

令和8年度 第1回 菊川市地域公共交通会議

議 事 次 第

日時：令和8年7月22日（水）

午前10時00分～

会場：町部地区センター
多目的ホール

1 開 会

2 あいさつ

3 議 事

- (1) 令和7年度菊川市コミュニティバス運行状況(確定値)について【報告】・・・資料1
- (2) 令和8年度菊川市コミュニティバスの運行について【報告】・・・・・・・・・・資料2
- (3) コミュニティバスの運行に関する要望状況等について【報告】・・・・・・・・・・資料3
- (4) 自家用有償旅客運送（東遠学園組合）の更新登録について【協議】・・・・資料4
- (5) ハッピーライドin静岡プロジェクト(運賃料金協議会)について【報告】・・・資料5

4 その他

報告事項 1

令和 7 年度菊川市コミュニティバス運行状況（確定値）について

1 令和 7 年度菊川市コミュニティバスの運行について

(1) 令和 7 年度運行改定について

- ・丹野・嶺田コースにおいて、交通量の多い第 1 便のみ直進、その他の便は集落内を通るルートに変更。（下図①参照）
- ・事業者からの要望に基づき、倉沢・富田コースの第 1 便出発地を「上倉沢公会堂」から「上倉沢茶農協」に変更。（下図②参照）【令和 7 年度中の改定】
- ・三沢・河東コース、奈良野・布引原コースにおいて、第 2 便・第 4 便の停留所（NOK フガクエンジニアリング北）の移設及び名称変更（下図③参照）

(2) 令和 7 年度の主な取り組みについて

- ・ポケット時刻表の作成
- ・コース図、時刻表においてデマンド運行（コミタクくん）の利用方法を掲載

【図①】 運行ルートの変更



【図②】 出発地の変更

停留所	第一便
上倉沢公会堂	7:09
JA河城支店	7:16
↓	↓
上倉沢公会堂	7:22



停留所	第一便
上倉沢茶農協	7:09
JA河城支店	7:16
↓	↓
上倉沢公会堂	7:22

【図③】 運行ルート及びバス停の名称変更



東側の道に停留所設置 名称：「岳洋」

2 令和7年度 年間利用者集計

(1) 全体

運行年度	運行日数	年間利用者数	前年度比較	1日当たり利用者数	前年度比較
R1 (※)	240日	31,972人	+164人	133.2人	+2.9人
R2	243日	27,579人	-4,393人	113.4人	-19.8人
R3	242日	29,193人	+1,614人	120.6人	+7.2人
R4	243日	30,232人	+1,039人	124.4人	+3.8人
R5	243日	31,340人	+1,108人	128.9人	+4.5人
R6	243日	37,244人	+5,904人	153.2人	+24.3人
R7	242日	41,032人	+3,788人	169.5人	+16.3人

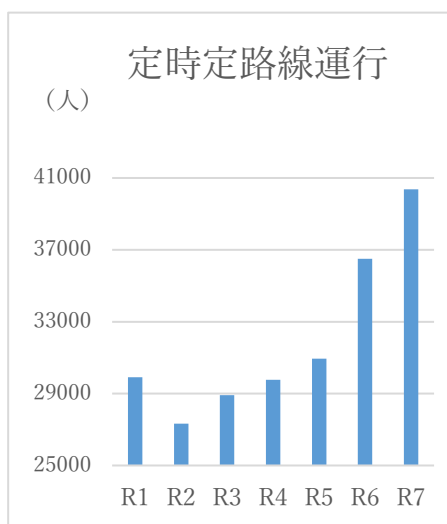
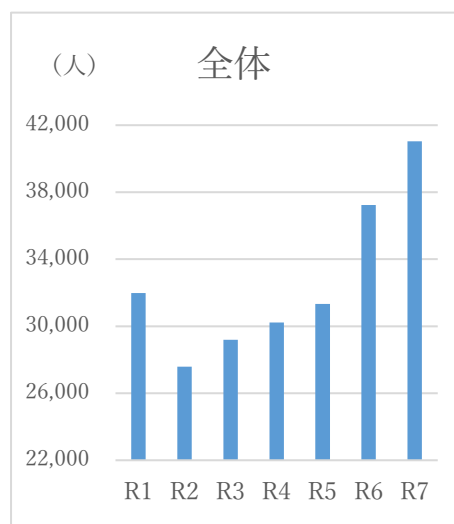
(2) 定時定路線運行

運行年度	運行日数	年間利用者数	前年度比較	1日当たり利用者数	前年度比較
R1 (※)	240日	29,915人		124.6人	
R2	243日	27,331人	-4,641人	112.4人	-18.8人
R3	242日	28,912人	+1,581人	119.4人	+7.0人
R4	243日	29,764人	+852人	122.4人	+3.0人
R5	243日	30,952人	+1,188人	127.3人	+4.9人
R6	243日	36,505人	+5,553人	150.2人	+22.9人
R7	242日	40,375人	+3,870人	166.8人	+16.6人

(3) デマンド運行（令和2年度から運行）

運行年度	運行日数	年間利用者数	前年度比較	1日当たり利用者数	前年度比較
R1 (※)	240日	2,057人		8.57人	
R2	243日	248人		1.02人	
R3	242日	281人	+33人	1.16人	+1.04人
R4	243日	468人	+187人	1.93人	+0.77人
R5	243日	388人	-80人	1.60人	-0.33人
R6	243日	739人	+351人	3.04人	+1.44人
R7	242日	657人	-82人	2.71人	-0.33人

※R1においては全路線で定時定路線運行のため、(2)と(3)については、代替した路線と比較。



3 収支状況について（R1～R7）

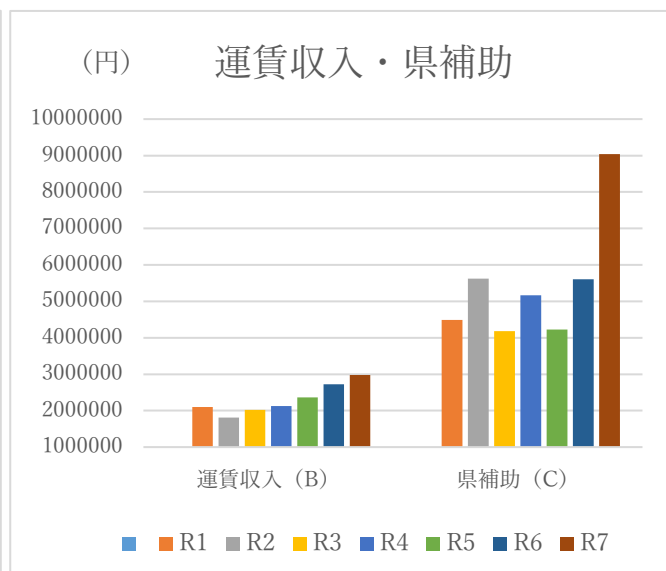
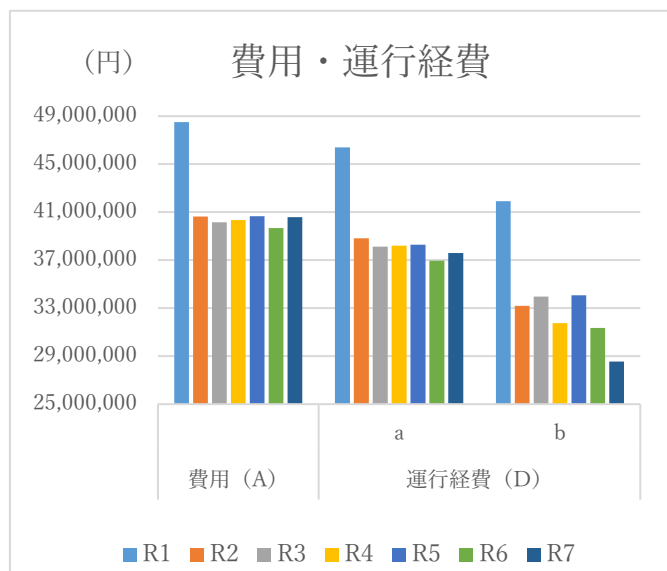
(1) 収支状況及び費用対効果（全体）

（単位：円）

年度	費用 (A)	運賃収入 (B)	県補助 (C)	運行経費 (D)		市民1人あたり 経費 (E)	
				a (A - B)	b (A - B - C)	a	b
R1	48,495,347	2,103,970	4,486,000	46,391,377	41,905,377	957	864
R2	40,630,193	1,808,800	5,619,000	38,821,393	33,202,393	807	690
R3	40,154,132	2,021,700	4,178,000	38,132,432	33,954,432	799	711
R4	40,345,186	2,125,300	5,163,000	38,219,886	31,761,886	804	668
R5	40,660,020	2,360,500	4,223,000	38,299,520	34,076,520	807	718
R6	39,679,016	2,721,100	5,605,000	36,957,916	31,352,916	779	661
R7	40,574,167	2,979,500	9,041,000	37,594,667	28,553,667	808	613

費用 (A) = 委託料 + 需用費 + 役務費 + 会議委員報酬 + 重量税

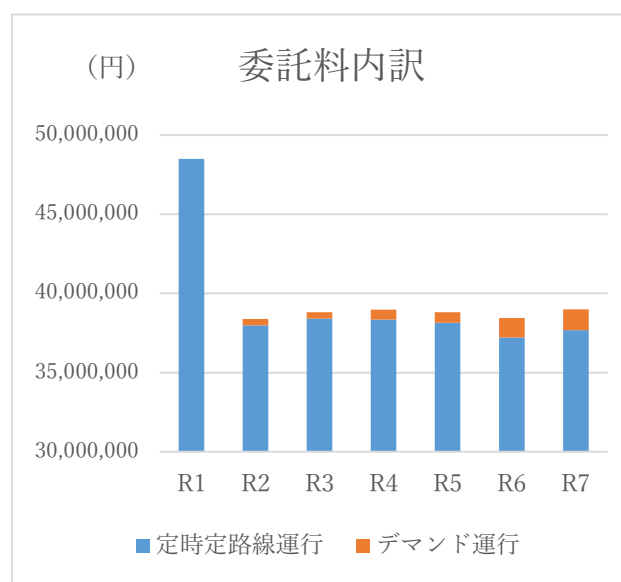
市民1人あたり経費 (E) = 運行経費 (D) ÷ 該当年度3月末人口



(2) 委託料内訳

（単位：円）

年度	定時定路線 運行	デマンド運 行	委託料合計
R1	46,008,000		46,008,000
R2	37,973,260	419,420	38,392,680
R3	38,406,510	402,380	38,808,890
R4	38,352,680	613,410	38,966,090
R5	38,135,900	684,850	38,820,750
R6	37,219,600	1,224,320	38,443,920
R7	37,677,200	1,315,510	38,992,710



4 菊川市地域公共交通網形成計画における評価について

1. 菊川市公共交通網形成計画の成果指標に基づく評価(令和7年度)について

(1) 評価指標と年度別期待値

①コミュニティバス1日当りの利用者数

2015年(H27)の現状値 124人／日 → 2025年(R7)の目標値 145人／日

※コミュニティバス利用者数を運行日数で除した数値

目標達成のための年度別期待値(目標値) (人／日)

2015 年	2016 年	2017 年	2018 年	2019 年	
H27	H28	H29	H30	R1	
124	126	128	130	132	
2020 年	2021 年	2022 年	2023 年	2024 年	2025 年
R2	R3	R4	R5	R6	R7
135	137	139	141	143	145

②「利用しやすい交通手段が確保されたまち」だと思える市民の割合

2015年(H27)の現状値 43.5% → 2025年(R7)の目標値 59%

※市民アンケート評価項目の集計値

目標達成のための年次別期待値(目標値) (%)

2015 年	2016 年	2017 年	2018 年	2019 年	
H27	H28	H29	H30	R1	
43.5	45.1	46.6	48.2	49.7	
2020 年	2021 年	2022 年	2023 年	2024 年	2025 年
R2	R3	R4	R5	R6	R7
51.3	52.8	54.4	55.9	57.5	59.0

※計画最終年度(令和7年度(2025年度))に目標を達成するものとして、現状値から目標値に向けて均等に推移した場合における各年度の数値を「期待値」としている。

(2) 令和7年度の実績に基づく評価

評価指標	単位	目標値	現状値 H27(2015)	実績値 R7(2025)	達成状況 (%)	評価 (R7)
		A	B	C	C/A	
コミュニティバス 1日当りの利用者数	人/日	145	124	169	116.5%	S
「利用しやすい交通手段が 確保されたまち」だと思う 市民の割合	%	59.0	43.5	40.7	68.9%	現状値 未満

(評価)

- ・コミュニティバス一日当りの利用者数について、目標値を大きく上回る結果となった。利用状況や地域からの要望等に応じて、毎年度停留所の配置や運行方法の見直しを実施していることから、継続的な利用者に加え、新規利用者が増加したと考えられる。また、コース図・時刻表及びポケット時刻表を市内の商業施設や公共施設へ配架することで、利用促進を図ることにつながったと考えられる。
- ・「利用しやすい交通手段が確保されたまち」だと思う市民の割合について、目標値を下回る結果となった。コミュニティバスの利用者は増加傾向にあるのに対し、市外への移動や鉄道との乗り継ぎ、路線バスのダイヤにより時間的な交通空白が発生するなどの課題があるためであると考えられる。

※過去実績値

評価指標	単位	実績値 B									
		H28	H29	H30	R1	R2	R3	R4	R5	R6	R7
コミュニティバス1日当りの利用者数	人/日	121	127	130	133	113	120	124	128	153	169
「利用しやすい交通手段が確保されたまち」だと思う市民の割合	%	51.8	49.9	34.9	39.3	38.4	42.5	43.1	41.8	39.9	40.7

※評価方法

菊川市地域公共交通網形成計画の成果指標に基づく達成状況の評価を以下の区分により行う。

区分	内容
S	「当該年度実績値」が目標値以上のもの
A	「当該年度実績値」が「期待値」の+30%超過～「目標値」未満のもの
B	「当該年度実績値」が「期待値」の±30%の範囲のもの
C	「当該年度実績値」が「期待値」の-30%未満～「現状値」以上のもの
現状値未満	「当該年度実績値」が「現状値」未満のもの

期待値の数値が重複する場合については、「現状値未満」及び「S」が優先される。

(3) 令和7年度の各コースにおける人数推移

【令和6年度との比較資料】

コース	R6	R7	増減率 ※	増減率に±20%以上増減があった停留所 (R 6利用者 100 人以下の停留所は除く)			
				停留所	R 6 (人数)	R 7 (人数)	増減率 (人数)
定時定路線							
西方	5, 486	6, 372	16. 1%	①JA 菊川中央支店	9. 8% (1, 077)	10. 8% (1, 381)	28. 2% (304)
				②杏林堂菊川店	4. 7% (514)	5. 8% (743)	44. 6% (229)
				③菊川市役所前	5. 1% (557)	5. 6% (717)	28. 7% (160)
				④菊川インター前	2. 9% (316)	4. 3% (550)	74. 1% (234)
				⑤病院北薬局前	2. 3% (250)	3. 4% (435)	74. 0% (185)
				⑥柳町三丁目	2. 0% (219)	3. 1% (391)	78. 5% (172)
				⑦五丁目上	2. 2% (246)	2. 4% (308)	25. 2% (62)
				⑧田ヶ谷公民館	1. 3% (140)	1. 4% (177)	26. 4% (37)
				①潮海寺地区公民館	4. 5% (493)	2. 4% (310)	−37. 1% (−183)
沢水加	5, 290	5, 903	11. 5%	①杏林堂菊川店	13. 9% (1, 474)	15. 8% (1, 865)	26. 5% (391)
				②上本所団地	6. 0% (630)	8. 4% (988)	56. 8% (358)
				③病院北薬局前	6. 0% (633)	7. 3% (859)	35. 7% (226)
				④河城地区センター	3. 4% (356)	4. 9% (582)	63. 5% (226)
				⑤牛蒡茶農協	2. 6% (273)	3. 0% (353)	29. 3% (80)
				⑥初咲町	2. 1% (220)	2. 3% (267)	21. 4% (47)
				①畑無公会堂	1. 0% (102)	0. 5% (57)	−44. 1% (−45)
倉沢・ 富田	11, 620	12, 439	7. 0%	①菊川駅前	10. 3% (2, 397)	11. 8% (2, 942)	22. 7% (545)
				②上倉沢公会堂	5. 5% (1, 272)	6. 8% (1, 681)	32. 2% (409)
				③パロー西	3. 5% (821)	4. 3% (1, 063)	29. 5% (242)
				④菊川市役所前	2. 6% (615)	3. 4% (834)	35. 6% (219)
				⑤J A 菊川センター	2. 1% (480)	2. 5% (615)	28. 1% (135)
				⑥上本所 (マルモ)	1. 7% (393)	1. 9% (480)	22. 1% (87)
				⑦友田公会堂	0. 8% (185)	1. 9% (475)	156. 8% (290)
				⑧富田 (落合商店)	1. 5% (340)	1. 8% (449)	32. 1% (109)
				⑨菊川インター前	1. 5% (343)	1. 7% (412)	20. 1% (69)
				⑩吉沢橋	0. 5% (109)	0. 7% (171)	56. 9% (62)
				①上倉沢茶農協	4. 3% (996)	2. 0% (499)	−49. 9% (−497)

				②火剣山入口前	2.1% (483)	1.1% (279)	-42.2% (-204)
				③潮海寺仁王門下	1.0% (237)	0.7% (183)	-22.8% (-54)
				④和田公会堂前	1.1% (254)	0.7% (178)	-29.9% (-76)
				⑤下倉沢公会堂入口	0.8% (175)	0.6% (139)	-20.6% (-36)
				⑥西富田茶農協	1.2% (289)	0.5% (131)	-54.7% (-158)
				⑦きくがわデイサービスぎおんの里	0.5% (123)	0.3% (87)	-29.3% (-36)
菊川東 循環	4,322	4,608	6.6%	①病院北薬局前	3.2% (277)	6.7% (619)	123.5% (342)
				②杏林堂菊川店	5.0% (431)	6.2% (569)	32.0% (138)
				③JA 菊川中央支店	5.2% (449)	5.8% (539)	20.0% (90)
				④長者原	1.6% (141)	2.6% (242)	71.6% (101)
				⑤虹の丘	1.8% (152)	2.2% (199)	30.9% (47)
				⑥牧之原農村婦人の家	1.5% (127)	1.7% (159)	25.2% (32)
				①菊川市役所前	10.3% (888)	6.8% (631)	-28.9% (-257)
				②青葉台一丁目	3.1% (269)	2.1% (196)	-27.1% (-73)
				③牧之原上 (桂花堂前)	2.7% (234)	1.9% (172)	-26.5% (-62)
				④青葉台三丁目	1.5% (131)	0.9% (83)	-36.6% (-48)
				⑤池ヶ谷内科前	1.2% (106)	0.6% (51)	-51.9% (-55)
菊川西 循環	3,720	4,054	8.9%	①加茂小学校北	4.7% (350)	6.9% (561)	60.3% (211)
				②中内田上地区集落センター	3.2% (237)	5.2% (422)	78.1% (185)
				③菊川市役所前	2.5% (188)	3.8% (311)	65.4% (123)
				④病院北薬局前	2.3% (169)	3.8% (306)	81.1% (137)
				⑤坪井橋	1.4% (107)	3.5% (286)	167.3% (179)
				⑥森クリニック	2.1% (155)	2.3% (188)	21.3% (33)
				⑦稲荷部公会堂	1.6% (116)	1.9% (155)	33.6% (39)
				①スーパーラック前	5.0% (374)	3.4% (277)	-25.9% (-97)
				②杉原脳神経外科前	3.0% (223)	2.0% (161)	-27.8% (-62)
				③打上五丁目	2.5% (183)	1.0% (82)	-55.2% (-101)
丹野・ 嶺田	3,265	4,477	37.1%	①田子重小笠店	10.4% (677)	13.8% (1,234)	82.3% (557)
				②古谷	11.6% (759)	11.1% (994)	31.0% (235)
				③杏林堂小笠店	5.6% (365)	9.1% (818)	124.1% (453)
				④川東公民館	5.5% (357)	7.6% (684)	91.6% (327)
				⑤塩の道公園前	1.6% (102)	3.4% (300)	194.1% (198)

				⑥みねだ会館	2.4% (157)	2.8% (254)	61.8% (97)
				⑦あかつちクリニック	1.7% (108)	2.2% (198)	83.3% (90)
				①川中公民館	3.6% (232)	1.9% (166)	-28.4% (-66)
三沢・河東	2,802	2,522	-10.0%	①平田	4.1% (229)	5.6% (282)	23.1% (53)
				②前岡	2.4% (135)	3.8% (190)	40.7% (55)
				③春日	1.9% (106)	2.6% (130)	22.6% (24)
				①宝珠寺	5.2% (293)	3.4% (171)	-41.6% (-122)
				②菊川市水道事務所	1.8% (101)	0.1% (7)	-93.1% (-94)
合計	36,505	40,375	10.6%				

