

令和7年度 第3回菊川市地域公共交通会議

議事次第

日 時：令和8年1月21日（水）

午前10時00分～

会 場：庁舎東館3階会議室

1 開 会

2 あいさつ

3 議 事

- (1) 令和8年度 菊川市コミュニティバスの運行について **【協議・報告】**
- ・運行改定について（協議） ＜資料1-1＞
 - ・令和8年度～令和10年度における運行事業者の決定について（報告） ＜資料1-2＞
 - ・運賃免除者の拡大について（報告） ＜資料1-3＞
- (2) 静岡県地域公共交通活性化協議会バス専門部会への申し出事項について **【協議】** ＜資料2＞
- (3) 静岡県地域間幹線系統確保維持改善事業評価について **【協議】** ＜資料3＞
- (4) 掛川市における自家用有償旅客運送の更新手続きについて **【協議】** ＜資料4＞
- (5) 菊川市地域公共交通計画の策定について **【協議】** ＜資料5＞

4 互 礼

協議事項 1

令和 8 年度 菊川市コミュニティバス
運行改定（定時定路線運行）について

- | | | |
|-------------|-----|------|
| 1. 倉沢・富田コース | ・・・ | P 2 |
| 2. 沢水加コース | ・・・ | P 5 |
| 3. 西循環コース | ・・・ | P 8 |
| 4. 倉沢・富田コース | ・・・ | 資料なし |

〈バス停名称変更〉 J A 河城支店 → 旧 J A 河城支店

【倉沢・富田コース】

変更年月日

令和8年4月1日

(主な変更点)

- ・「火剣山入口バス停」の延伸
- ・フリー乗降区間の設置

(理由)

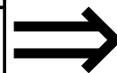
自治会からの要望：利用者の高齢化による利便性の向上のため

(現)

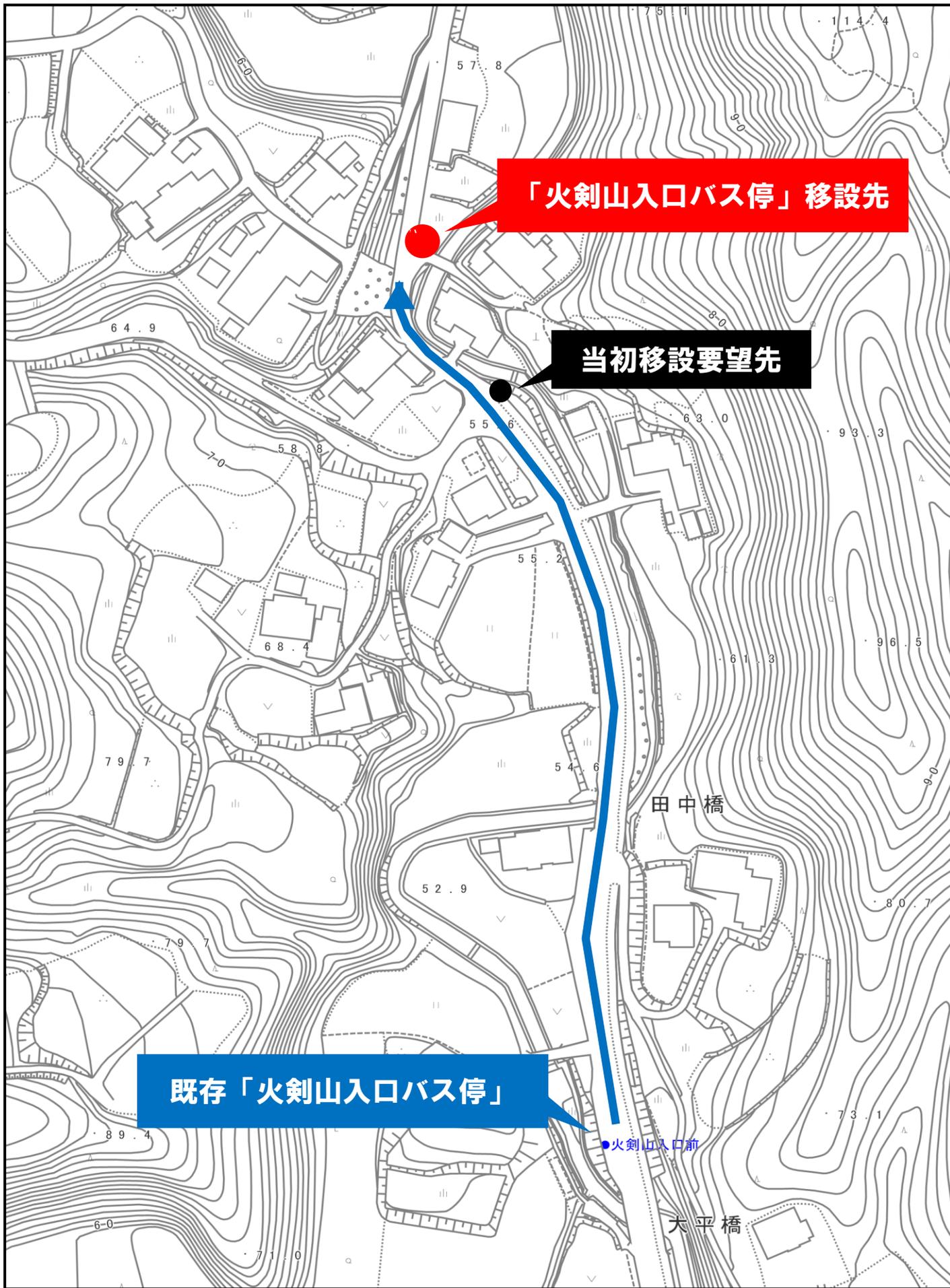
区分	内容
コース名 (系統名)	倉沢・富田コース
表示動物	ぱんだ
運行方式	定時定路線運行
使用車両	ハイエースワゴン 10人乗り
運行系統	上倉沢茶農協－菊川駅－菊川市立総合病院 西富田茶農協－菊川駅－菊川市立総合病院 菊川市立総合病院－菊川駅－菊川市立総合病院
運行路線	令和7年度 コース図・時刻表のとおり
運行ダイヤ	令和7年度 コース図・時刻表のとおり
運行延長 (最大)	36.6km
所要時間 (最大)	95分
運行本数	6便/日
運行時刻	7:09～17:20 (夏休み期間 7:22～17:20)
停留所数	32ヶ所

