登校時に横断する際危険。	・交通量が多く危険なため、のぼり旗を設置	地域支援課	H27	
3	小笠東小	市道東103号線	クスリン北側の土手	土手の柵が腐食していたり、柵自体がない場所があったりして危険。	・土手に柵がない箇所があるため、他の市道へ通学路を変更	教育委員会	H27	
4	小笠東小	市道嶺田川上線	小学校正門前の道路	アスファルトが切れていて歩きにくい。道路・歩道が狭いため、車が通るときに危険。・白線が消えかかっている。	・舗装部分と未舗装部分に段差があるため、段差解消の工事を行う	道路管理者(市)	H28	
5	小笠南小	主要地方道掛川浜岡線	高橋橋から南山駐在所の路側帯	歩行者通行部分が非常に狭く、縁石や歩道がここだけ無い。交通量が非常に多くて危険である。	・歩道がなく危険なため、私有地を通らせていただき車道から少しでも離れて歩くようにする。	教育委員会	H27	
6	小笠南小	市道南44号線	南小学校北西→みなみやま会館から本校までの道路	路側帯が狭い上に、雨天時は水たまりができるため、児童の登校時には道路側にはみ出して通行することがある。	・交通量が多く危険なため、道路改良工事を進めている。	道路管理者(市)	H31	
7	岳洋中	主要地方道掛川浜岡線	高橋口	庭木で視界が遮られ出てくる車とぶつかりそうになる	・庭木で視界が遮られ出てくる車とぶつかりそうになるため、車の所有者に一旦停止のお願いをする。	教育委員会	H27	
8	内田小	市道政所線	正覚寺橋西側	ガードレールが短く工事用のうまをロープでつないでいるがゆるんでいる。	・転落防止柵を設置。	道路管理者(市)	H27	
9	内田小	一般県道小笠掛川線	中内田(有)山崎鑄造前の県道：掛川小笠線(386号)	交通量の多い県道で、車のスピードが出ているが、県道を渡る横断歩道が近くにない。	・交通量が多く危険なため、通学路の変更を検討する。	教育委員会	H27	
10	横地小	主要地方道掛川浜岡線	ならの薬局前	交通量が多い。・横断歩道がない。	・交通量が多く、横断歩道がないため、信号交差点を横断するようにした。	教育委員会	H27	

11	横地小	市道横地本線	西横地664-1の南側道路	多くの子が安全な歩道に渡るための横断歩道がない。交通量も多い道路である。	・交通量が多く危険なため、通学路の変更を検討する。	教育委員会	H27
12	横地小	市道紺屋敷山王前線	星ヶ丘1901-34の南側	停止線が無い・「止まれ」マークが薄い	・交差点部が危険なため、通学路注意看板で車に停止を促す。区画線の薄い線を引きなおした。	道路管理者(市)地域支援課	H27
13	加茂小	市道南部第二6-38号線	西方側東側道路 東狭間橋から平松橋北側のT字路	交通量が多い。・多くの児童が通学路として利用している。	・交通量が多く危険なため、登校指導を徹底する。	教育委員会	H27
14	加茂小	市道新坂線	大頭龍神社から南に坂を下った所のT字路手前	・雨の時に崩れてくる	・雨天時に法面が崩れてくるため、雨天時には別の道へ迂回する。	教育委員会	H27
15	堀之内小	市道柳坪1号線	JRアンダー北側交差点(柳町)	歩道が狭い。	・横断歩道付近の歩道が狭いため危険。登校指導を徹底させる。	教育委員会	H27
16	堀之内小	法定外道路	西通り公会堂北、JR沿い県職員住宅横の階段	桜の木が階段にかかっているため、滑りやすい。毛虫が落ちてくる。	・民地の木が道路へのびていて危険。所有者へ連絡し伐採を依頼。(済)	教育委員会	H27
17	河城小	主要地方道吉田大東線	河城地区センター前の交差点	交通量が多く、子供たちだけで横断するのは危険である。昨年の新道路開通後交通量が増えている危険。	・交通量が多く子どもたちだけで横断するのは危険。登校指導を徹底する。	教育委員会	H27
18	河城小	市道東富田線	東富田ガード下(富田24番地付近)	交通量が多く、スピードを出して車が通る。・見通しが悪い。	・交通量が多く、スピードを出して通るため、通学路の変更を検討する。区画線を引きなおした。	教育委員会 道路管理者(市)	H27
19	岳洋中	市道南50号線	赤土下	小笠浜岡線バイパスの下のトンネル入り口と出口の十字路	・見通しが悪い箇所を、通過車両がスピードを出して通るため、のぼり旗とカーブミラーの設置。	道路管理者(市)地域支援課	H28
20	小笠北小	一般県道小笠掛川線	㈱サトウメタル菊川工場付近西側交差点	・路側帯が狭い。 ・路側帯に未舗装部分があり、段差になっている。 ・道路横の水路に蓋がない	・路側帯が狭く、水路に蓋がなく危険。一列で登校するよう指導する。	教育委員会	H27
21	菊川西中	主要地方道掛川浜岡線	菊川西中西門から南へ向かう道路	・本来は時間指定の一方通行のため、菊西中の南側の県道を西進する車の左折は禁止されているのだが、左折車が後を立たない。地権者との関係で目立つ交通標識も設置できないようである。地域の方が朝、交通指導をしてくれたり時々警察が検問を行っている。	・時間指定の一方通行を逆走する車が後を立たない。・教職員の立哨(のぼり旗)を継続。	教育委員会	H27
22	菊川東中	市道半済小出線	ミクニ(株)から西へ700mの交差点	・歩道が狭く、信号待ちのスペースが狭い。 ・交通量が多い	・信号待ちのスペースが狭く危険なため、区画線を引き直した。	道路管理者(市)	H27
23	菊川岳洋中	市道岳洋通り線	岳洋中前の道路	・道路が狭い	・狭い道路をスピードを出して通過する車両が多く危険。登校指導の徹底。	教育委員会	H27

24	菊川岳洋中	市道井矯堂線	静銀西、小松洗橋	<ul style="list-style-type: none"><li>・交通量が多い。</li><li>・橋が狭い。</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>・狭い道路をスピードを出して通過する車両が多く危険。登校指導の徹底。</li></ul>	教育委員会	H27
----	-------	--------	----------	---	--	-------	-----