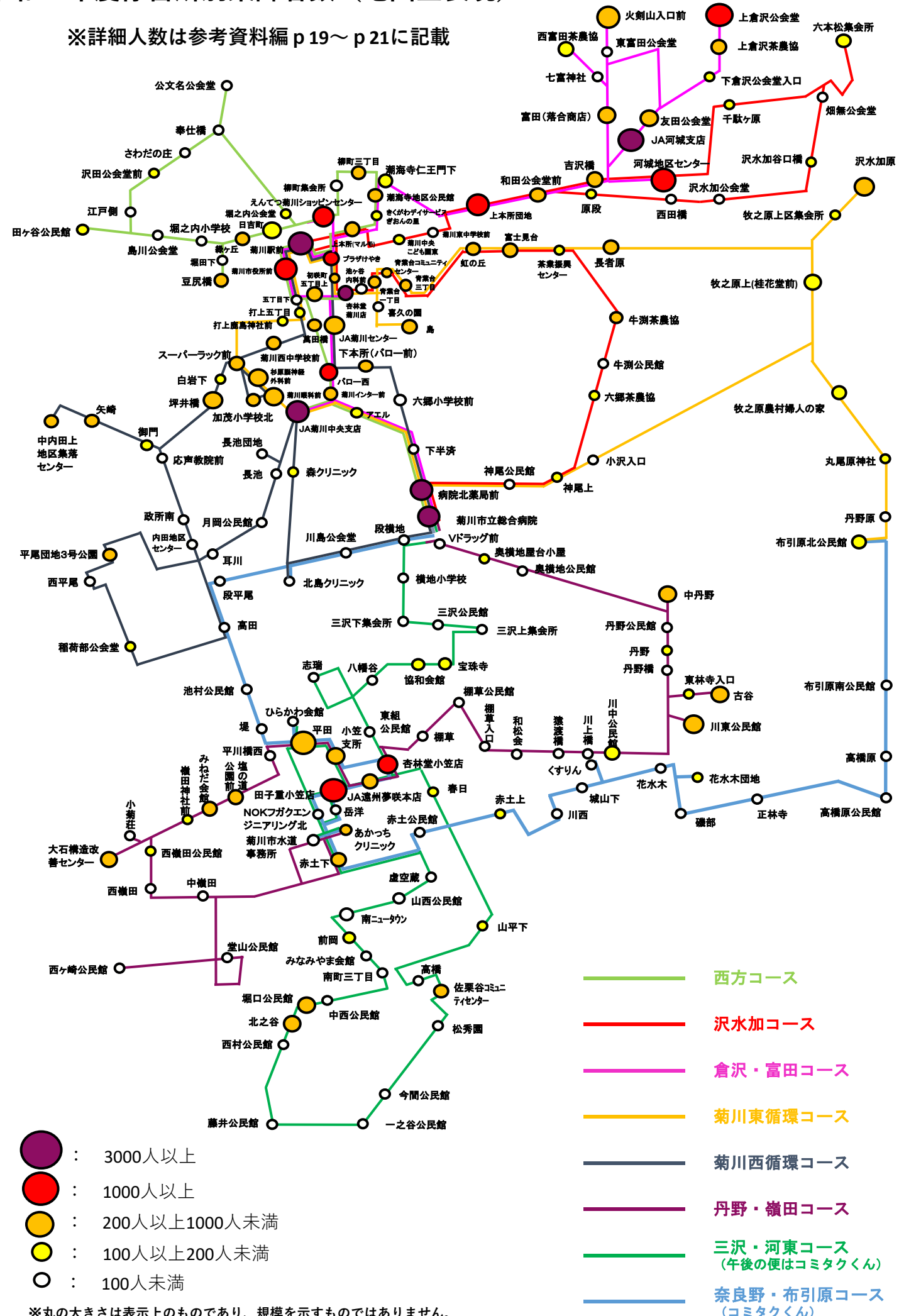
コース	R6	R7	増減率	増減率に±20%以上増減があった停留所 (R 6 利用者 100 人以下の停留所は除く)			
				停留所	R 6 (人数)	R 7 (人数)	増減率 (人数)
デマンド運行							
奈良 野・布 引原	542	507	-6.5%	①花水木団地	15.3% (166)	11.1% (113)	-31.9% (-53)
				②花水木	17.6% (191)	6.7% (68)	-64.4% (-123)
三沢・ 河東	197	150	-23.9%	①菊川市立総合病院	43.9% (173)	44.0% (132)	-23.7% (-41)
合計	739	657	-11.1%				

定時定路線+デマンド運行							
合計	31,340	37,244	18.8%				

※増減率… (R 7 利用者数－R 6 利用者数) / R 6 利用者数×100

令和7年度停留所別乗降者数（地図上表現）

※詳細人数は参考資料編 p 19～ p 21に記載



- 3000人以上
- 1000人以上
- 200人以上1000人未満
- 100人以上200人未満
- 100人未満

※丸の大きさは表示上のものであり、規模を示すものではありません。

報告事項 2

令和 8 年度菊川市コミュニティバスの運行について

1 本年度菊川市コミュニティバスの運行に関する報告

(1) 菊川市コミュニティバス 現行の運行概要

目 的	高齢者など平日昼間の移動手段を持たない方を対象とし、特に路線バスが運行していない公共交通の空白地域を中心に、医療機関・スーパー等商業施設・公共施設などへの交通手段として運行
路 線	定時定路線運行 7 路線 デマンド運行 2 路線
運 行 日	平日のみ（土日祝日・12/29～1/3は、運行しない。）
運行時間	おおむね午前 7 時～午後 5 時
運 賃	小学生以上100円（乗り継ぎは無料（定時定路線⇔コミタクくんも可）） 【運賃免除者】 ● 身体障害者手帳の交付を受けている者 ● 精神障害者保健福祉手帳の交付を受けている者 ● 戦傷病者手帳の交付を受けている者 ● 療育手帳の交付を受けている者 ● 要介護認定を受け、要介護 1 以上の者 ● 要支援認定を受け、要支援 1 以上の者 ● 上記の同行の介護人 1 名（手帳の級に応じて） ● 運転経歴証明書の交付を受けている者 ● 市内在住の75歳以上の者 ● 未就学児童 ● 他のコースから乗り継ぎをする者
使用車両	10人乗りワゴン車両 7 台（1 路線 1 台）＋ 1 台（予備車両） ※予備車両 1 台は令和元年度更新。運行車両 7 台は令和 2 年度更新。

(2) 運行委託について

・ 定時定路線運行

委託業者：ミズノグループ株式会社（牧之原市）

委託期間：令和 8 年 4 月 1 日から令和11年 3 月31日まで 3 年間

・ デマンド運行（コミタクくん）

委託業者：菊川タクシー有限会社（菊川市）

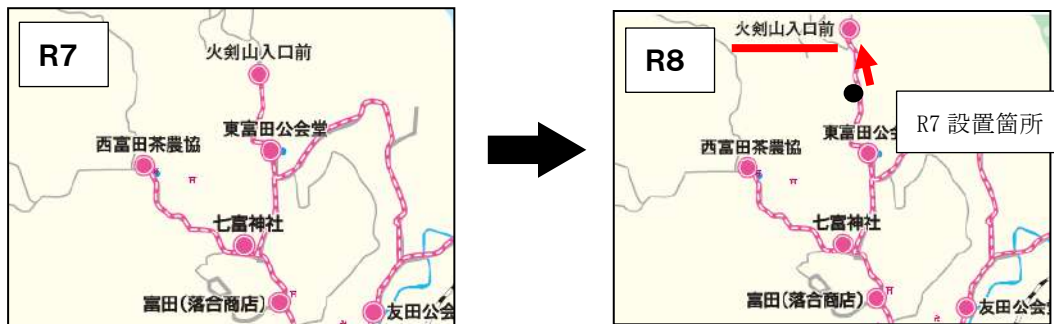
委託期間：令和 8 年 4 月 1 日から令和11年 3 月31日まで 3 年間

(3) 本年度のコース図・時刻表について

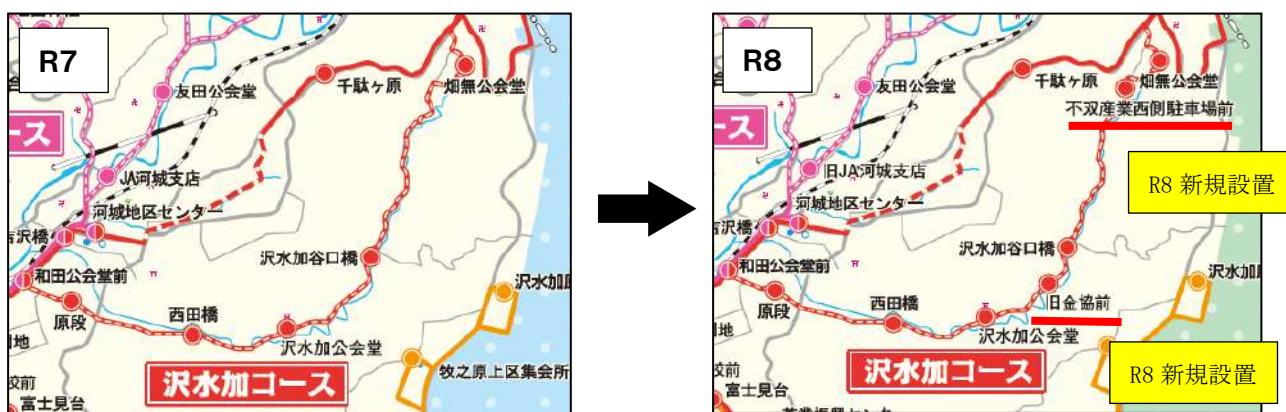
- ・マイ時刻表を掲載
- ・昨年に引き続き、持ち運びのしやすいポケット時刻表を作成
- ・J R 東海、しずてつジャストライン(株)、萩間線の時刻表サイトのQRコードを掲載
- ・時刻表などの情報をオープンデータに提供
(駅すばあと、ナビタイム、Googleマップでの経路検索が可能)

(4) 本年度運行改定について

- ・倉沢・富田コースのバス停延伸 (自治会からの要望)



- ・沢水加コースのバス停 2 基追加 (自治会からの要望)



- ・倉沢・富田コースのバス停名称変更「JA河城支店」→「旧JA河城支店」

報告事項 3

コミュニティバスの運行に関する要望状況等について

自治会からコミュニティバスの運行について要望を受けているため報告します。

1 小出自治会からの、停留所移設または増設に関する要望について

(1) 該当路線

西方コース、倉沢・富田コース、菊川東循環コース

(2) 要望要旨

現在、西方コース他2路線の停留所である「アエル」の上りバス停において、待機するための十分な敷地が確保されておらず、非常に危険な状態である。乗客の安全な乗降及び利便性の向上のため、停留所の移設等の対応を要望する。

【既存バス停位置及び移設・増設要望箇所】

➡…撮影の方向



2 東平尾自治会からの、停留所増設に関する要望について

(1) 該当路線

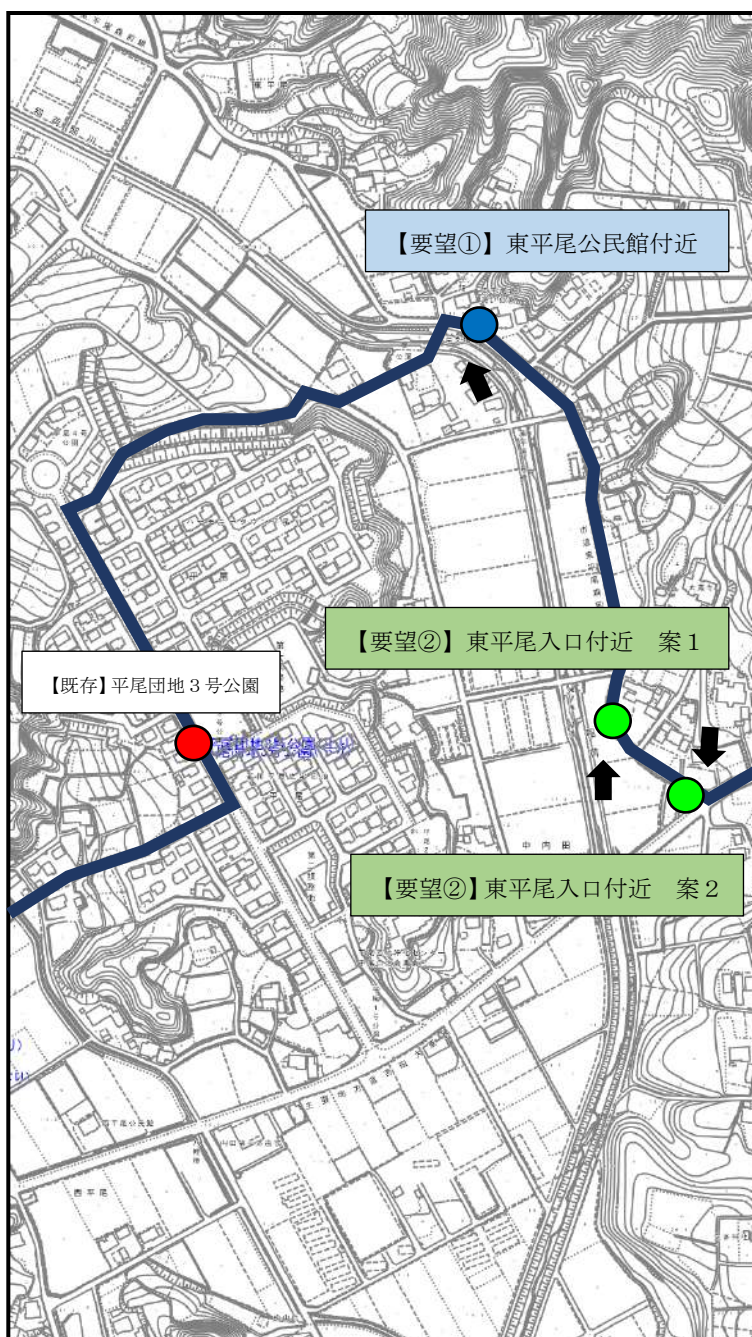
菊川西循環コース

(2) 要望要旨

現在、東平尾自治会内を西循環コースが運行しているが、最寄りの停留所が「内田地区センター」、「平尾団地3号公園」となり停留所間の距離が長いことから、利用に不便を要している。今後高齢者の増加も見込まれることから、利便性向上のため停留所の新設を要望する。

【既存バス停位置及び増設要望箇所】

➡…撮影の方向



●【要望①】東平尾公民館付近



●【要望②】東平尾入口付近 案1



●【要望②】東平尾入口付近 案2



3 稲荷部自治会からの、停留所増設に関する要望について

(1) 該当路線

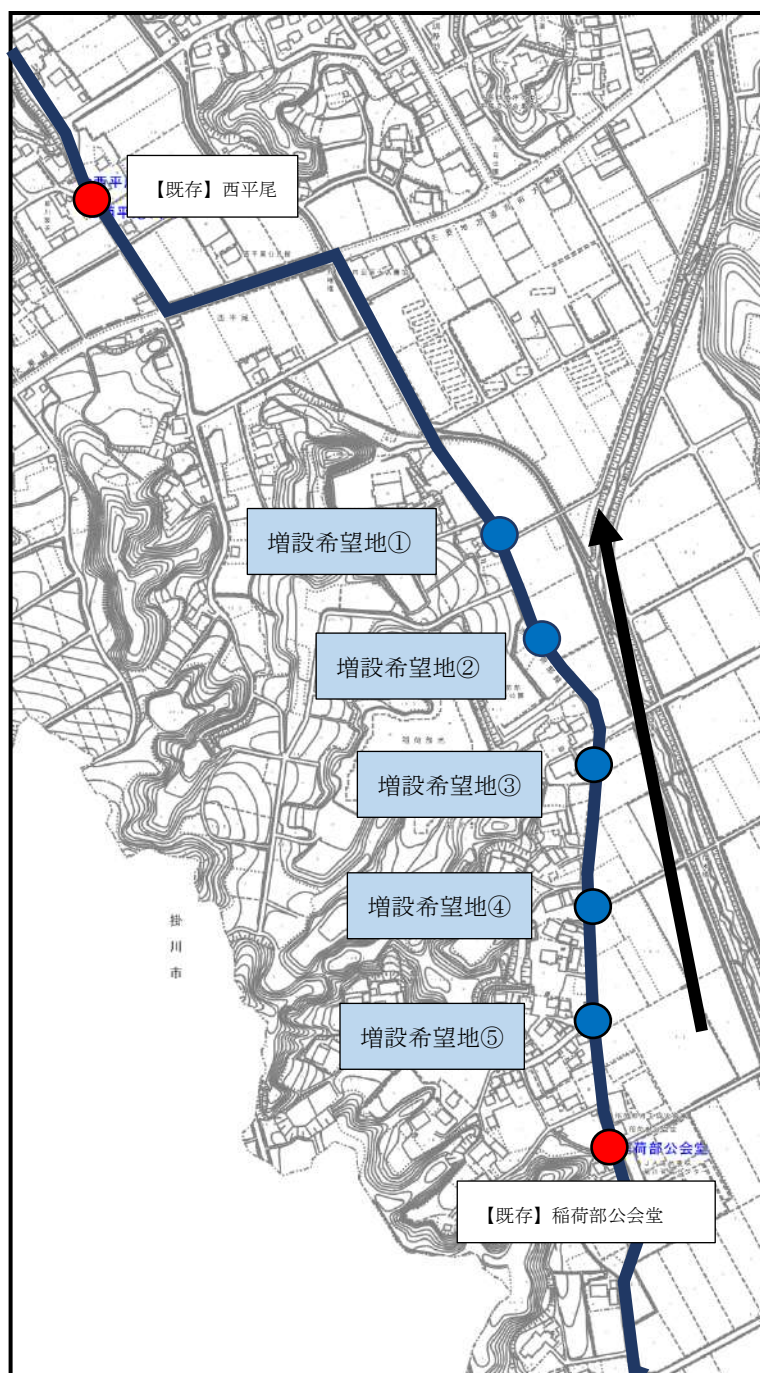
菊川西循環コース

(2) 要望要旨

現在、稲荷部自治会内を西循環コースが運行しているが、最寄りの停留所は「稲荷部バス停」のみとなっており、乗車するまでに不便を要している。今後高齢者の増加も見込まれることから、利便性向上のため停留所の新設を要望する。

【既存バス停位置及び増設要望箇所】

➡ …撮影の方向



4 小川端自治会からの、路線振替に関する要望について

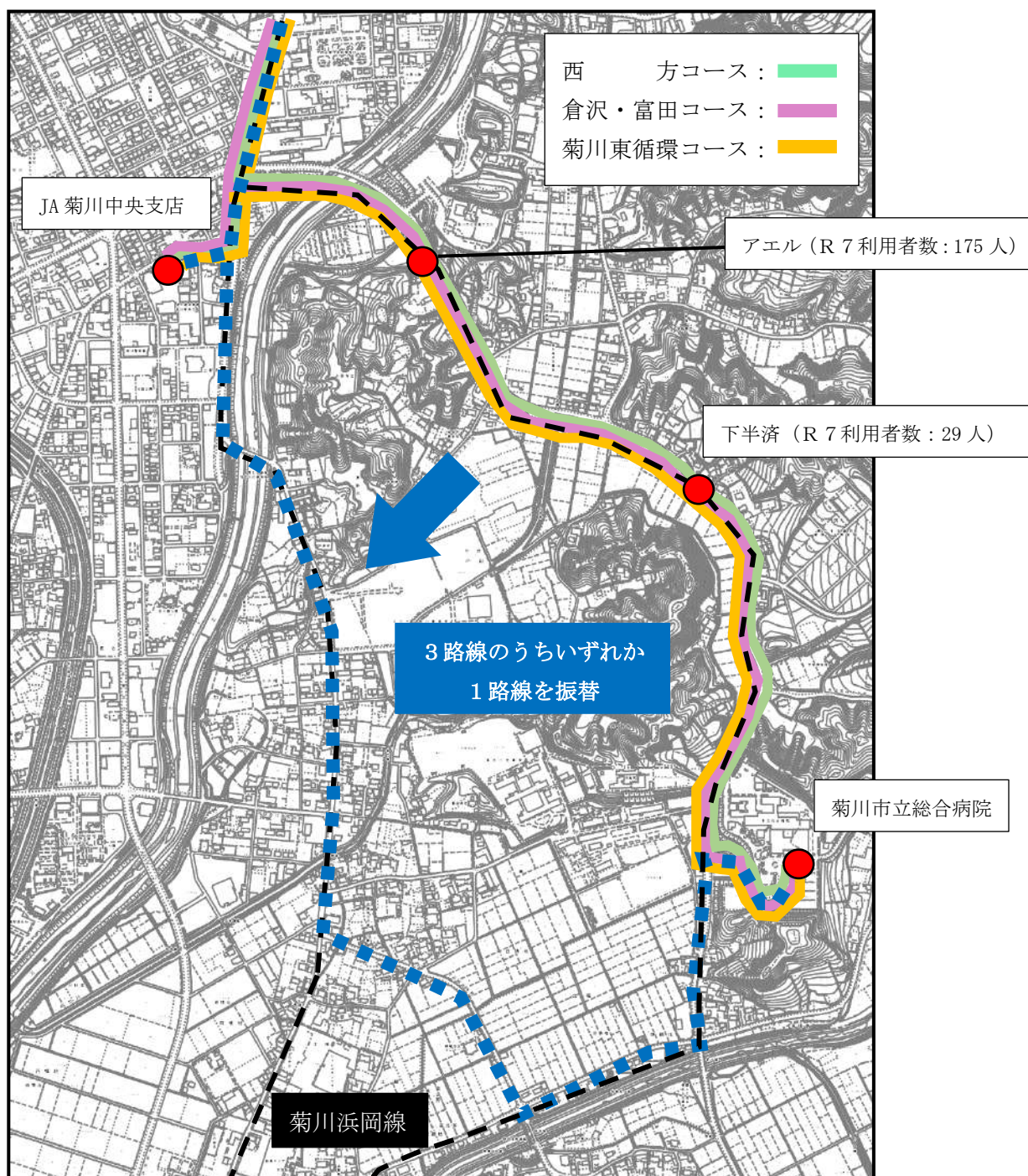
(1) 該当路線

西方コース、倉沢・富田コース、菊川東循環コース

(2) 要望要旨

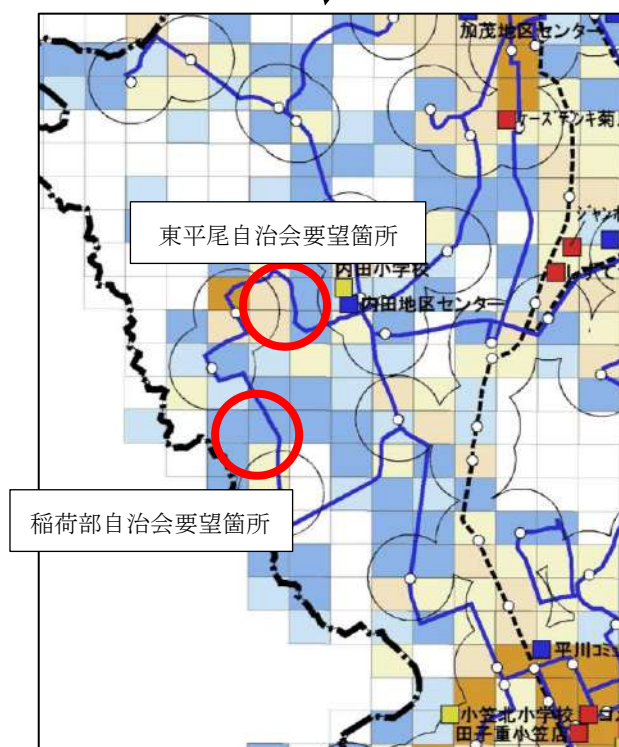
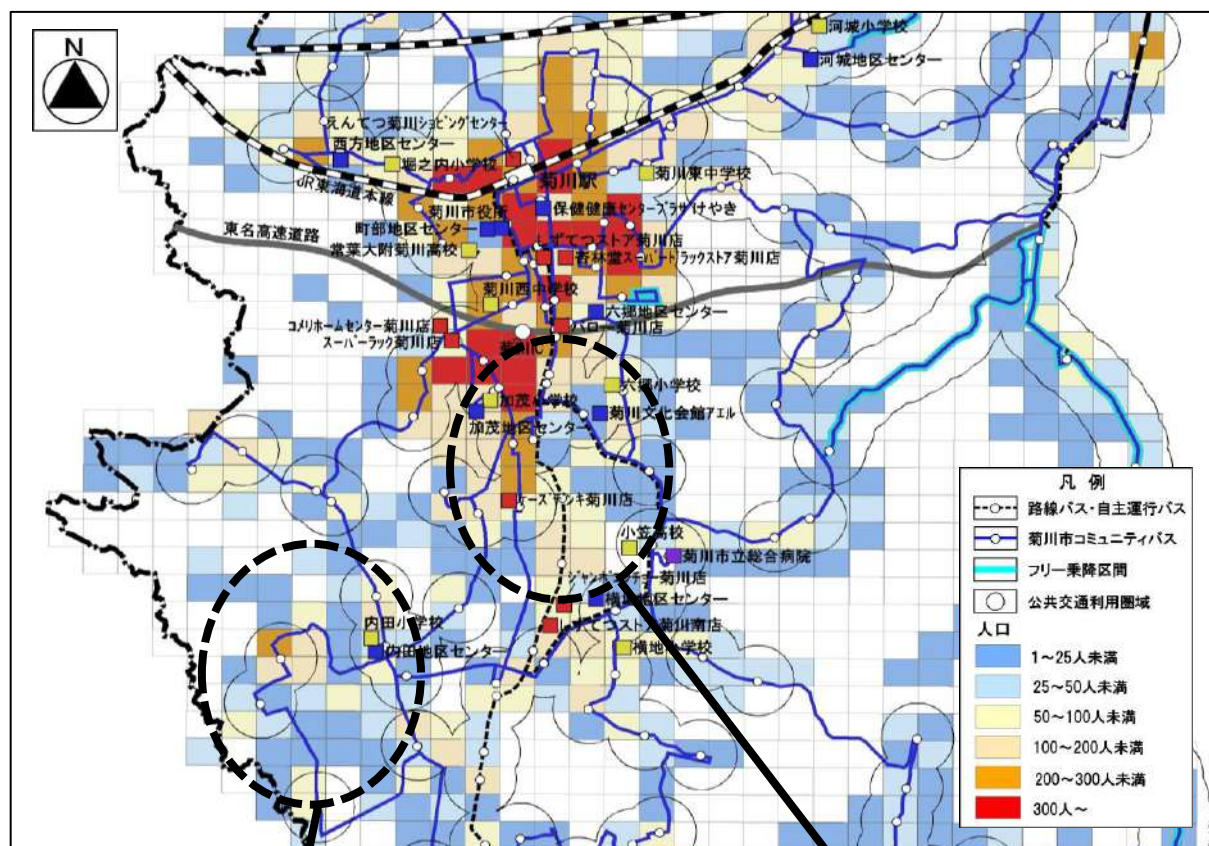
現在、小川端自治会内をしずてつジャストライン「菊川浜岡線」が運行しているが、日中の時間（午前8時台～午後3時台）は病院系統路線に振り替わることから、公共交通の空白地域となっている。高齢者の増加も見込まれることから、地域住民の利便性向上のため路線の振替や路線の新設を要望する。