(新)

※赤字は変更箇所



内容
倉沢・富田コース
ぱんだ
定時定路線運行
ハイエースワゴン 10人乗り
上倉沢茶農協－菊川駅－菊川市立総合病院 西富田茶農協－菊川駅－菊川市立総合病院 菊川市立総合病院－菊川駅－菊川市立総合病院
p3のとおり
令和7年度 コース図・時刻表のとおり
37.0km
95分
6便/日
7:09～17:20 (夏休み期間 7:22～17:20)
32ヶ所



この図面は位置的なものを示すものであり、権利関係には使用できません。

印刷日付：2026年01月08日

バス停移設先



【沢水加コース】

変更年月日

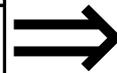
令和8年4月1日

(主な変更点)^{ふそうさんぎょう}
 ・バス停「不双産業西側駐車場前」^{かねきょう}「旧金協前」の追加

(理由)
 自治会からの要望：利用者の高齢化による利便性の向上のため

(現)

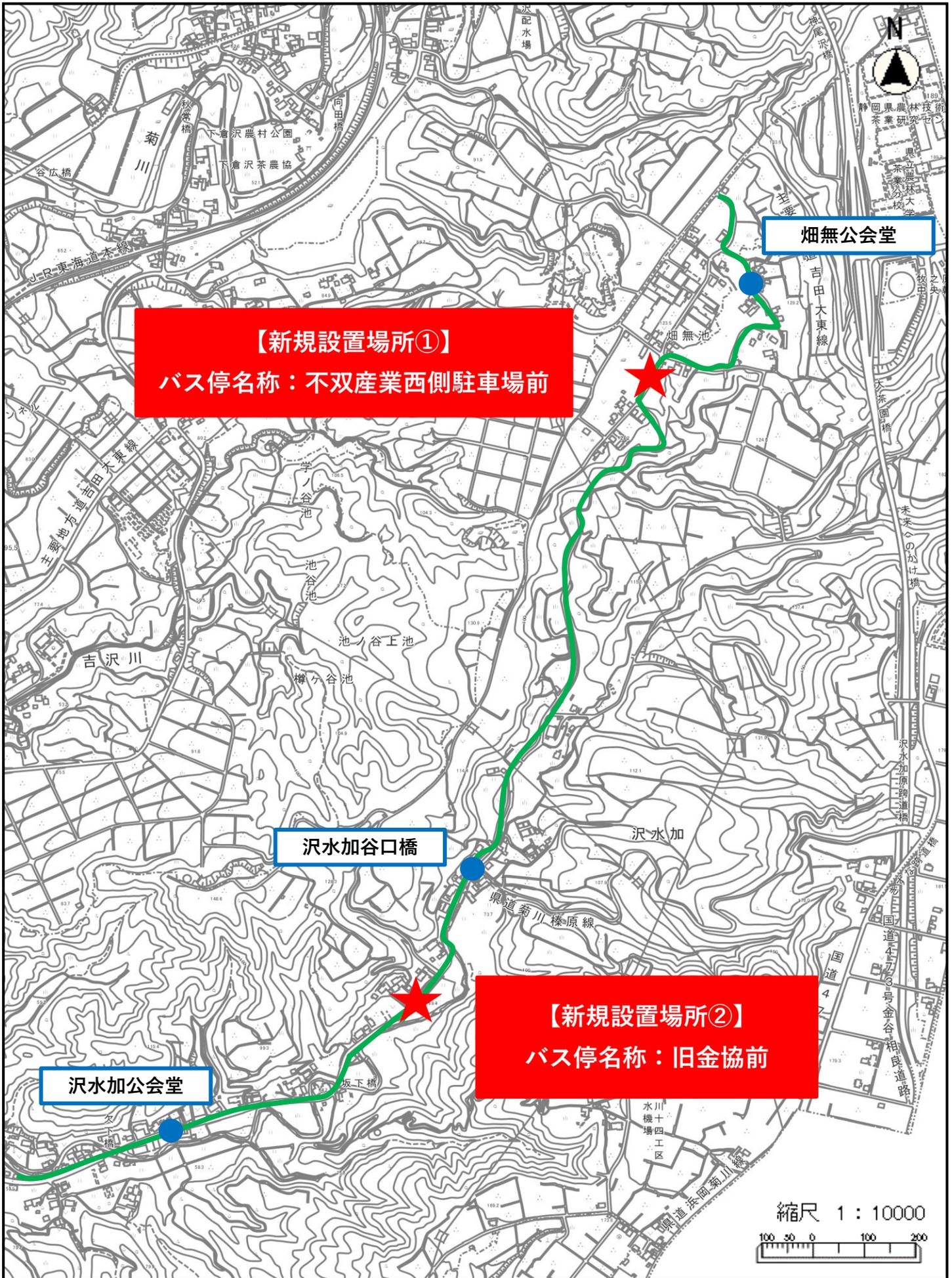
区分	内容
コース名 (系統名)	沢水加コース
表示動物	らいおん
運行方式	定時定路線運行
使用車両	ハイエースワゴン 10人乗り
運行系統	六本松集会所－菊川駅－菊川市立総合病院 菊川市立総合病院－菊川駅－六本松集会所
運行路線	令和7年度 コース図・時刻表のとおり