【既存バス停位置及び振替要望箇所】



【参考】バス停の増設による公共交通空白地域のカバー率

昨年度策定した「菊川市地域公共交通計画」において基本方針として挙げている「交通空白地域の解消」について、バス停の増設を実施することでカバー率の向上が期待できる。



令和 8 年 5 月 吉日
東遠学園組合

東遠学園組合が実施する自家用有償旅客運送の更新登録について

<福祉有償運送の経過及び合意をいただきたい事項について>

障害児・者福祉が在宅型の地域福祉へと転換が図られる中で、安心して地域で生活するためのニーズとして、移送サービスが求められるようになりました。

東遠学園組合では、こうした地域のニーズに応えるために平成20年に菊川市公共交通会議で合意をいただき福祉有償運送を実施し、今回6度目の再申請の時期を迎えることになりました。

令和5年度から令和7年度までの実績を報告し、引き続き事業を継続させていただく協議をお願いするものです。

1 有償運送を必要とする理由

- ・知的障害を伴う障害児・者の中には、日常的な会話や移動が困難な方も多く、バスやタクシー等の公共交通機関の利用が難しいこと（療育手帳保持者）
- ・障害児・者支援に移動支援事業や行動援護等の福祉制度を利用する場合があります、当地域においては、バスや電車等の公共交通機関が日常生活上の移動手段になりにくい地域であること。

2 運送しようとする旅客の範囲

- ・東遠圏域内3市1町<菊川市、掛川市、御前崎市、森町>に在住する障害児・者の中で、東遠地区生活支援センターに登録している方。（令和8年4月現在登録者数 97人）
- ・東遠学園青年部（生活介護事業「和」利用者の定期送迎）
本施設は特別支援学校を卒業した自閉症スペクトラム障がいまたは重度知的障害を抱える障害者が通所する施設である。送迎については、県障害福祉課の指導により有償運送を適用する。

3 運送しようとする区域

- ・菊川市、掛川市、御前崎市、森町
（旅客の発地又は着地のいずれかが運送の区域にあることを要する）

4 旅客から収受する対価の額

東遠地区生活支援センター

サービス例① 自宅（森町）→さんりーな（掛川市）→自宅（森町）のサービスを実施した場合。

森町自宅からさんりーなまで片道 20 分として往復 40 分の場合

料金 45 分以内で 1,500 円となる。森町までは利用者が乗車しないため料金発生はなし。

サービス例② ショートステイ（日、月曜日の 1 泊 2 日）で東遠学園利用後、月曜日に掛川特別支援学校まで送迎した場合。

東遠学園児童部迎え→掛川特別支援学校までの送迎 約 15 分の場合

料金は 30 分以内となるため、1,000 円となる。

サービス例③ 自宅（掛川市）→たまりーな（帰りは保護者がたまりーな迎えの場合）

自宅からたまりーなまで片道 30 分、帰りは母親がたまりーな迎えの場合

料金は 30 分以内となるため、1,000 円となる。

レスパイト（送迎料金表 東遠地区生活支援センター）

時間	料金
30分以内	1,000円
30分以上45分以内	1,500円
45分以上60分以内	2,000円
1時間を超える場合	以後15分毎に500円加算した額

※なお、交通事情により道路が混雑していた場合は、送迎時間が延びることがあります。

東遠学園（通所生活介護事業所）

サービス例① グループホーム（掛川市）→生活介護事業所 利用の場合。

片道 1 回、200 円× 人数（行き）となる。

サービス例② 生活介護事業所（菊川市）→グループホーム（掛川市）→掛川利用者自宅（掛川市）

片道 1 回、200 円× 人数（帰り）となる。

東遠学園 生活介護事業「和」 送迎料金表

送迎範囲	料金（片道）	現在の利用者数
菊川市西方地区及び掛川市満水地区	1 回 100円	利用なし
上記以外の菊川市、掛川市、森町等	1 回 200円	行き 2 名利用、帰り 3 名利用

※なお、交通事情により道路が混雑していた場合は、送迎時間が延びることがあります。

5 年間実績（令和5年度から令和7年度までの3年間の利用実績）

令和5年度

施設名称	利用件数	利用実績数	利用時間数
東遠地区生活支援センター	621件	446人	457.3時間
東遠学園青年部	611件	861人	325.5時間

令和6年度

施設名称	利用件数	利用実績数	利用時間数
東遠地区生活支援センター	582件	468人	402.5時間
東遠学園青年部	239件	20人	82.0時間

令和7年度

施設名称	利用件数	利用実績数	利用時間数
東遠地区生活支援センター	747件	527人	519.65時間
東遠学園青年部	392件	4人	137.58時間

令和8年度 東遠地区生活支援センターレスパイトサービス登録者数

（令和8年4月30日現在）

掛川市 62名（内訳 児童 29名 大人 33名）

菊川市 27名（内訳 児童 15名 大人 12名）

御前崎市 4名（内訳 児童 0名 大人 4名）

森町 4名（内訳 児童 1名 大人 3名）

合計 97名（登録者数 送迎サービス）

毎年、契約されている家庭に次年度の契約案内文章を配布し、利用を継続される方は、2月下旬から3月にかけて再度契約更新の書類の手続きをさせていただいている。1年ごとの契約のため、年度毎に登録者数の変動がある。

生活介護利用状況

令和8年4月1日 契約者数 11人（在宅者）

内訳：掛川市5名 菊川市5名 森町1名 実送迎利用者 3名（掛川市2名 森町1名）

ハッピーライドin静岡プロジェクト（運賃料金協議会）について

総務部地域支援課

1 概要

静岡県で「静岡県小学生バス無料デー（ハッピーライド in 静岡プロジェクト）」のイベントを計画しております。菊川市コミュニティバスにつきましては、土日運休路線であることから対象外となりますが、牧之原市・島田市と共同運行をしている自主運行バス「萩間線」につきましては対象路線となります。

このプロジェクトでの自主運行バスへの運賃割引について、運賃協議会の決議が必要となることから、運賃料金協議会（書面会議）を行うものです。

2 日時

令和8年12月12日（土）～13日（日）

令和8年12月19日（土）～20日（日） 4日間

3 運賃が無料となる対象者

静岡県内の学校に通う小学生 ※中学生以上は通常運賃

4 対象路線

- ・ 静岡県内を運行する路線バス
- ・ 静岡県内のコミュニティバス（自主運行バス「萩間線」を含む）

5 無料デー対象者の運賃の取扱い

チケットを提示した方は運賃免除

（※運賃の一部変更に該当するため、菊川市地域公共交通運賃料金協議会による書面協議を行う）

【結果公表】2025 静岡県小学生バス無料デー (子どもの利用は前週の約 2.5 倍、利用意識や行動に変化も)

(ハッピーライド in 静岡プロジェクト実行委員会事務局 交通基盤部交通政策課)

令和 7 年 12 月 13 日(土)～14 日(日)の 2 日間、身近な公共交通である路線バスの活用を促進するため、県内の小学生を対象にバス無料デーを実施しました。

全国初の取組となった昨年度に続く 2 回目の実施で、昨年度のバス無料デー実施前と比べ、利用者のバスへの意識や行動に変化が見られました。

1 実施概要

(1) 対象者

県内の全小学生(国公立・私立小学校、特別支援学校等含む) 約 168,000 人

(2) 対象のバス

県内を運行する路線バス、県内のコミュニティバス(一部路線・区間を除く)

(3) 利用方法

リーフレットをバス運転士に提示

(4) 主催

ハッピーライド in 静岡プロジェクト実行委員会

構成員：国土交通省静岡運輸支局、県、市町、(一社)静岡県バス協会、乗合バス事業者 13 社

2 実施結果(まとめ)

(1) 2 回目となる今回のバス無料デーでも、普段バスを利用しない層のバス利用が促進された。

(2) また、初回のバス無料デー実施前との比較では、その後の意識や行動の変容について、子どもだけでなく、同行する大人にも一定の効果が認められた。

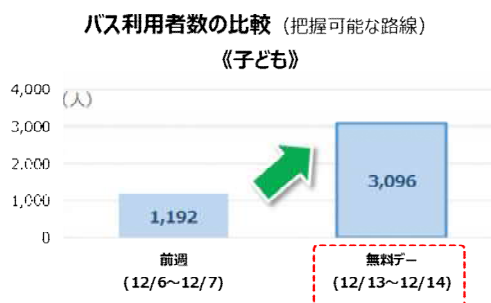
(3) 一方で、バス無料デーを知らなかった、バスに乗らなかった小学生は多く、繰り返し実施することで、新たな需要の掘り起こしにつながるとともに、バス利用に対する意識や行動が徐々に変容していくことを考えれば、バス無料デーを毎年継続して取り組む意義があるものと考えられる。

(4) JR 東海が「バス無料デー」に合わせて初めて実施した、特別企画乗車券の発売では、普段鉄道やバス等を利用する機会の少ない小学生に公共交通に触れる機会を提供するなど、バスをはじめとする公共交通への新たな利用促進の可能性を示した。

3 実施結果(詳細)

(1) 利用者数

・バス無料デーの子ども利用者は前週と比較して増加した(約 2.5 倍)

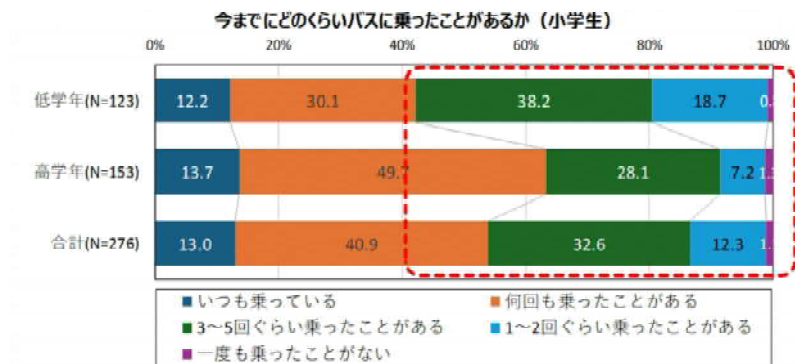


※バス事業者からの報告により無料デー当日の人数把握ができたもののみカウント

(資料：事業者アンケート)

(2) 利用促進効果

- ・無料デーにバスに乗った小学生（回答者）のうち、これまでのバス利用回数が3～5回以下の小学生が全体で46%、低学年では60%を占め、無料デーが、普段バスを利用しない小学生が、“バスの利用を体験する機会”となった

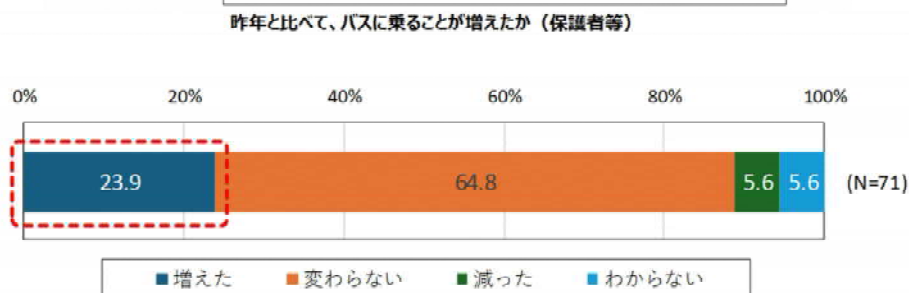
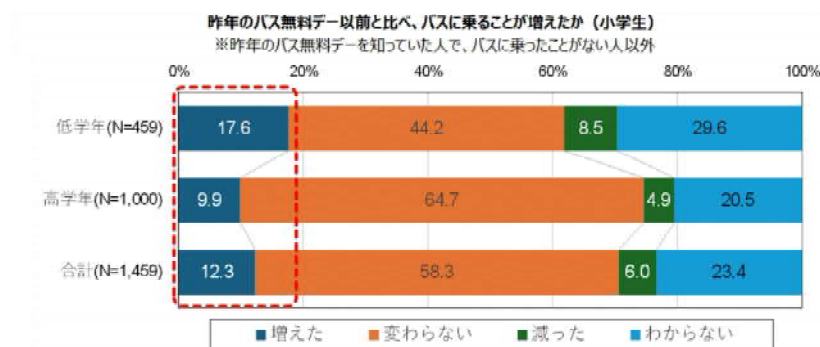


（資料：小学生アンケート）

(3) バス利用の行動・意識変化

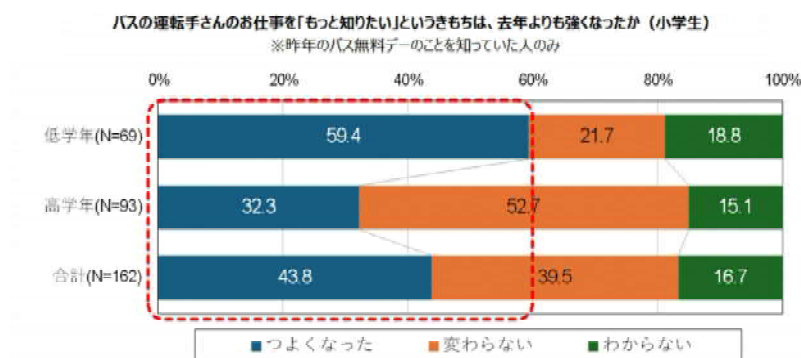
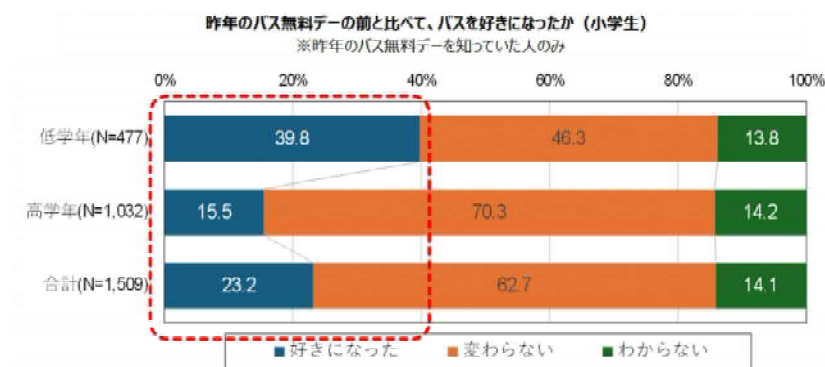
ア 行動変化

- ・バスに乗ることが「増えた」と回答した小学生は12%（「減った」6%）、保護者では「増えた」が24%（「減った」6%）で、いずれも「増えた」と回答した人が増加した



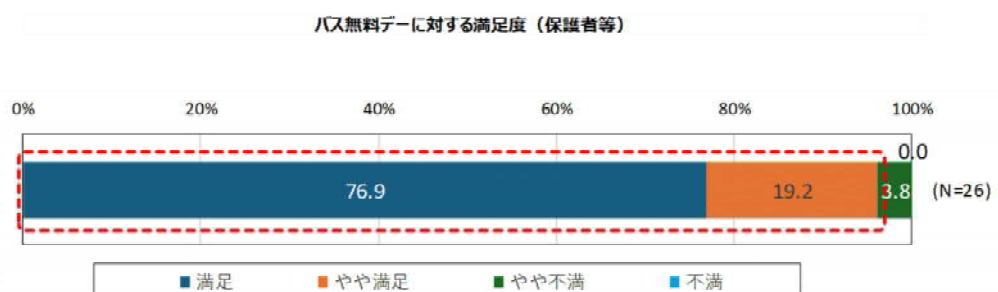
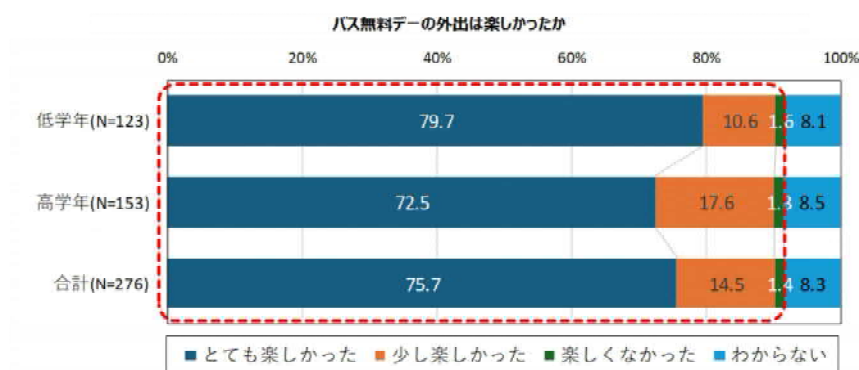
イ 意識変化

- ・昨年度の無料デー前と比べ、低学年の40%がバスを「好きになった」と回答。運転手への関心度では、低学年の60%が「バスの運転手さんのお仕事を「もっと知りたい」気持ちが強まった」と回答した ※学年別で差が大きい



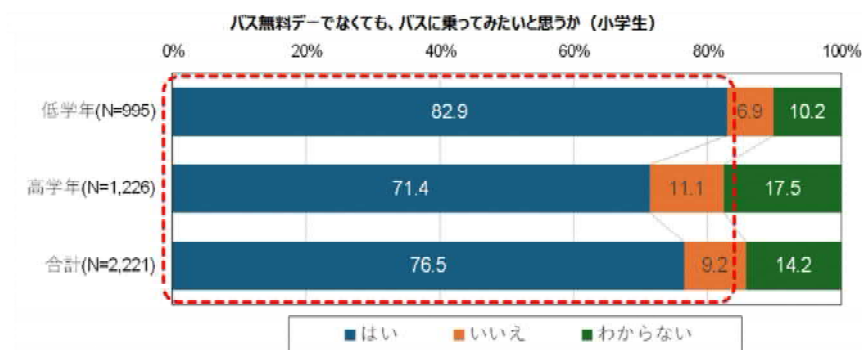
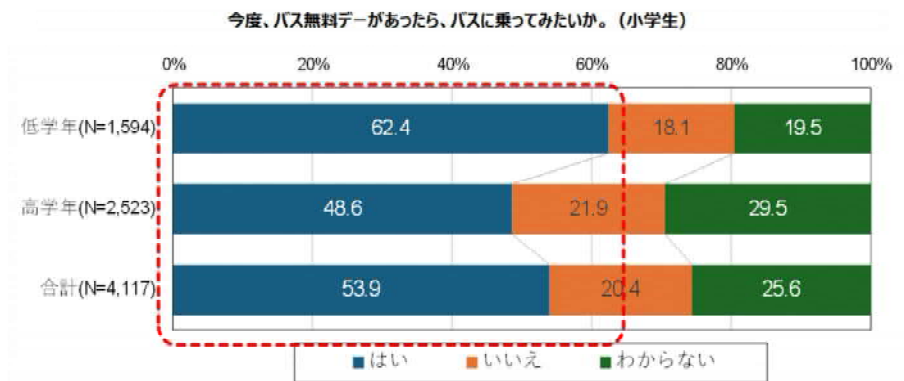
ウ 満足度等

- バス無料デーが「楽しかった」と回答した小学生は約 90%（「少し楽しかった」を含む）、保護者も「満足」「やや満足」と回答した人が 96%を占めた



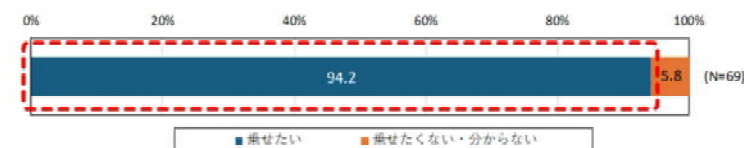
エ 今後の利用意向

- 小学生では、合計で「はい」が 54%を占め、「いいえ」の 20%を大きく上回っている
- バス無料デーでなくてもバスに乗ってみたいと思うかの質問には、合計では「はい」が 77%と高い割合を占めた

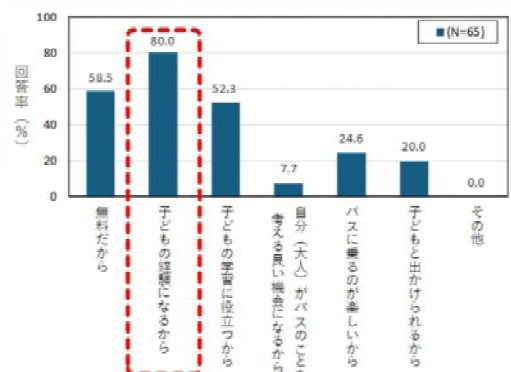


- ・保護者等では、子どもをバスに「乗せたい」が94%を占め、乗せたいと思った理由では「子どもの経験になるから」が80%で最も高かった

今度、バス無料デーがあったら、子どもをバスに乗せたいか(保護者等)

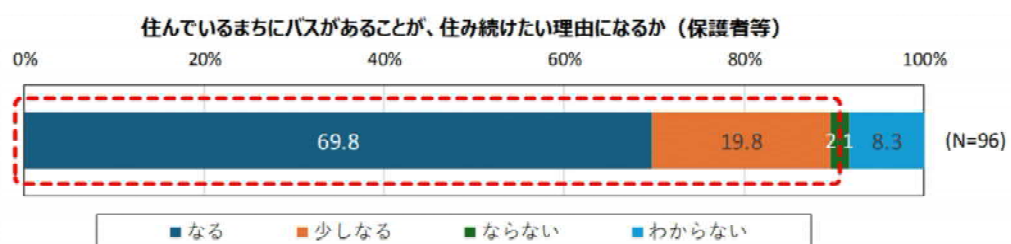


乗せたいと思った理由はなにか(保護者等)

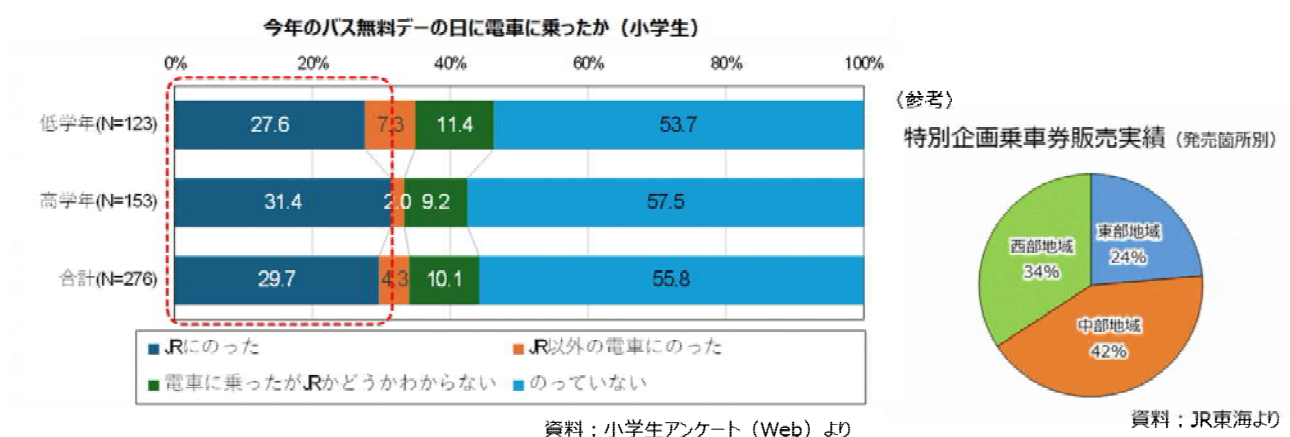


オ その他

- ・保護者等の90%が、「住んでいるまちにバスがあること」は今後もこの地域に住み続けたいと思う理由のひとつになると回答した



- ・バス無料デーに、「JR にのった」と回答した小学生は 30%。JR 東海によれば、「静岡県小学生バス無料デー」に合わせて発売した特別企画乗車券(※)は、2 日間で約 2,300 枚の発売があった



※静岡県内の学校に通学する小学生を対象に、JR 線（東海道本線「熱海～豊橋」、御殿場線「沼津～国府津」、身延線「富士～甲府」）が乗り放題となる特別企画乗車券を 100 円で発売

（資料：①～⑤小学生、保護者等アンケート、JR 東海提供資料）

▼調査方法等の実施結果の詳細は、「2025 静岡県小学生バス無料デー実施結果」のページをご覧ください。

<https://www.pref.shizuoka.jp/machizukuri/1080305.html>



バスの妖精「ハッピー」

バスに乗って、出かけよう。



Happy Ride in Shizuoka Project



～2026小学生バス無料デー実施～

ハッピーライドin静岡プロジェクト実行委員会
(事務局：静岡県バス協会、県交通政策課)

背景と目的、目指す姿

背景

- ・少子高齢化、人口減少、モータリゼーションの普及による長期的な**乗合バス利用者の減少**
- ・**バスドライバーの高齢化**による運転手不足への危機感



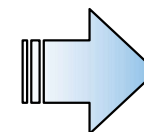
目的

- ・小学生を中心とした地域住民のバス利用の促進
- ・地域の移動手段である路線バスを将来に渡り維持するため、**社会全体で「乗って育む」意識を啓発**
- ・皆でバスに乗り合うことによる環境負荷の低減

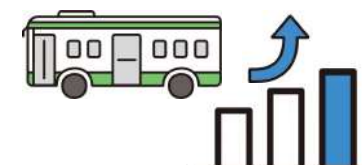


目指す姿

- ・マイカーから地域公共交通への転換（モビリティマネジメントの推進）
- ・バスが楽しい、（無料デーでなくても）バスに乗りたい小学生の増加
- ・子どもをバスに寄せたいと思う保護者の増加



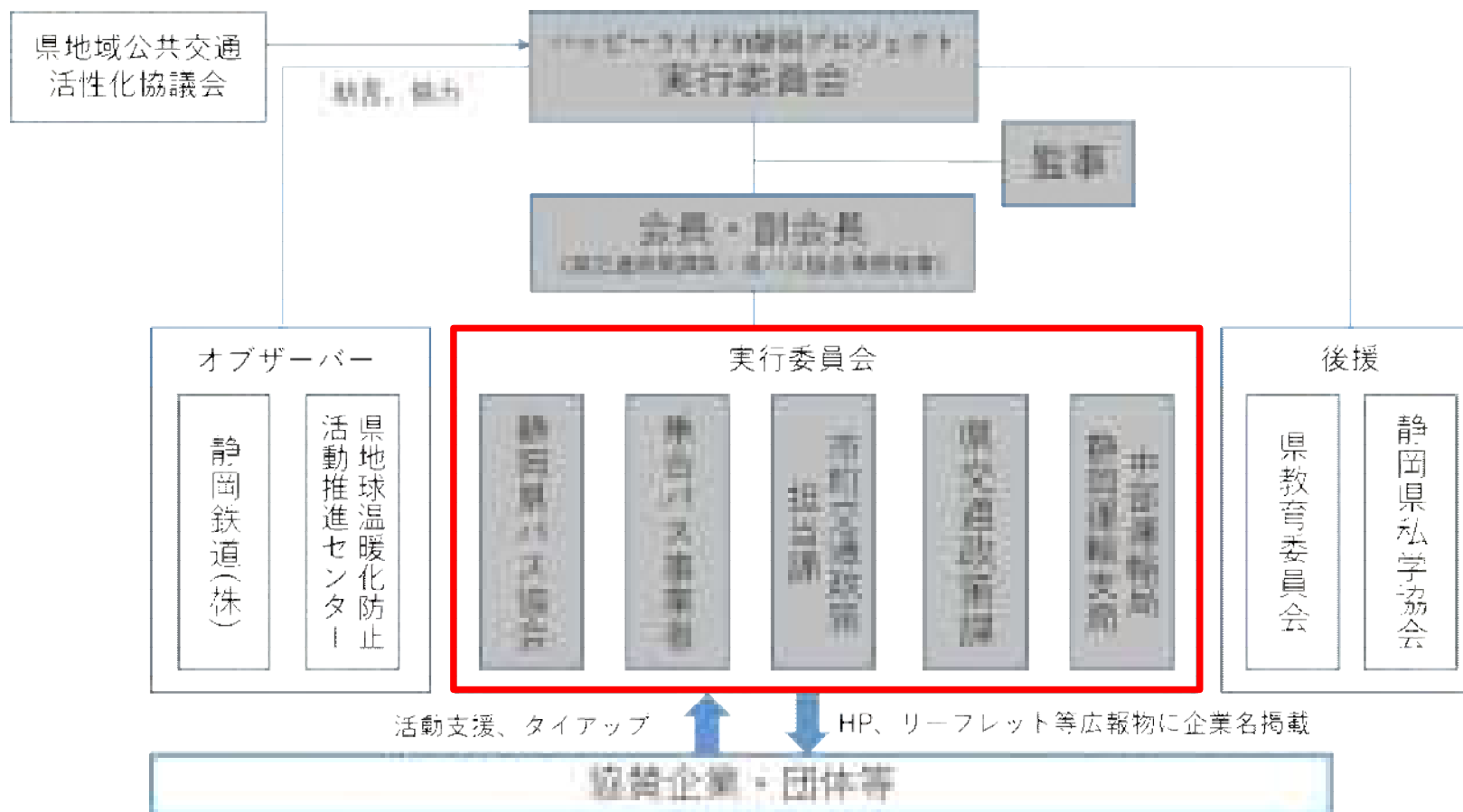
**バス利用頻度
の増加**



実施体制

概要

小学生のバス利用を促進し、バス利用者の増加につなげるため、**県内全ての小学生を対象にバス無料デーを実施**
(小学生を対象とした全県規模の実施は他になし)



これまでの取組

項目	R 6	R 7
対象者	静岡県内の学校に通う小学生 約<u>173,000</u>人 (国公立・私立小学校、特別支援学校、外国人学校の全児童)	静岡県内の学校に通う小学生 約<u>168,000</u>人 (同左)
実施日	令和6年12月7日(土) ～8日(日) 2日間	令和7年12月13日(土) ～14日(日) 2日間
対象のバス	静岡県内を運行する路線バス・コミュニティバス (土日運休路線、高速道路走行路線、空港アクセス線等を除く)	
タイアップイベント	・無料デーと合わせたイベント実施 (<u>31施設</u>) ・クルポ脱炭素アクションでポイントUP ・アンケートの回答者を静岡ブルーレヴズのホームゲームに招待(抽選)	・無料デーと合わせたイベント実施 (<u>44施設</u>) ・クルポ脱炭素アクションでポイントUP ・アンケートの回答者を静岡ブルーレヴズのホームゲームに招待(抽選)
その他の取組	—	・<u>特設サイト開設、バス動画制作</u> ・<u>後援名義取得(県教育委員会、静岡県私学協会)</u>
協賛企業・団体	—	・<u>協賛体制の確立</u> (静鉄グループ、(一社)静岡県自動車会議所、(一社)日本自動車販売協会連合会静岡県支部)

成果と課題（R7実施結果より）

成果

項目	内容
利用者数	・子どもの利用者は 前週から増加 （約2.5倍）
利用促進効果	・バスに乗った小学生のうち、 普段バスに乗らない（ほとんど乗らない） と回答した小学生の割合は64%
意識、行動の変化	・昨年度のバス無料デーを知っていた小学生のうち、バスに乗ることが「増えた」と回答した小学生は、「減った」と回答した数の2倍（12%） ・昨年度のバス無料デーと比べ、バスがすきになったと回答した小学生は23%（低学年は約40%） ・バスに乗った小学生のうち、バス運転手の仕事を「もっと知りたい」という気持ちが強まった小学生は44%（低学年は59%） ・バス無料デーにバスに乗った小学生の76%がとても楽しかったと回答（低学年では80%） ・バス無料デーにバスに乗った保護者等の39%が「無料デーがなければ出かけていなかった」と回答 ・バス乗った保護者等の全員が、バス無料デーが「自分や家族が公共交通に乗るきっかけのひとつになった」と回答 ・バスに乗らなかった保護者等の94.2%が、今後バス無料デーがあったら子どもをバスに乗せたいと回答 ・保護者等の90%が、「住んでいるまちにバスがあること」は、今後もこの地域に住み続けたいと思う理由のひとつになると回答 資料：事業者アンケート、小学生アンケート、保護者アンケートより



モビリティ・マネジメントの取組としては一定の効果が見られた。意識や行動の変容は、繰り返し行うことで徐々に浸透していくものであることから、継続して取り組む必要がある

成果と課題（R7実施結果より）

課題

項目		内容
周知面		・小学生の42%が今年度のバス無料デーを知らなかったと回答（昨年度と同水準） ・情報入手経路は「学校の先生から聞いた」と「チラシで見た」が大半（保護者等も同様の傾向） ・リーフレットの持参を忘れてくる人、無料デーを知らない人がいた ・まだ児童が自主的に参加するまでには取組が定着していないものと考えられるため、学校やその他団体（小学校関連）による協力が重要
運用面	実施日	・バスに乗らなかった理由では、予定が合わなかったことが主な理由（「他に用事があったから」55%、「子どもは乗りたがったが自分に用事があったから」（17%））
	対象者	・未就学児の対応が事業者で異なる（利用者にとって分かりづらく、未就学児を連れたお出かけを躊躇うケースも） ・県外小学生の対応（区別がつきにくい、県内外に関係なく全ての小学生を対象にしてほしい等）
	その他	・乗務員のアナウンスの内容等を決めておく ・対象外の路線の周知（リーフレットへの記載やバス停への掲出など） ・整理券を取るように周知徹底してほしい ・転倒事故の危険性と防止のための説明をパンフレットに載せていただきたい

資料：事業者アンケート、小学生アンケート、保護者アンケートより

2026実施計画

項目	内容
対象者	静岡県内の学校に通う小学生※ <u>及び未就学児</u> ※国公立・私立小学校、特別支援学校、外国人学校等の全児童
実施日	<u>令和8年12月12日（土）～13日（日）、19日（土）～20（日）4日間</u>
利用方法	リーフレット（紙またはスマホ画像）をバス運転士に提示
対象のバス	静岡県内を運行する路線バス・コミュニティバス （土日運休路線、高速道路走行路線等一部対象外の路線・区間あり）
主催	ハッピーライドin静岡プロジェクト実行委員会（令和6年4月24日設置） 構成員：国、県、市町、（一社）静岡県バス協会、乗合バス事業者 事務局：静岡県バス協会、県交通政策課（組織改正によりR8.4～課名変更）
オブザーバー	静岡鉄道株式会社、静岡県地球温暖化防止活動推進センター
協賛企業・団体	静鉄グループ、（一社）静岡県自動車会議所、（一社）日本自動車販売協会連合会静岡県支部 ※協賛企業は随時募集
後援	県教育委員会、静岡県私学協会（7月頃名義取得予定）

2026実施計画

◎ 主な変更点と取組のポイント

		内容	考え方
実施日		12/12 (土) ~ 12/13 (日) 12/19 (土) ~ 12/20 (日) <u>4日間</u>	実施日を増やすことにより、新たな利用者増につなげる
対象者		小学生以下 <u>(幼児を含む)</u> は全員無料	家族・兄弟姉妹等でのお出かけを促進する
利用方法		リーフレットをバス運転士に提示 (紙のほか <u>スマホ画面による提示</u> でも可)	スマホ画像による提示を試行的に実施
周知/ 広報	<u>タイアップ施設</u>	無料デーを早めに告知 (5月~)	早期告知により、タイアップ施設によるイベント企画や広報を可能にする
	<u>学校 (教職員等)</u>	- 学校、教職員向け説明ペーパーの作成 - バス動画の活用	協力学校を増やす
	<u>学外 (小学校関連)</u>	(例) - スポーツ団体、学習塾、保育園、幼稚園等 - 自治会、PTAや保護者向けSNS、スーパー等	学校以外の団体に賛同・協力者を増やす

(参考)今後の無料デー定着に向けたアイデア

◎ 今後に向けたアイデア（これまでに取組があったものを含む）

区分	内容	考え方
期間中にバスを使いこなすアイデア	- 無料デーと合わせた、スタンプラリー等の企画 - 拠点ターミナル等から、バスを乗り継いで出かけるモデルコースを例示	アンケートでは、無料なのに2回しか乗らない回答者が多かった
大人の同行を促すアイデア	無料デーと合わせた、バス車内お絵描き展	アンケート結果から、同行した保護者等に対するM Mの意義も大きい
無料デーの印象を実施後も継続させるアイデア	無料デーのバス乗車体験談、バス写真コンクール、特設サイトで紹介等	アンケートでは、去年の無料デーのことをおぼえていない児童が少なくない
リーフレット	リーフレットの一部に、カードサイズの「PASS（参加賞学校の証）」画像を入れ、切り取って定期入れやネックストラップ等に入れて持ち運びできるようにする	乗降時間の短縮や乗務員の負担軽減

資料：調査会社報告「まとめと今後に向けたご助言・アイデア等」より

実施スケジュール(案)

月日	内容
4月23日	○実行委員会（第9回）の開催、実施計画の決定
5月上旬	・各学校長あて小学生バス無料デーへの協力依頼を発出 ※4/24県校長会理事会で説明済（県） ・市町教育委員会・私立学校に通知①
5月下旬～	・<u>プレスリリース①（実施日）</u>、タイアップイベントの募集 ・市町地域交通会議等での説明（県）
6月～	・<u>○実行委員会（第10回※書面協議）の開催、収支予算の承認、実施路線調査</u> ・運賃協議会での承認（市町）
9月	市町教育委員会・私立学校に通知②、バスの日（9/20）に合わせた広報
10月	特設サイト公開
11月	各学校経由で小学生に無料デーフリーパスを送付、 <u>プレスリリース②（一斉広報）</u>
12月	<u>プレスリリース③（取材依頼）</u> 、小学生バス無料デーの実施（12～13、19～20）
～3月	利用者アンケート等のとりまとめ（効果検証）、翌年度実施検討 <u>○実行委員会（第11回）の開催、成果報告等、プレスリリース④（結果公表）</u>

昨年度承認済みの
場合は省略可

県活性化協議会
報告（8月）

県活性化協議会
報告（3月）

(参考)JCOMMへのエントリー



日本モビリティ・マネジメント会議
Japanese Conference On Mobility Management

・目的

モビリティ・マネジメントが効果的に広範に推進されることを支援（年1回開催）

・主催

（一社）日本モビリティ・マネジメント会議
（国土交通省と（社）土木学会による共同開催）

・参加者

学識者、官公庁、企業・団体

・内容

自動運転技術の研究
スマートシティ構想への貢献
交通政策との連携
講演・パネル、研究発表、**ポスター展示**など

・テーマ

持続可能で人にやさしいモビリティの実現

第21回会議概要

開催日：2026年9月4日(金) - 5日(土)

会場：新潟県湯沢町

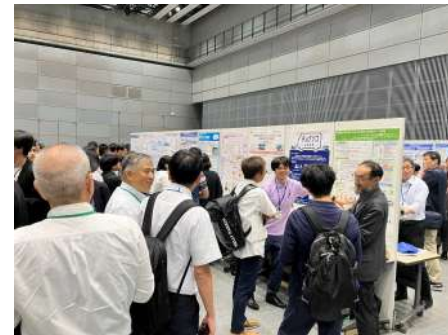
第20回（昨年）の反響



良い取組なので、当社が開催しているモビリティ・マネジメント技術講習会で事例紹介をしてほしい。【計量計画研究所】



その他、本県のイベントを参考にさせてもらいたいという意見多数！！



【ポスター発表の様子】

令和8年度 第1回

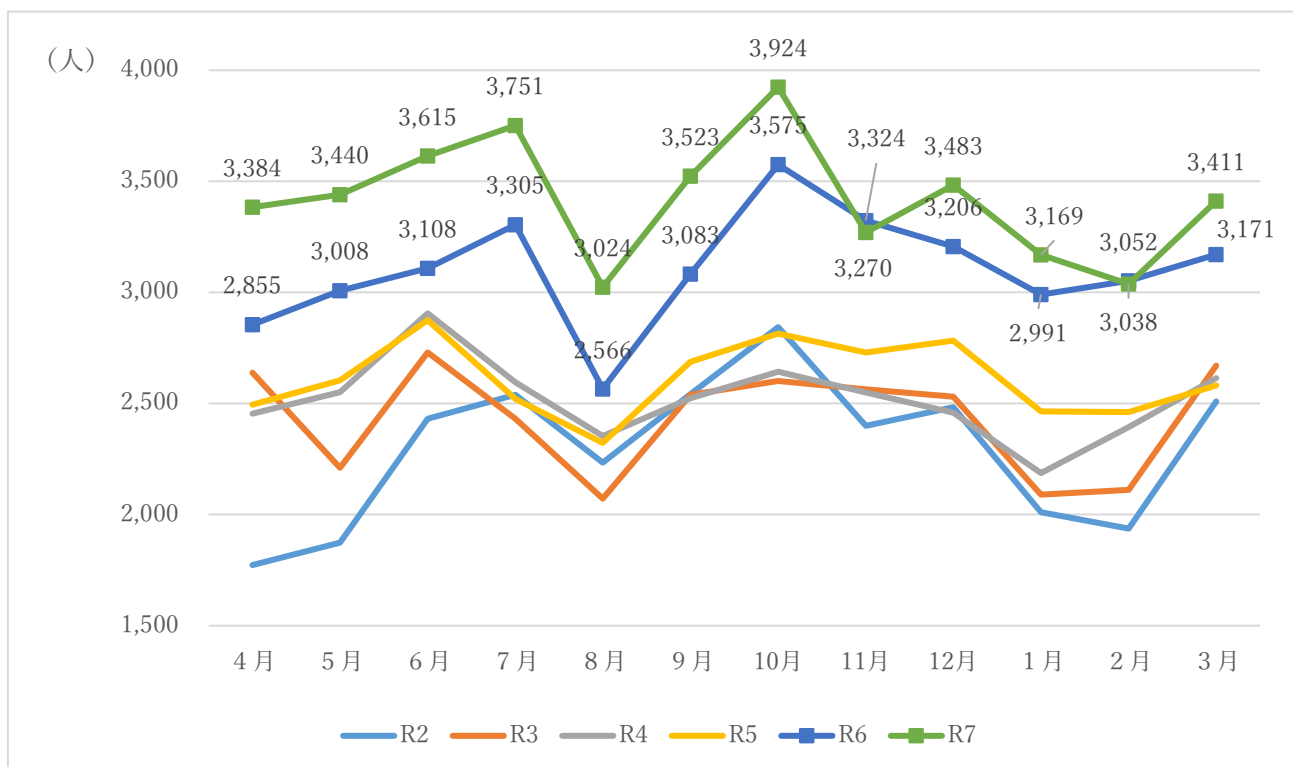
菊川市地域公共交通会議
コミュニティバス利用者集計
参考資料編

【 目 次 】

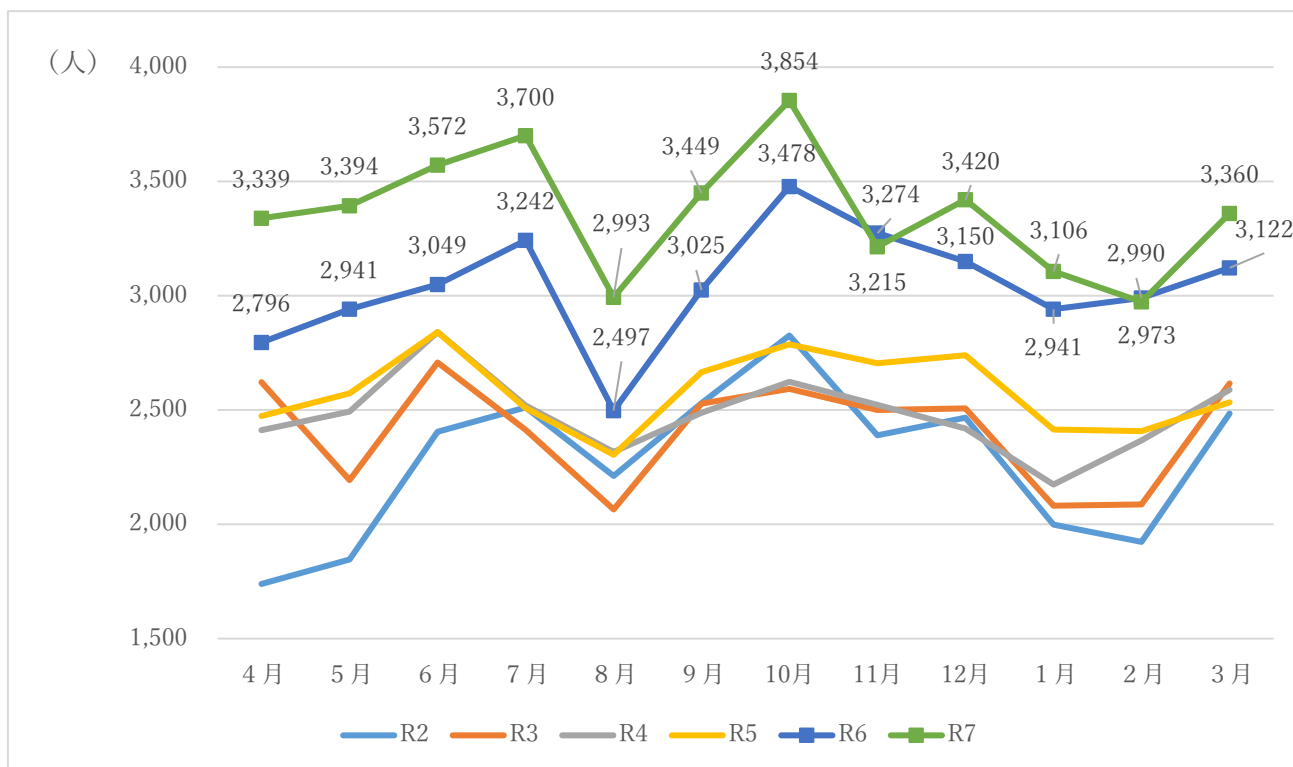
	ページ
(1) 月別利用者数	1
(2) コース別利用者数	3
(3) コース別利用者数の年度別比較	4
(4) コース別 1 日あたり利用者数	6
(5) 便別の乗車人数	8
(6) コース別・停留所別乗降客数	13
(7) 停留所別乗降者数	19

(1) 月別利用者数

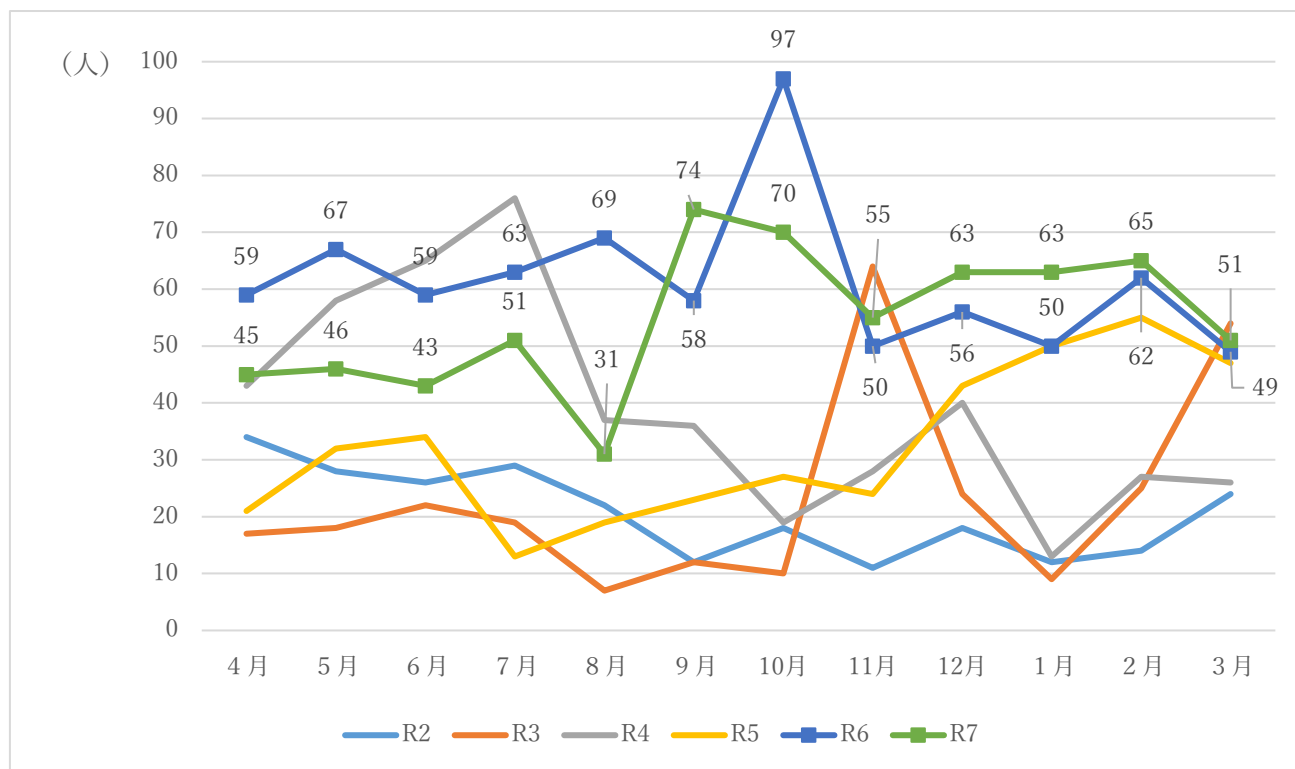
<全体>



<定時定路線運行>



<デマンド運行>



(2) コース別利用者数

<定時定路線運行>

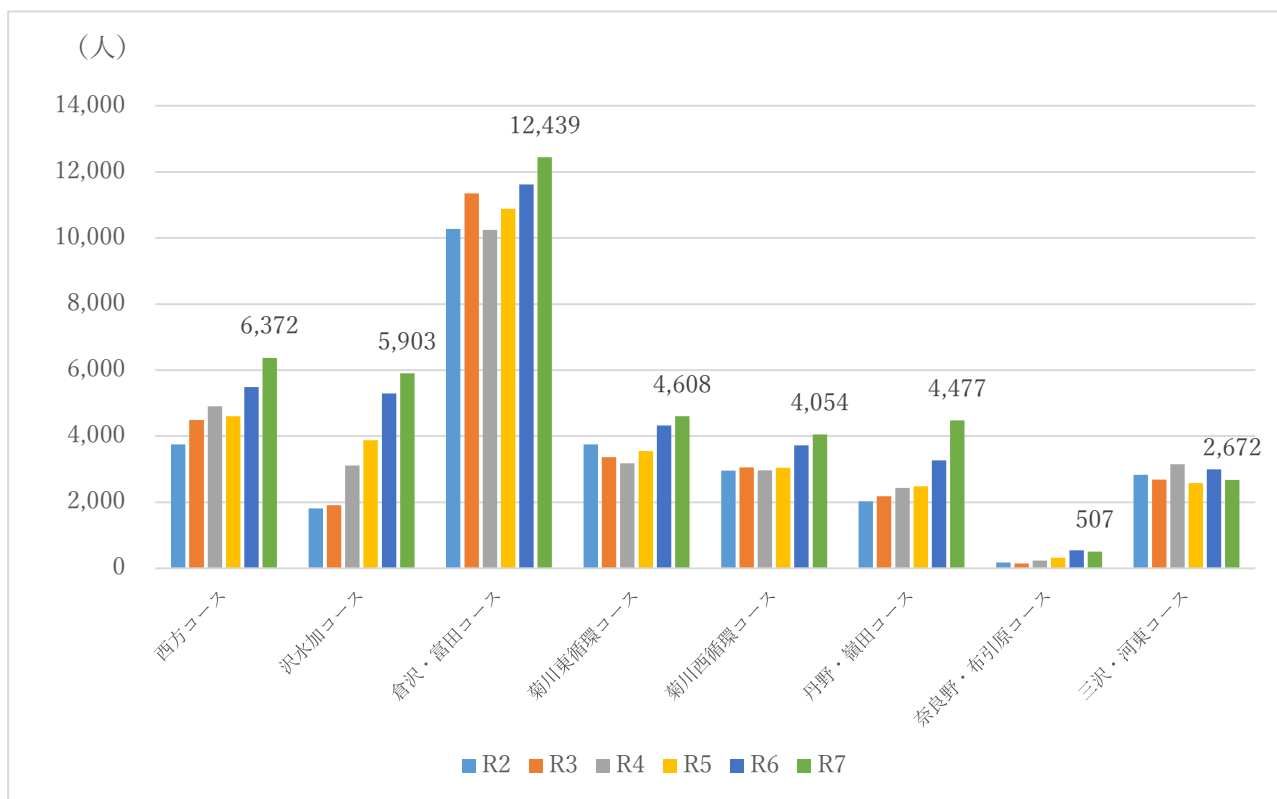
コース名	R7. 4. 1～R8. 3. 31	前年度比	1日あたり利用者数
西方	6,372人	+886人	26.3人
沢水加	5,903人	+613人	24.4人
倉沢・富田	12,439人	+819人	51.4人
菊川東循環	4,608人	+286人	19.0人
菊川西循環	4,054人	+334人	16.8人
丹野・嶺田	4,477人	+1,212人	18.5人
三沢・河東	2,522人	-280人	10.4人
合計	40,375人	+3,870人	166.8人

<デマンド運行>

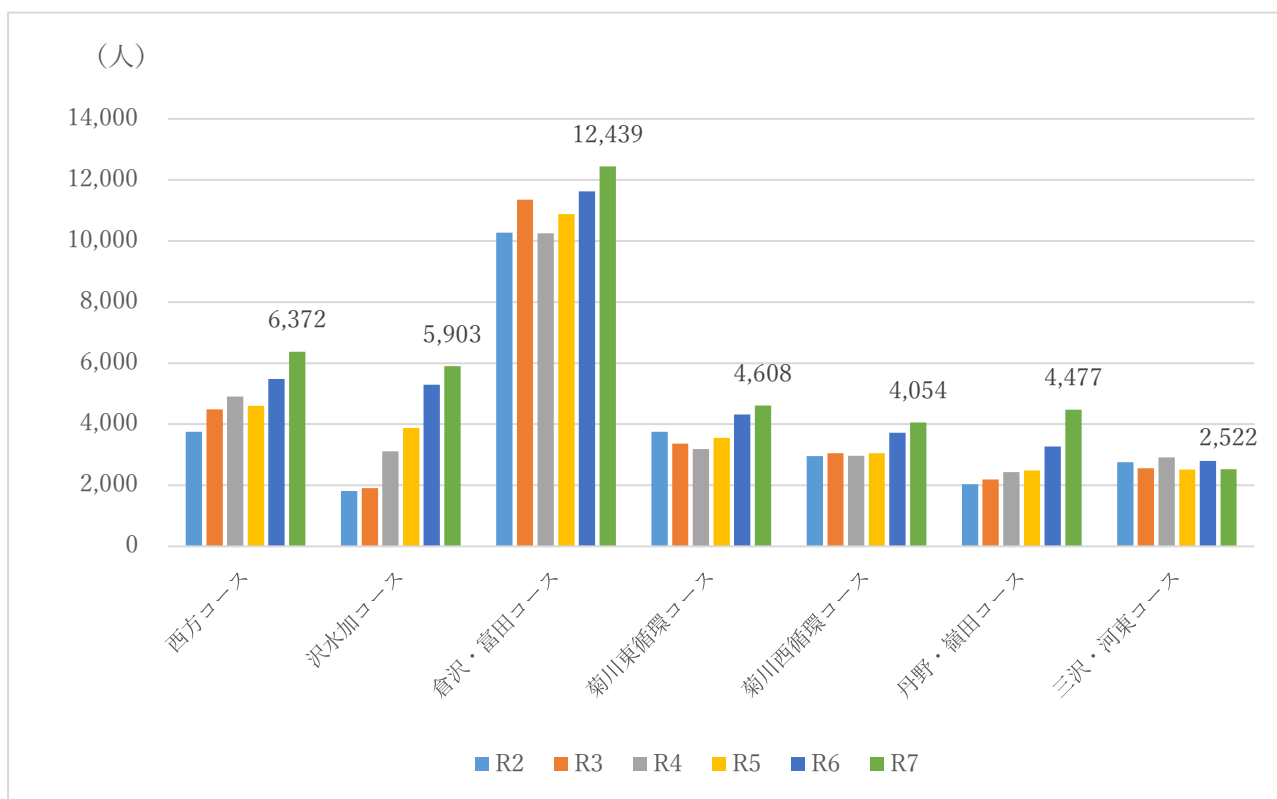
コース名	R7. 4. 1～R8. 3. 31	前年度比	1日あたり利用者数
奈良野・布引原	507人	-35人	2.10人
三沢・河東	150人	-47人	0.62人
合計	657人	-82人	2.71人

(3) コース別利用者数の年度別比較

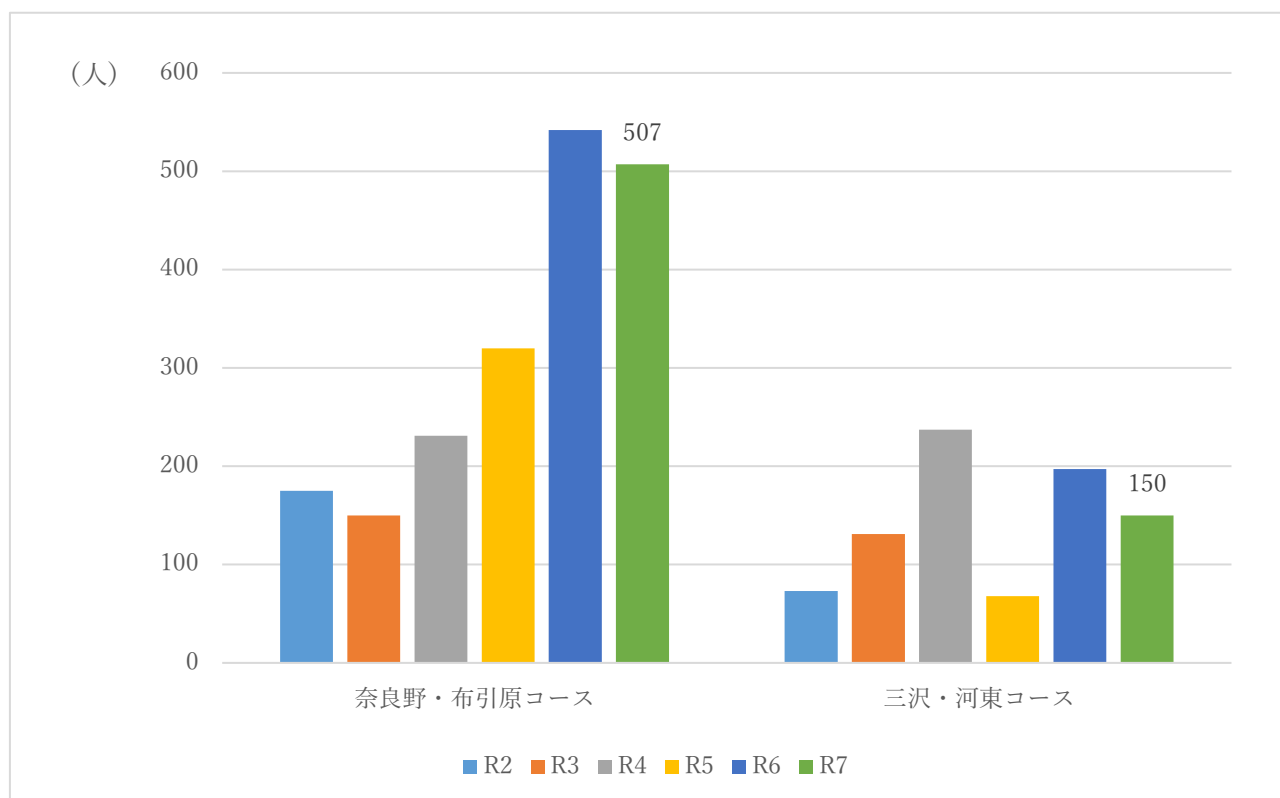
<全体>



<定時定路線運行>

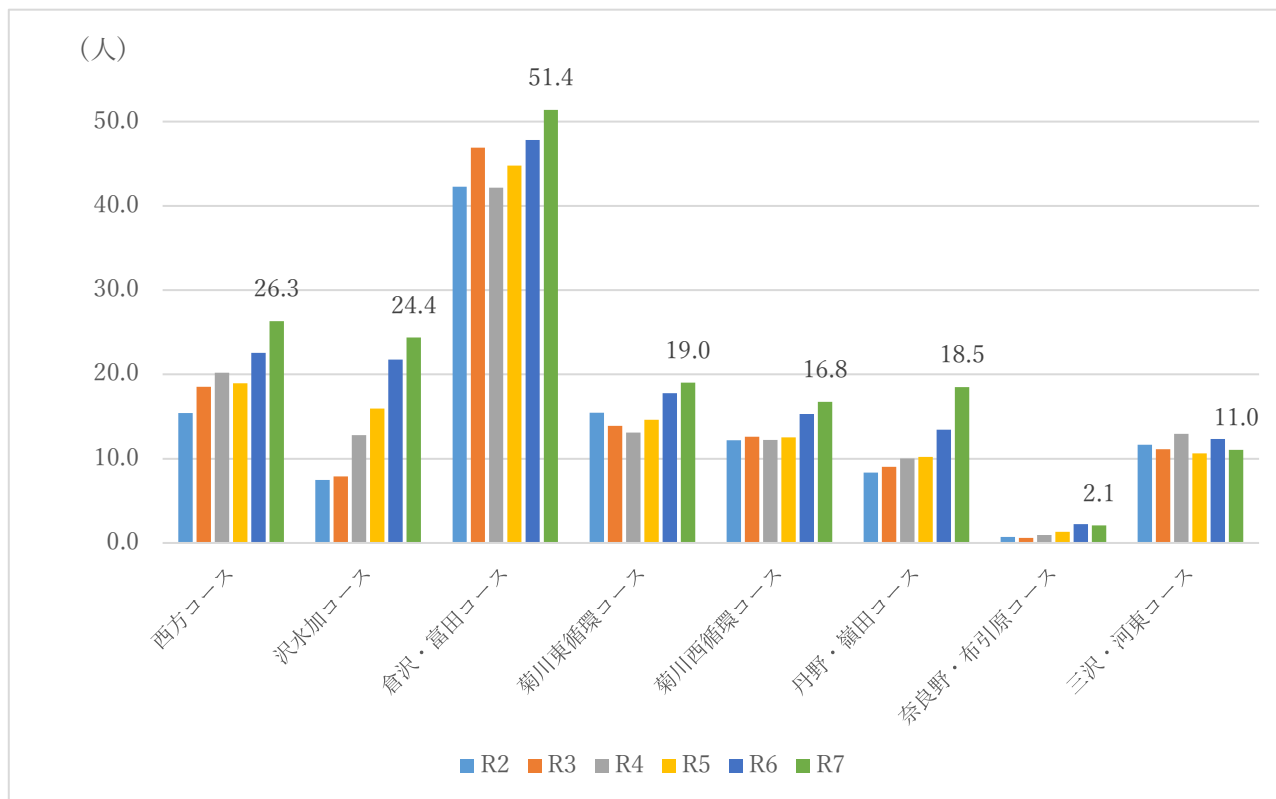


<デマンド運行>

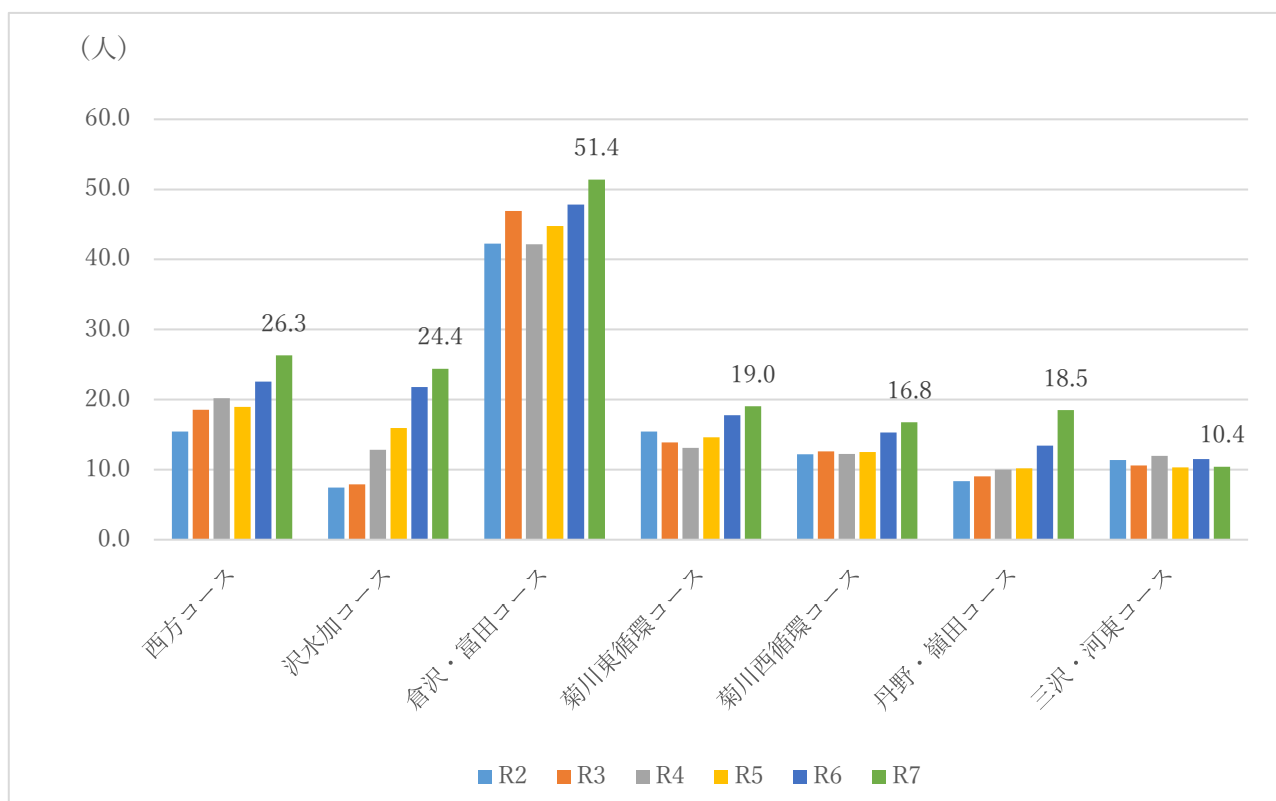


(4) コース別 1 日あたり利用者数 (R2・R4・R5・R6:243 日、R3・R7:242 日)

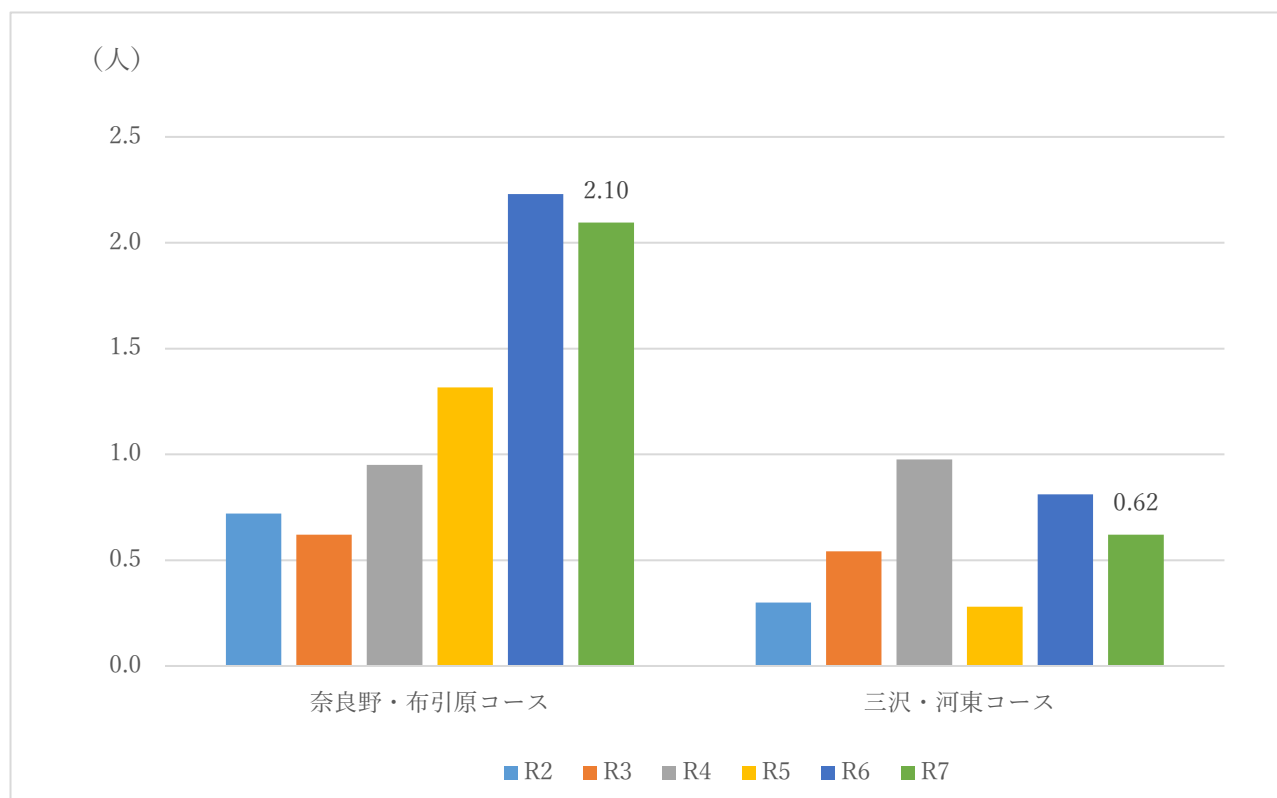
<全体>



<定時定路線運行>



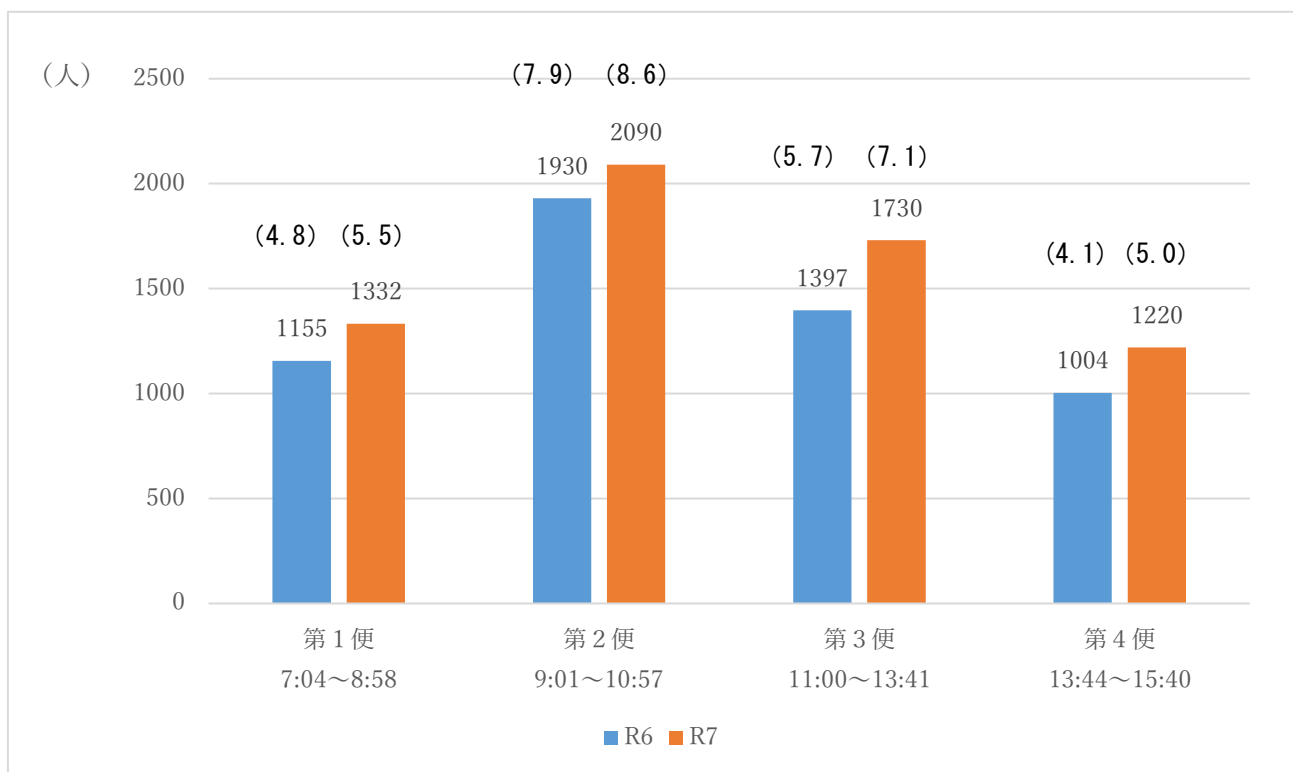
<デマンド運行>



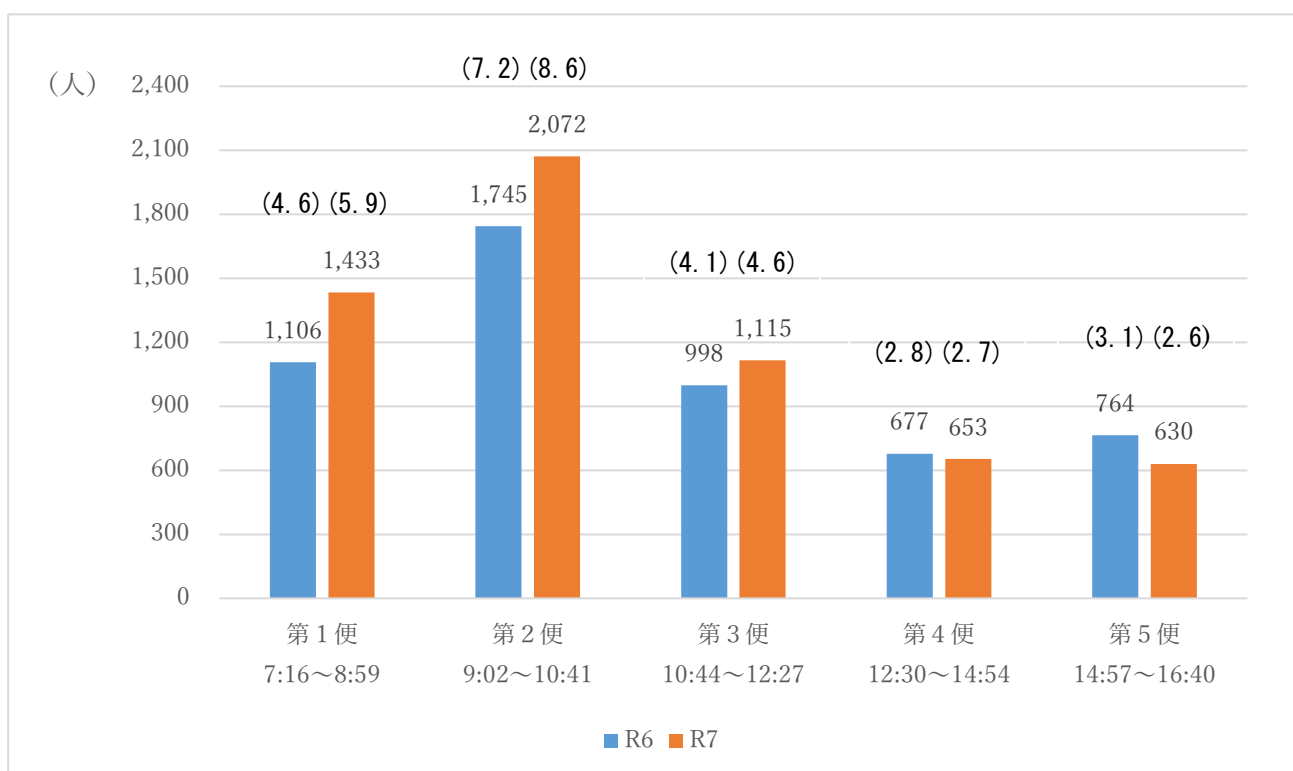
（５）便別の乗車人数 【定時定路線】

※（ ）内の数字は令和６年度と令和７年度の１日あたりの利用者数

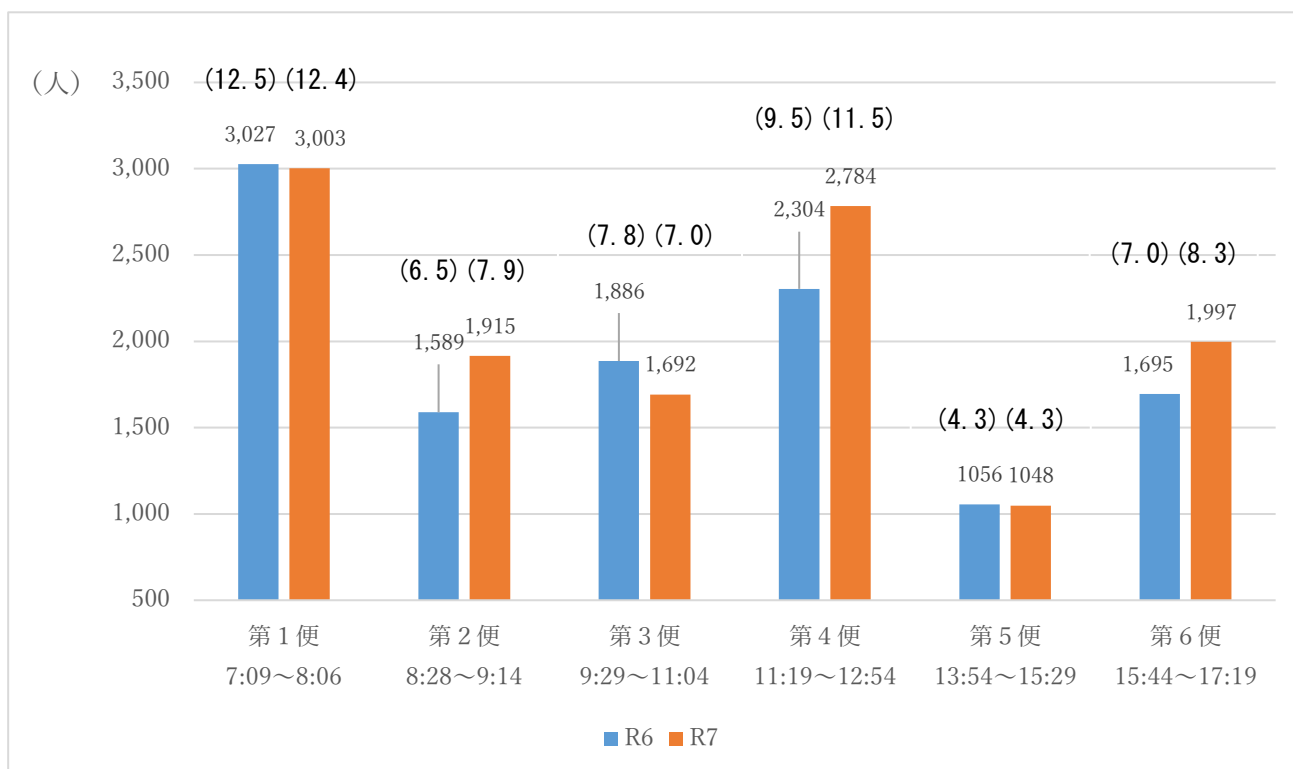
■西方コース（うさぎ）１号車



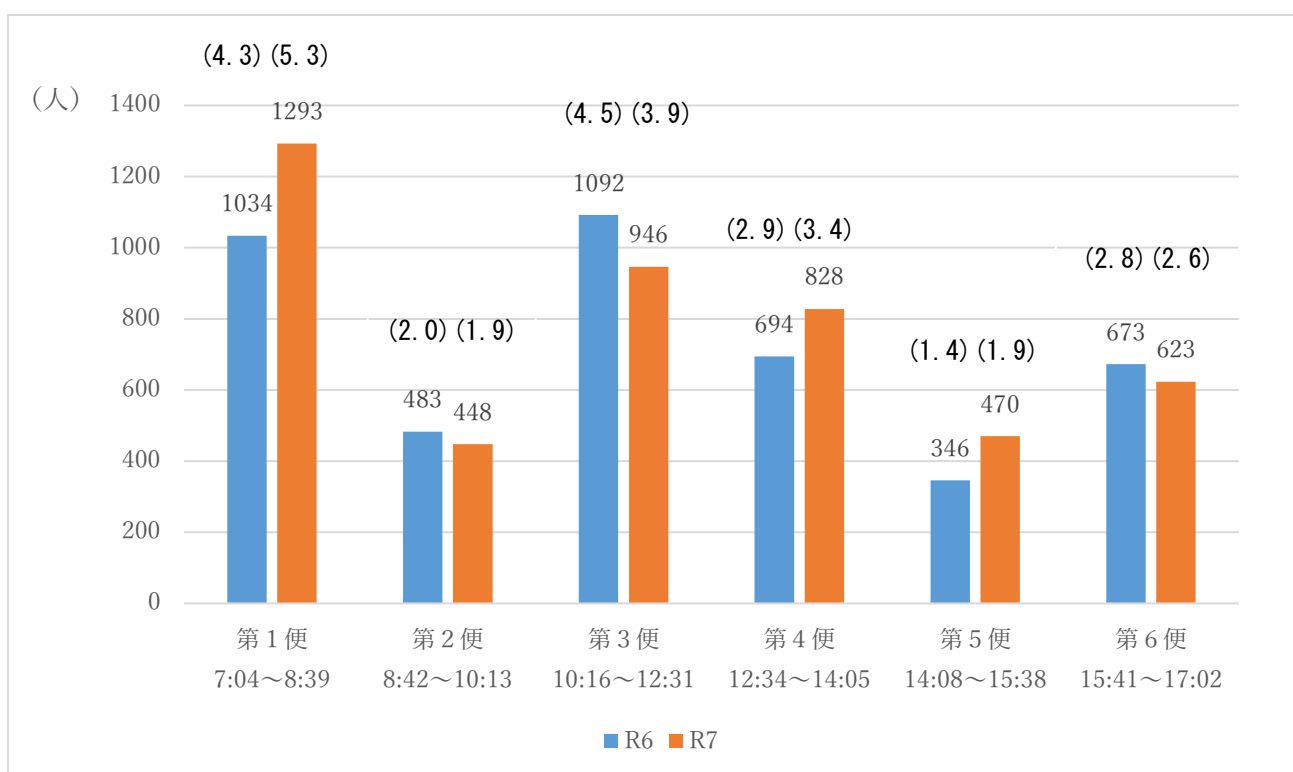
■沢水加コース（らいおん）２号車



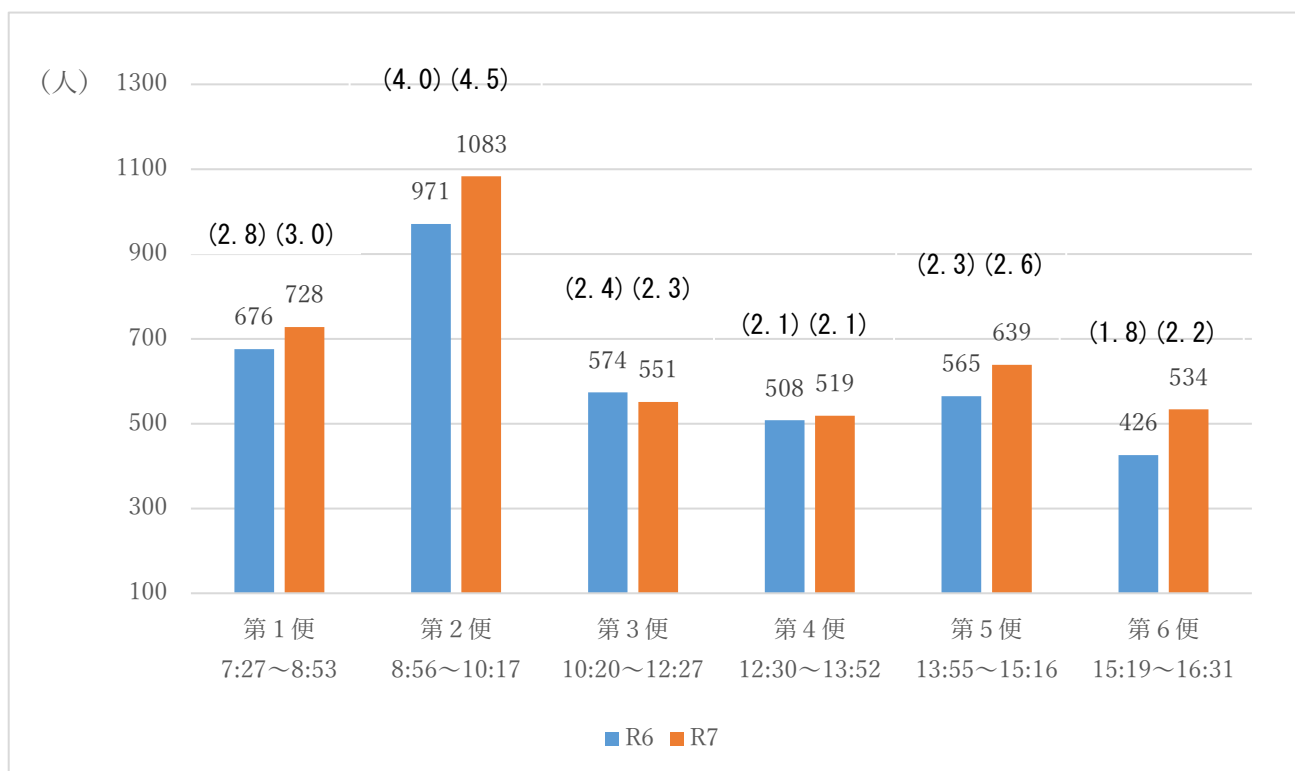
■倉沢・富田コース（ぱんだ） 3号車



■菊川東循環コース（ぞう） 4号車

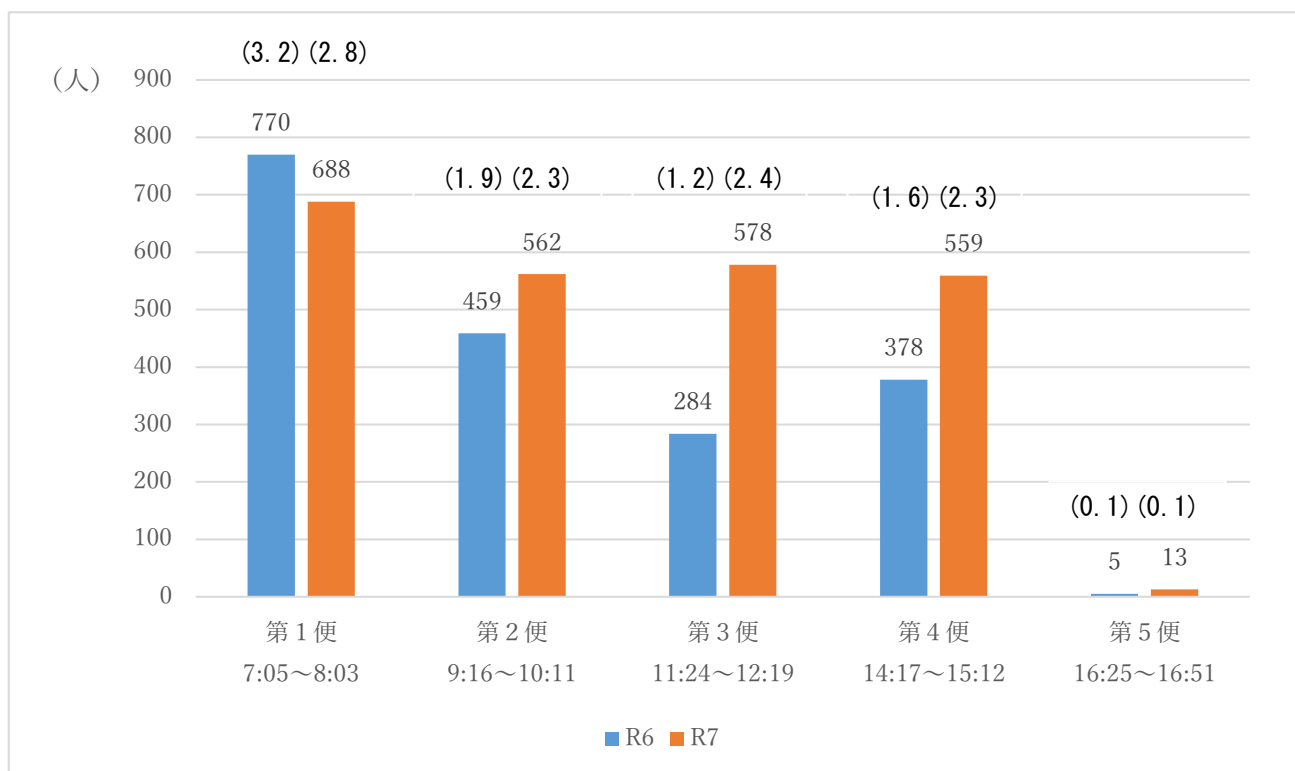


■菊川西循環コース（いぬ） 5号車



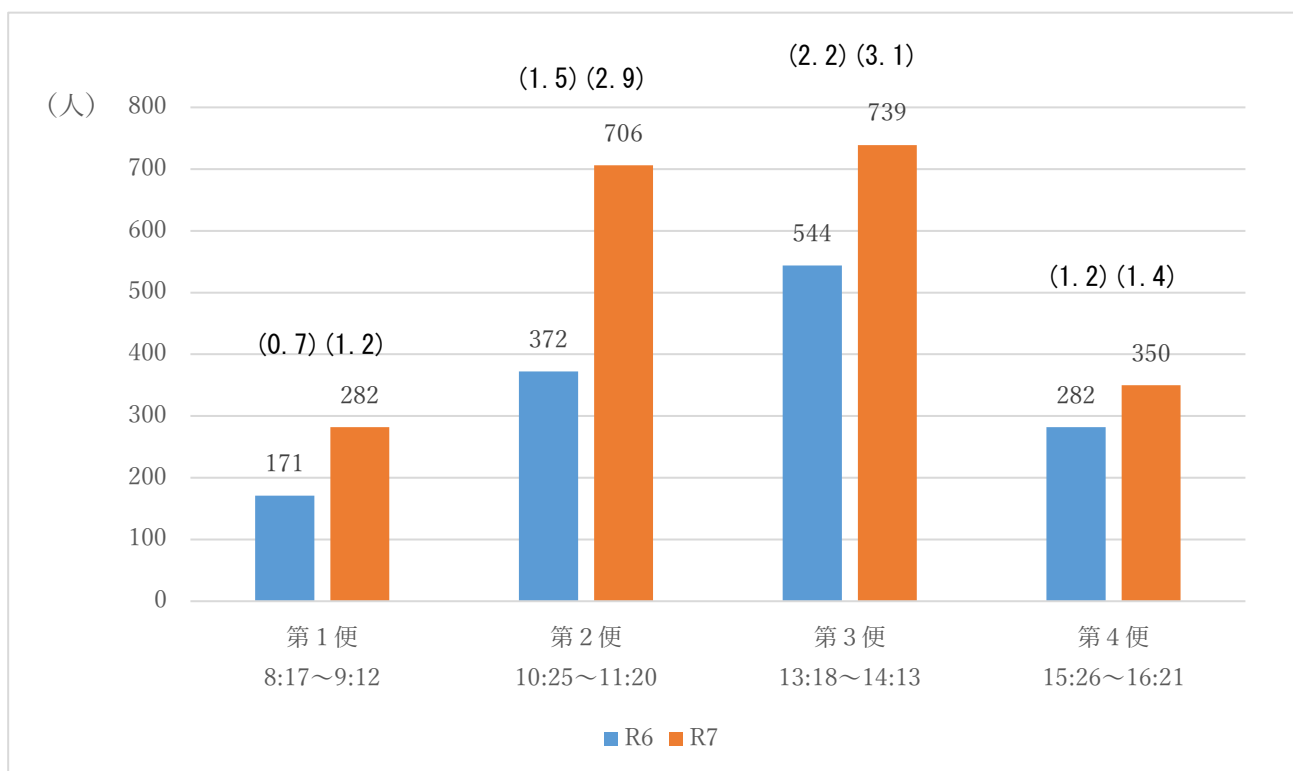
■丹野・嶺田コース（くま） 6号車

□往路（西ヶ崎公民館→菊川市立総合病院）

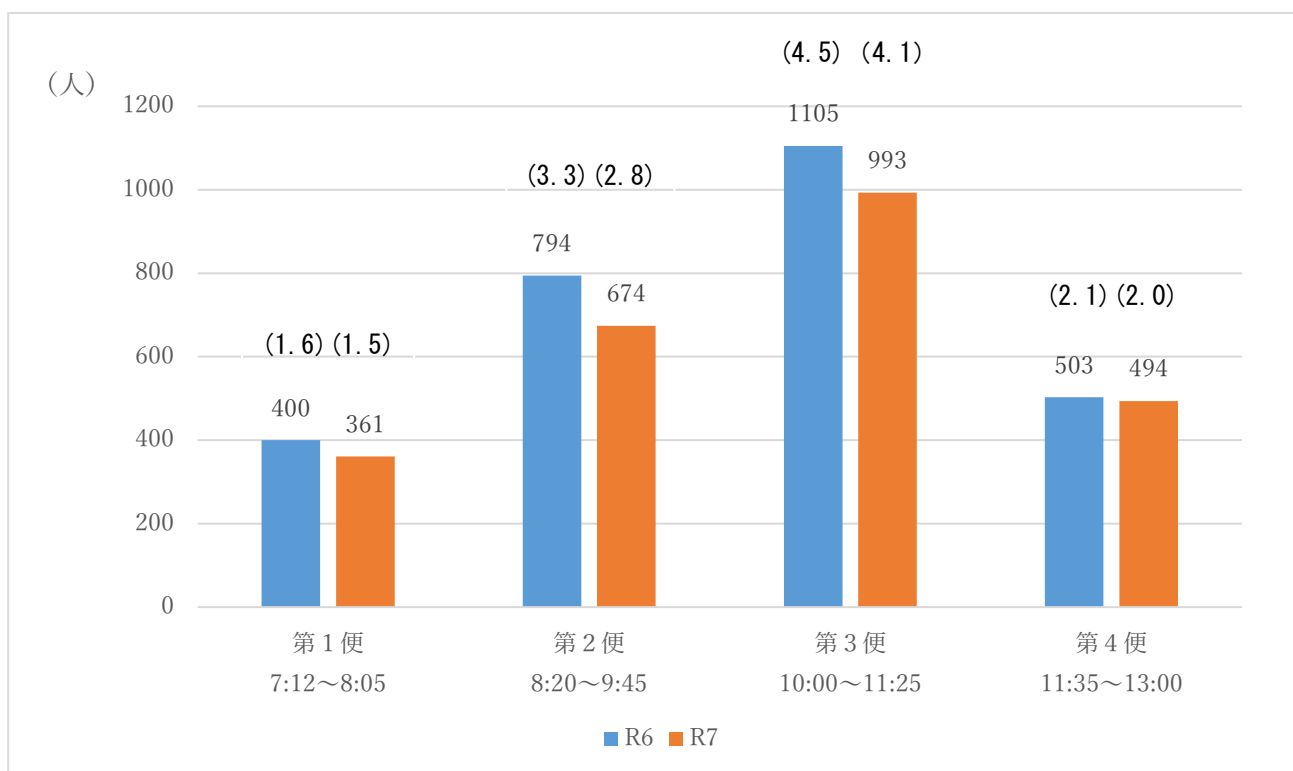


■丹野・嶺田コース（くま） 6号車

□復路（菊川市立総合病院→西ヶ崎公民館）

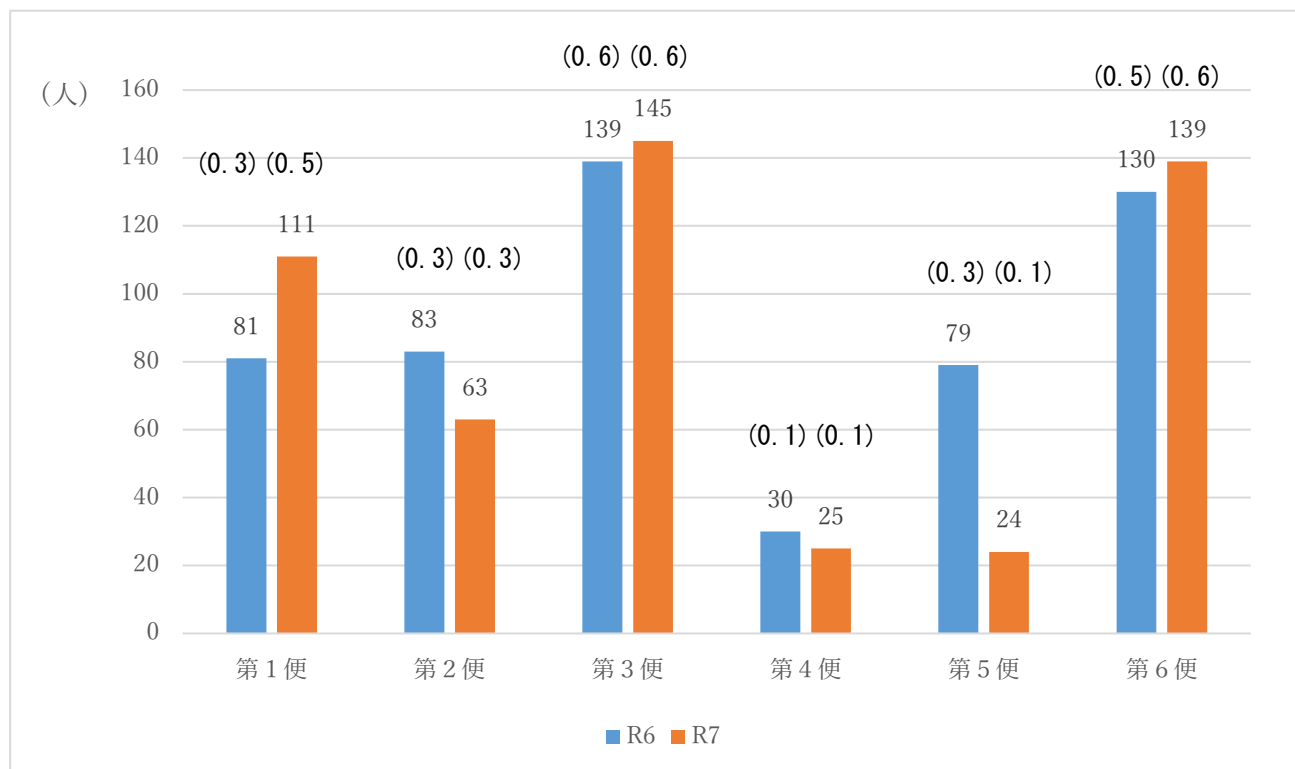


■三沢・河東コース（うし） 7号車

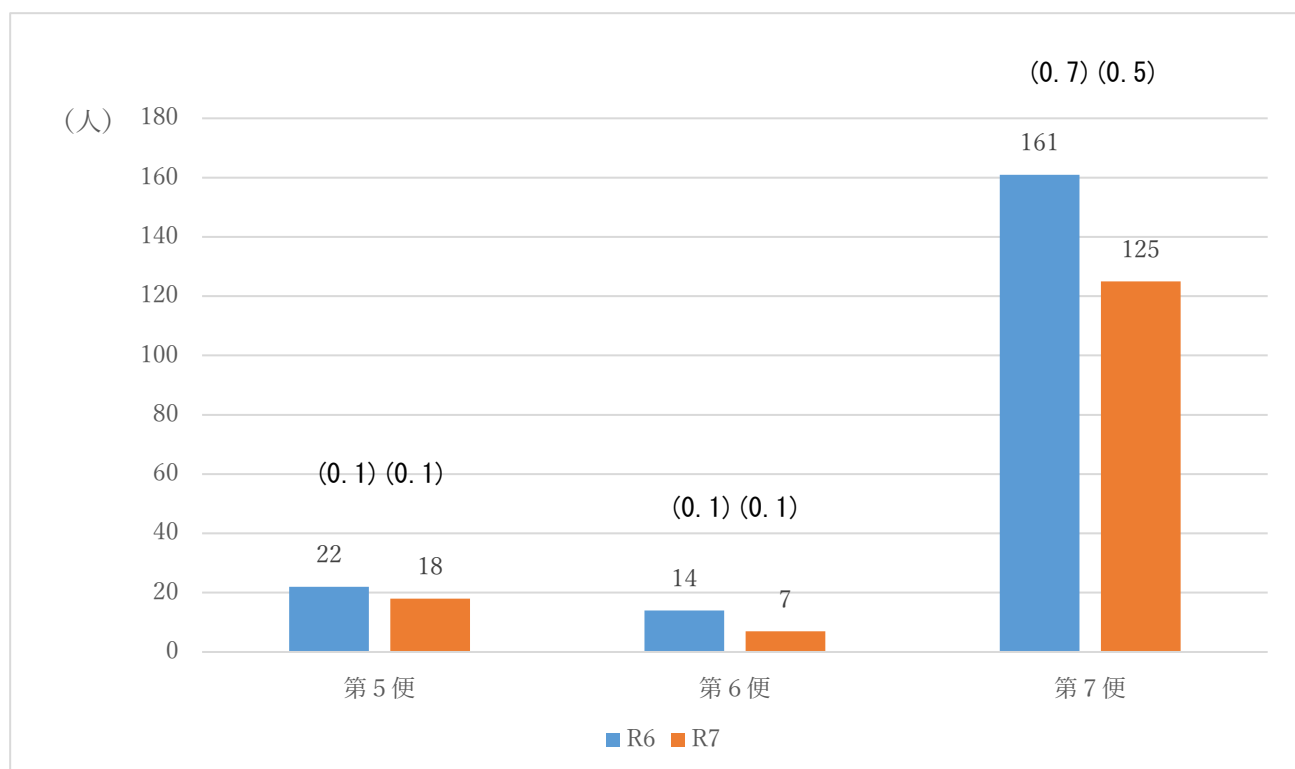


便別の乗車人数 【デマンド運行】

■奈良野・布引原コース（ねこ）



■三沢・河東コース（うし）



(6) コース別・停留所別乗降客数

西方コース（うさぎ）

NO	停留所名	乗降客数	R7利用率	R6利用率
1	菊川駅前	1,800	14.1%	13.8%
2	菊川市立総合病院	1,689	13.3%	14.9%
3	JA菊川中央支店	1,381	10.8%	9.8%
4	えんてつ菊川ショッピングセンター	899	7.1%	7.4%
5	杏林堂菊川店	743	5.8%	4.7%
6	菊川市役所前	717	5.6%	5.1%
7	バロー西	655	5.1%	5.8%
8	菊川インター前	550	4.3%	2.9%
9	上本所（マルモ）	438	3.4%	4.3%
10	病院北薬局前	435	3.4%	2.3%
11	豆腐橋	425	3.3%	4.6%
12	柳町三丁目	391	3.1%	2.0%
13	緑ヶ丘	376	3.0%	3.9%
14	潮海寺地区公民館	310	2.4%	4.5%
15	五丁目上	308	2.4%	2.2%
16	萬田橋	257	2.0%	2.6%
17	プラザけやき	242	1.9%	1.9%
18	日吉町	195	1.5%	1.5%
19	田ヶ谷公民館	177	1.4%	1.3%
20	沢田公会堂前	140	1.1%	0.0%
21	堀之内公会堂	108	0.8%	0.3%
22	きくがわデイサービスぎおんの里	97	0.8%	0.6%
23	五丁目下	93	0.7%	0.7%
24	堀之内小学校	80	0.6%	0.6%
25	柳町集会場	63	0.5%	0.6%
26	アエル	48	0.4%	0.2%
27	島川公会堂	44	0.3%	0.5%
28	さわだの庄	24	0.2%	0.2%
29	堀田下	20	0.2%	0.4%
30	公文名公会堂	18	0.1%	0.2%
31	奉仕橋	12	0.1%	0.0%
32	江戸側	7	0.1%	0.1%
33	下半済	2	0.0%	0.0%
合計		12,744	100.0%	100.0%

沢水加コース（らいおん）

NO	停留所名	乗降客数	R7利用率	R6利用率
1	菊川駅前	2,045	17.3%	19.8%
2	杏林堂菊川店	1,865	15.8%	13.9%
3	菊川市立総合病院	1,184	10.0%	12.2%
4	上本所団地	988	8.4%	6.0%
5	病院北薬局前	859	7.3%	6.0%
6	河城地区センター	582	4.9%	3.4%
7	青葉台三丁目	448	3.8%	4.6%
8	虹の丘	443	3.8%	4.8%
9	青葉台一丁目	418	3.5%	4.9%
10	牛淵茶農協	353	3.0%	2.6%
11	和田公会堂	344	2.9%	3.8%
12	青葉台コミュニティセンター	281	2.4%	2.6%
13	初咲町	267	2.3%	2.1%
14	富士見台	199	1.7%	1.6%
15	六本松集会所	195	1.7%	2.2%
16	原段	160	1.4%	0.7%
17	千駄ヶ谷	150	1.3%	1.3%
18	六郷茶農協	142	1.2%	0.9%
19	菊川中央こども園東	131	1.1%	0.7%
20	プラザけやき	130	1.1%	1.5%
21	沢水加谷口橋	123	1.0%	1.3%
22	茶業振興センター	117	1.0%	0.8%
23	神尾上	109	0.9%	0.1%
24	吉沢橋	60	0.5%	0.1%
25	畑無公会堂	57	0.5%	1.0%
26	神尾公民館	56	0.5%	0.0%
27	菊川東中学校前	45	0.4%	0.7%
28	牛淵公民館	39	0.3%	0.7%
29	沢水加公会堂	12	0.1%	0.1%
30	西田橋	4	0.0%	0.0%
合計		11,806	100.0%	100.0%

倉沢・富田コース（ぱんだ）

NO	停留所名	乗降客数	R7利用率	R6利用率
1	J A 河城支店	3,167	12.7%	12.0%
2	菊川駅前	2,942	11.8%	10.3%
3	菊川市立総合病院	2,269	9.1%	9.6%
4	杏林堂菊川店	1,971	7.9%	7.5%
5	上倉沢公会堂	1,681	6.8%	5.5%
6	えんてつ菊川ショッピングセンター	1,271	5.1%	4.8%
7	上本所団地	1,202	4.8%	5.3%
8	J A 菊川中央支店	1,168	4.7%	6.0%
9	病院北薬局前	1,136	4.6%	5.2%
10	バロー西	1,063	4.3%	3.5%
11	菊川市役所前	834	3.4%	2.6%
12	河城地区センター	649	2.6%	2.4%
13	J A 菊川センター	615	2.5%	2.1%
14	上倉沢茶農協	499	2.0%	4.3%
15	上本所（マルモ）	480	1.9%	1.7%
16	潮海寺地区公民館	478	1.9%	2.2%
17	友田公会堂	475	1.9%	0.8%
18	富田（落合商店）	449	1.8%	1.5%
19	菊川インター前	412	1.7%	1.5%
20	五丁目上	403	1.6%	1.6%
21	プラザけやき	378	1.5%	1.6%
22	火剣山入口前	279	1.1%	2.1%
23	潮海寺仁王門下	183	0.7%	1.0%
24	和田公会堂前	178	0.7%	1.1%
25	吉沢橋	171	0.7%	0.5%
26	下倉沢公会堂入口	139	0.6%	0.8%
27	西富田茶農協	131	0.5%	1.2%
28	アエル	97	0.4%	0.2%
29	きくがわデイサービスぎおんの里	87	0.3%	0.5%
30	七富神社	50	0.2%	0.4%
31	下半済	13	0.1%	0.1%
32	東富田公会堂	8	0.0%	0.1%
	合計	24,878	100.0%	100.0%

菊川東循環コース（ぞう）

NO	停留所名	乗降客数	R7利用率	R6利用率
1	菊川駅前	1,745	18.9%	17.8%
2	沢水加原	756	8.2%	10.6%
3	菊川市役所前	631	6.8%	10.3%
4	病院北薬局前	619	6.7%	3.2%
5	杏林堂菊川店	569	6.2%	5.0%
6	JA菊川中央支店	539	5.8%	5.2%
7	菊川市立総合病院	521	5.7%	6.5%
8	島	505	5.5%	4.9%
9	スーパーラック前	445	4.8%	5.7%
10	菊川眼科前	411	4.5%	4.6%
11	長者原	242	2.6%	1.6%
12	虹の丘	199	2.2%	1.8%
13	牧之原上区集会所	198	2.1%	0.8%
14	青葉台一丁目	196	2.1%	3.1%
15	杉原脳神経外科前	175	1.9%	2.0%
16	牧之原上（桂花堂前）	172	1.9%	2.7%
17	牧之原農村婦人の家	159	1.7%	1.5%
18	丸尾原神社	149	1.6%	0.7%
19	打上鹿島神社前	136	1.5%	1.7%
20	プラザけやき	128	1.4%	1.3%
21	青葉台コミュニティセンター	113	1.2%	1.0%
22	布引原北公民館	107	1.2%	1.2%
23	青葉台三丁目	83	0.9%	1.5%
24	茶業新興センター	75	0.8%	0.8%
25	打上五丁目	75	0.8%	0.6%
26	富士見台	71	0.8%	1.1%
27	池ヶ谷内科前	51	0.6%	1.2%
28	アエル	30	0.3%	0.3%
29	丹野原	28	0.3%	0.1%
30	初咲町	28	0.3%	0.6%
31	喜久の園	26	0.3%	0.3%
32	神尾上	22	0.2%	0.0%
33	下半済	9	0.1%	0.1%
34	神尾公民館	2	0.0%	0.0%
35	小沢入口	1	0.0%	0.0%
	合計	9,216	100.0%	100.0%

菊川西循環コース（いぬ）

NO	停留所名	乗降客数	R7利用比率	R6利用比率
1	菊川駅前	1,438	17.7%	17.9%
2	菊川市立総合病院	912	11.2%	12.7%
3	加茂小学校北	561	6.9%	4.7%
4	菊川西中学校前	493	6.1%	5.8%
5	杏林堂菊川店	423	5.2%	6.5%
6	中内田上地区集落センター	422	5.2%	3.2%
7	平尾団地3号公園	377	4.6%	4.9%
8	JA菊川中央支店	360	4.4%	5.4%
9	菊川市役所前	311	3.8%	2.5%
10	病院北薬局前	306	3.8%	2.3%
11	坪井橋	286	3.5%	1.4%
12	スーパーラック前	277	3.4%	5.0%
13	下本所（バロー前）	252	3.1%	3.3%
14	矢崎	206	2.5%	2.4%
15	森クリニック	188	2.3%	2.1%
16	御門	179	2.2%	2.1%
17	杉原脳神経外科前	161	2.0%	3.0%
18	稲荷部公会堂	155	1.9%	1.6%
19	プラザけやき	124	1.5%	1.2%
20	白岩下	122	1.5%	1.6%
21	打上五丁目	82	1.0%	2.5%
22	六郷小学校前	73	0.9%	1.2%
23	内田地区センター	62	0.8%	1.3%
24	北島クリニック	54	0.7%	1.1%
25	政所南	42	0.5%	0.2%
26	西平尾	37	0.5%	0.6%
27	長池団地	30	0.4%	0.7%
28	川島公会堂	30	0.4%	0.6%
29	段横地	28	0.3%	0.4%
30	JA菊川センター	25	0.3%	0.2%
31	初咲町	24	0.3%	0.2%
32	応声教院前	23	0.3%	0.4%
33	耳川	17	0.2%	0.2%
34	Vドラッグ前	8	0.1%	0.0%
35	長池	7	0.1%	0.2%
36	高田	6	0.1%	0.4%
37	下半済	5	0.1%	0.1%
38	月岡公民館	2	0.0%	0.1%
合計		8,108	100.0%	100.0%

丹野・嶺田コース（くま）

NO	停留所名	乗降客数	R7利用比率	R6利用比率
1	菊川市立総合病院	1,812	20.2%	28.5%
2	田子重小笠店	1,234	13.8%	10.4%
3	古谷	994	11.1%	11.6%
4	杏林堂小笠店	818	9.1%	5.6%
5	川東公民館	684	7.6%	5.5%
6	平田	312	3.5%	5.7%
7	塩の道公園前	300	3.4%	1.6%
8	みねだ会館	254	2.8%	2.4%
9	赤土下	250	2.8%	3.5%
10	大石構造改善センター	235	2.6%	1.3%
11	中丹野	212	2.4%	3.2%
12	あかつちクリニック	198	2.2%	1.7%
13	小笠支所	195	2.2%	1.4%
14	嶺田神社前	185	2.1%	2.5%
15	西嶺田公民館	183	2.0%	1.4%
16	東林寺入口	171	1.9%	0.2%
17	川中公民館	166	1.9%	3.6%
18	奥横地公屋台小屋	126	1.4%	1.2%
19	丹野	118	1.3%	1.2%
20	JA遠州夢咲本店	111	1.2%	0.8%
21	川上橋	57	0.6%	0.8%
22	堂山公民館	53	0.6%	0.7%
23	小菊荘	40	0.4%	0.5%
24	平川橋西	40	0.4%	0.2%
25	和松会	29	0.3%	0.1%
26	西嶺田	26	0.3%	0.2%
27	菊川市水道事務所	24	0.3%	1.3%
28	西ヶ崎公民館	23	0.3%	0.5%
29	猿渡橋	23	0.3%	0.1%
30	Vドラッグ前	22	0.2%	0.4%
31	棚草入口	15	0.2%	0.0%
32	奥横地公民館	15	0.2%	0.2%
33	丹野公民館	13	0.1%	0.2%
34	丹野橋	8	0.1%	0.2%
35	棚草公民館	5	0.1%	1.2%
36	中嶺田	3	0.0%	0.2%
37	棚草	0	0.0%	0.1%
合計		8,954	100.0%	100.0%

(定時定路線のみ)

三沢・河東コース(うし)

NO	停留所名	乗降客数	R7利用率	R6利用率
1	田子重小笠店	1,448	28.7%	26.6%
2	菊川市立総合病院	794	15.7%	17.5%
3	堀口公民館	331	6.6%	6.3%
4	佐栗谷コミュニティセンター	329	6.5%	5.3%
5	平田	282	5.6%	4.1%
6	北之谷	278	5.5%	5.4%
7	杏林堂小笠店	206	4.1%	3.7%
8	前岡	190	3.8%	2.4%
9	宝珠寺	171	3.4%	5.2%
10	協和会館	154	3.1%	2.6%
11	山平下	134	2.7%	2.4%
12	春日	130	2.6%	1.9%
13	J A 遠州夢咲本店	104	2.1%	1.2%
14	あかつちクリニック	78	1.5%	1.6%
15	藤井公民館	70	1.4%	0.9%
16	小笠支所	54	1.1%	1.1%
17	高橋	43	0.9%	0.9%
18	横地小学校	42	0.8%	0.8%
19	松秀園	39	0.8%	0.6%
20	南町三丁目	37	0.7%	1.5%
21	南ニュータウン	28	0.6%	0.7%
22	西村公民館	23	0.5%	0.5%
23	赤土下	21	0.4%	1.4%
24	Vドラッグ前	8	0.2%	0.1%
25	菊川市水道事務所	7	0.1%	1.8%
26	段横地	7	0.1%	0.2%
27	NOKフガクエンジニアリング北	6	0.1%	0.3%
28	三沢公民館	6	0.1%	0.0%
29	中西公民館	5	0.1%	0.0%
30	八幡谷	5	0.1%	1.0%
31	虚空蔵	4	0.1%	0.0%
32	一之谷公民館	3	0.1%	0.3%
33	東組公民館	2	0.0%	0.0%
34	三沢下集会所	2	0.0%	0.1%
35	山西公民館	1	0.0%	1.6%
36	岳洋	1	0.0%	
37	志瑞	1	0.0%	0.0%
38	今間公民館	0	0.0%	0.0%
	合計	5,044	100.0%	100.0%

デマンド運行

奈良野・布引原コース（ねこ）

N0	停留所名	乗車客数	降車客数	乗降客数	R7利用率	R6利用率
1	菊川市立総合病院	311	135	446	44.0%	39.5%
2	赤土上	89	61	150	14.8%	0.6%
3	花水木団地	43	70	113	11.1%	15.3%
4	小笠支所	5	99	104	10.3%	9.3%
5	花水木	11	57	68	6.7%	17.6%
6	平田	9	22	31	3.1%	7.3%
7	高橋原公民館	9	21	30	3.0%	1.0%
8	田子重小笠店	5	9	14	1.4%	2.0%
9	あかつちクリニック	5	8	13	1.3%	2.4%
10	高田	7	6	13	1.3%	2.0%
11	杏林堂小笠店	6	1	7	0.7%	0.2%
12	高橋原	1	6	7	0.7%	0.0%
13	段平尾	2	2	4	0.4%	0.0%
14	赤土下	0	3	3	0.3%	0.6%
15	ひらかわ会館	1	2	3	0.3%	0.1%
16	北島クリニック	1	1	2	0.2%	0.0%
17	赤土公民館	0	2	2	0.2%	0.0%
18	布引原北公民館	1	0	1	0.1%	0.5%
19	堤	0	1	1	0.1%	0.1%
20	城山下	0	1	1	0.1%	0.1%
21	Vドラッグ前	1	0	1	0.1%	0.3%
22	磯部	0	0	0	0.0%	0.0%
23	くすりん	0	0	0	0.0%	0.3%
24	NOKフガクエンジニアリング北	0	0	0	0.0%	0.0%
25	菊川市水道事務所	0	0	0	0.0%	0.5%
26	J A 遠州夢咲本店	0	0	0	0.0%	0.1%
27	段横地	0	0	0	0.0%	0.2%
28	池村公民館	0	0	0	0.0%	0.0%
29	川島公会堂	0	0	0	0.0%	0.1%
30	正林寺	0	0	0	0.0%	0.0%
31	川西	0	0	0	0.0%	0.0%
32	布引原南公民館	0	0	0	0.0%	0.0%
	合計	507	507	1,014	100.0%	100.0%

デマンド運行

三沢・河東コース（うし）

N0	停留所名	乗車客数	降車客数	乗降客数	R7利用比率	R6利用比率
1	菊川市立総合病院	9	123	132	44.0%	43.9%
2	小笠支所	94	0	94	31.3%	19.5%
3	ひらかわ会館	27	1	28	9.3%	19.0%
4	田子重小笠店	6	5	11	3.7%	0.8%
5	藤井公民館	6	1	7	2.3%	1.0%
6	春日	1	5	6	2.0%	0.0%
7	佐栗谷コミュニティセンター	0	5	5	1.7%	2.5%
8	杏林堂小笠店	3	2	5	1.7%	0.0%
9	堀口公民館	0	3	3	1.0%	1.0%
10	南ニュータウン	1	1	2	0.7%	0.0%
11	あかつちクリニック	2	0	2	0.7%	5.6%
12	段横地	0	2	2	0.7%	0.0%
13	宝珠寺	0	1	1	0.3%	0.0%
14	NOKフガクエンジニアリング北	1	0	1	0.3%	0.0%
15	一之谷公民館	0	1	1	0.3%	0.3%
16	赤土下	0	0	0	0.0%	1.5%
17	八幡谷	0	0	0	0.0%	0.5%
18	平田	0	0	0	0.0%	1.3%
19	協和会館	0	0	0	0.0%	2.5%
20	前岡	0	0	0	0.0%	0.0%
21	山西公民館	0	0	0	0.0%	0.0%
22	南町三丁目	0	0	0	0.0%	0.0%
23	みなみやま会館	0	0	0	0.0%	0.0%
24	J A 遠州夢咲本店	0	0	0	0.0%	0.0%
25	菊川市水道事務所	0	0	0	0.0%	0.0%
26	松秀園	0	0	0	0.0%	0.0%
27	東組公民館	0	0	0	0.0%	0.0%
28	西村公民館	0	0	0	0.0%	0.0%
29	三沢公民館	0	0	0	0.0%	0.0%
30	山平下	0	0	0	0.0%	0.0%
31	志瑞	0	0	0	0.0%	0.0%
32	高橋	0	0	0	0.0%	0.0%
33	北之谷	0	0	0	0.0%	0.3%
34	虚空蔵	0	0	0	0.0%	0.0%
35	中西公民館	0	0	0	0.0%	0.0%
36	三沢下集会所	0	0	0	0.0%	0.0%
37	Vドラッグ前	0	0	0	0.0%	0.3%
38	今間公民館	0	0	0	0.0%	0.0%
39	三沢上集会所	0	0	0	0.0%	0.0%
40	横地小学校	0	0	0	0.0%	0.0%
	合計	150	150	300	100.0%	100.0%

(7) 停留所別乗降者数

N0	停留所名	乗降者数	1 日あたり	コース名				
1	菊川駅前	9,970	41.2	西方	沢水加	倉沢・富田	東循環	西循環
2	菊川市立総合病院	9,759	40.3	全コース				
3	杏林堂菊川店	5,571	23.0	西方	沢水加	倉沢・富田	西循環	東循環
4	J A 菊川中央支店	3,448	14.2	西方	倉沢・富田	東循環	西循環	
5	病院北薬局前	3,355	13.9	西方	沢水加	倉沢・富田	東循環	西循環
6	J A 河城支店	3,167	13.1	倉沢・富田				
7	田子重小笠店	2,707	11.2	丹野・嶺田	三沢・河東	奈良野・布引原		
8	菊川市役所前	2,493	10.3	西方	倉沢・富田	東循環	西循環	
9	上本所団地	2,190	9.0	沢水加	倉沢・富田			
10	えんてつ菊川 S C	2,170	9.0	西方	倉沢・富田			
11	パロー西	1,718	7.1	西方	倉沢・富田			
12	上倉沢公会堂	1,681	6.9	倉沢・富田				
13	河城地区センター	1,231	5.1	沢水加	倉沢・富田			
14	杏林堂小笠店	1,036	4.3	丹野・嶺田	三沢・河東	奈良野・布引原		
15	プラザけやき	1,002	4.1	西方	沢水加	倉沢・富田	東循環	西循環
16	古谷	994	4.1	沢水加	東循環			
17	菊川インター前	962	4.0	丹野・嶺田	三沢・河東	奈良野・布引原		
18	上本所(マルモ)	918	3.8	西方	倉沢・富田			
19	潮海寺地区公民館	788	3.3	西方	倉沢・富田			
20	沢水加原	756	3.1	東循環				
21	スーパーラック前	722	3.0	東循環	西循環			
22	五丁目上	711	2.9	西方	倉沢・富田			
23	川東公民館	684	2.8	丹野・嶺田				
24	虹の丘	642	2.7	沢水加	東循環			
25	J A 菊川センター	640	2.6	倉沢・富田	西循環			
26	平田	625	2.6	丹野・嶺田	三沢・河東	奈良野・布引原		
27	青葉台一丁目	614	2.5	沢水加	東循環			
28	加茂小学校北	561	2.3	西循環				
29	青葉台三丁目	531	2.2	沢水加	東循環			
30	和田公会堂前	522	2.2	沢水加	倉沢・富田			
31	島	505	2.1	東循環				
32	上倉沢茶農協	499	2.1	倉沢・富田				
33	菊川西中学校前	493	2.0	西循環				
34	友田公会堂	475	2.0	倉沢・富田				
35	富田(落合商店)	449	1.9	倉沢・富田				
36	小笠支所	447	1.8	丹野・嶺田	三沢・河東	奈良野・布引原		
37	豆尻橋	425	1.8	西方				
38	中内田上地区集落センター	422	1.7	西循環				
39	菊川眼科前	411	1.7	東循環				
40	青葉台コミュニティセンター	394	1.6	沢水加	東循環			
41	柳町三丁目	391	1.6	西方				
42	平尾団地 3 号公園	377	1.6	西循環				
43	緑ヶ丘	376	1.6	西方				
44	牛刈茶農協	353	1.5	沢水加				
45	杉原脳神経外科前	336	1.4	東循環	西循環			
46	堀口公民館	334	1.4	三沢・河東				
47	佐栗谷コミュニティセンター	334	1.4	三沢・河東				
48	初咲町	319	1.3	沢水加	倉沢・富田	西循環		
49	塩の道公園前	300	1.2	丹野・嶺田				
50	あかつちクリニック	291	1.2	丹野・嶺田	三沢・河東	奈良野・布引原		
51	坪井橋	286	1.2	西循環				
52	火剣山入口前	279	1.2	倉沢・富田				
53	北之谷	278	1.1	三沢・河東				
54	赤土下	274	1.1	丹野・嶺田	三沢・河東	奈良野・布引原		
55	富士見台	270	1.1	沢水加	東循環			
56	萬田橋	257	1.1	西方				
57	みねだ会館	254	1.0	丹野・嶺田				
58	下本所(パロー) 前	252	1.0	西循環				
59	長者原	242	1.0	東循環				
60	大石構造改善センター	235	1.0	丹野・嶺田				
61	吉沢橋	231	1.0	沢水加	倉沢・富田			
62	J A 遠州夢咲本店	215	0.9	丹野・嶺田	三沢・河東	奈良野・布引原		
63	中丹野	212	0.9	丹野・嶺田				
64	矢崎	206	0.9	西循環				
65	牧之原上区集会所	198	0.8	東循環				

N0	停留所名	乗降者数	1日あたり	コース名				
66	六本松集会所	195	0.8	沢水加				
67	日吉町	195	0.8	西方				
68	茶業振興センター	192	0.8	沢水加	東循環			
69	前岡	190	0.8	三沢・河東				
70	森クリニック	188	0.8	西循環				
71	嶺田神社前	185	0.8	丹野・嶺田				
72	きくがわ ^テ けぎおんの里	184	0.8	西方	倉沢・富田			
73	潮海寺仁王門下	183	0.8	倉沢・富田				
74	西嶺田公民館	183	0.8	丹野・嶺田				
75	御門	179	0.7	西循環				
76	田ヶ谷公民館	177	0.7	西方				
77	アエル	175	0.7	西方	倉沢・富田	東循環		
78	宝珠寺	172	0.7	三沢・河東				
79	牧之原上（桂花堂前）	172	0.7	東循環				
80	東林寺入口	171	0.7	丹野・嶺田				
81	川中公民館	166	0.7	丹野・嶺田				
82	原段	160	0.7	沢水加				
83	牧之原農村婦人の家	159	0.7	東循環				
84	打上五丁目	157	0.6	東循環	西循環			
85	稲荷部公会堂	155	0.6	西循環				
86	協和会館	154	0.6	三沢・河東				
87	千駄ヶ原	150	0.6	沢水加				
88	赤土上	150	0.6	奈良野・布引原				
89	丸尾原神社	149	0.6	東循環				
90	六郷茶農協	142	0.6	沢水加				
91	沢田公会堂前	140	0.6	西方				
92	下倉沢公会堂入口	139	0.6	倉沢・富田				
93	打上鹿島神社前	136	0.6	東循環				
94	春日	136	0.6	三沢・河東				
95	山平下	134	0.6	三沢・河東				
96	西富田茶農協	131	0.5	倉沢・富田				
97	菊川中央こども園東	131	0.5	沢水加				
98	神尾上	131	0.5	沢水加	東循環			
99	奥横地屋台小屋	126	0.5	丹野・嶺田				
100	沢水加谷口橋	123	0.5	沢水加				
101	白岩下	122	0.5	西循環				
102	丹野	118	0.5	丹野・嶺田				
103	花水木団地	113	0.5	奈良野・布引原				
104	布引原北公民館	108	0.4	東循環	奈良野・布引原			
105	堀之内公会堂	108	0.4	西方				
106	五丁目下	93	0.4	西方				
107	堀之内小学校	80	0.3	西方				
108	藤井公民館	77	0.3	三沢・河東				
109	六郷小学校前	73	0.3	西循環				
110	花水木	68	0.3	奈良野・布引原				
111	柳町集会所	63	0.3	西方				
112	内田地区センター	62	0.3	西循環				
113	神尾公民館	58	0.2	沢水加	東循環			
114	畑無公会堂	57	0.2	沢水加				
115	川上橋	57	0.2	丹野・嶺田				
116	北島クリニック	56	0.2	西循環	奈良野・布引原			
117	堂山公民館	53	0.2	丹野・嶺田				
118	池ヶ谷内科前	51	0.2	東循環				
119	七富神社	50	0.2	倉沢・富田				
120	菊川東中学校前	45	0.2	沢水加				
121	島川公会堂	44	0.2	西方				
122	高橋	43	0.2	三沢・河東				
123	横地小学校	42	0.2	三沢・河東				
124	政所南	42	0.2	西循環				
125	小菊荘	40	0.2	丹野・嶺田				
126	平川橋西	40	0.2	丹野・嶺田				
127	牛渕公民館	39	0.2	沢水加				
128	Vドラッグ前	39	0.2	西循環	丹野・嶺田	三沢・河東	奈良野・布引原	
129	松秀園	39	0.2	三沢・河東				
130	南町三丁目	37	0.2	三沢・河東				

NO	停留所名	乗降者数	1日あたり	コース名				
131	西平尾	37	0.2	西循環				
132	段横地	37	0.2	西循環	三沢・河東	奈良野・布引原		
133	菊川市水道事務局	31	0.1	丹野・嶺田	三沢・河東	奈良野・布引原		
134	ひらかわ会館	31	0.1	奈良野・布引原	三沢・河東（デマンド）			
135	長池団地	30	0.1	西循環				
136	川島公会堂	30	0.1	西循環	奈良野・布引原			
137	南ニュータウン	30	0.1	三沢・河東				
138	高橋原公民館	30	0.1	奈良野・布引原				
139	下半済	29	0.1	西方	倉沢・富田	東循環	西循環	
140	和松会	29	0.1	丹野・嶺田				
141	丹野原	28	0.1	東循環				
142	喜久の園	26	0.1	東循環				
143	西嶺田	26	0.1	丹野・嶺田				
144	さわだの庄	24	0.1	西方				
145	応声教院前	23	0.1	西循環				
146	西ヶ崎公民館	23	0.1	丹野・嶺田				
147	西村公民館	23	0.1	三沢・河東				
148	猿渡橋	23	0.1	丹野・嶺田				
149	堀田下	20	0.1	西方				
150	高田	19	0.1	西循環	奈良野・布引原			
151	公文名公会堂	18	0.1	西方				
152	耳川	17	0.1	西循環				
153	奥横地公民館	15	0.1	丹野・嶺田				
154	棚草（入口）	15	0.1	丹野・嶺田				
155	丹野公民館	13	0.1	丹野・嶺田				
156	沢水加公会堂	12	0.0	沢水加				
157	奉仕橋	12	0.0	西方				
158	東富田公会堂	8	0.0	倉沢・富田				
159	丹野橋	8	0.0	丹野・嶺田				
160	NOKフガクエンジニアリング北	7	0.0	三沢・河東	奈良野・布引原			
161	長池	7	0.0	西循環				
162	江戸側	7	0.0	西方				
163	高橋原	7	0.0	奈良野・布引原				
164	三沢公民館	6	0.0	三沢・河東				
165	棚草公民館	5	0.0	丹野・嶺田				
166	八幡谷	5	0.0	三沢・河東				
167	中西公民館	5	0.0	三沢・河東				
168	一之谷公民館	4	0.0	三沢・河東				
169	西田橋	4	0.0	沢水加				
170	虚空蔵	4	0.0	三沢・河東				
171	段平尾	4	0.0	奈良野・布引原				
172	中嶺田	3	0.0	丹野・嶺田				
173	月岡公民館	2	0.0	西循環				
174	三沢下集会所	2	0.0	三沢・河東				
175	東組公民館	2	0.0	三沢・河東				
176	赤土公民館	2	0.0	奈良野・布引原				
177	山西公民館	1	0.0	三沢・河東				
178	小沢入口	1	0.0	東循環				
179	志瑞	1	0.0	三沢・河東				
180	堤	1	0.0	奈良野・布引原				
181	城山下	1	0.0	奈良野・布引原				
182	岳洋	1	0.0	三沢・河東	奈良野・布引原			
183	棚草	0	0.0	丹野・嶺田				
184	くすりん	0	0.0	奈良野・布引原				
186	今間公民館	0	0.0	三沢・河東				
187	みなみやま会館	0	0.0	三沢・河東（デマンド）				
188	三沢上集会所	0	0.0	三沢・河東				
189	磯部	0	0.0	奈良野・布引原				
190	池村公民館	0	0.0	奈良野・布引原				
191	正林寺	0	0.0	奈良野・布引原				
192	川西	0	0.0	奈良野・布引原				
193	布引原南公民館	0	0.0	奈良野・布引原				
		82,064	339.1					