運行ダイヤ	令和7年度 コース図・時刻表のとおり
運行延長 (最大)	39.4km
所要時間 (最大)	144分
運行本数	5便/日
運行時刻	7:16～16:40
停留所数	32ヶ所



(新)

※赤字は変更箇所

内容
沢水加コース
らいおん
定時定路線運行
ハイエースワゴン 10人乗り
六本松集会所－菊川駅－菊川市立総合病院 菊川市立総合病院－菊川駅－六本松集会所
p6のとおり
令和7年度 コース図・時刻表のとおり
39.4km
144分
5便/日
7:16～16:40
34ヶ所



この図面は位置的なものを示すものであり、権利関係には使用できません。

印刷日付：2026年01月08日

新規設置場所①（名称：不双産業西側駐車場前）



新規設置場所②（名称：旧金協前）



【菊川西循環コース】

変更年月日

令和8年4月1日

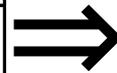
(主な変更点)
・バス停「稲荷部公会堂」の移設

(現)

区分	内容
コース名 (系統名)	菊川西循環コース
表示動物	いぬ
運行方式	定時定路線運行
使用車両	ハイエースワゴン 10人乗り
運行系統	中内田上地区集落センターー菊川市立総合病院ー中内田上地区集落センター
運行路線	令和7年度 コース図・時刻表のとおり
運行ダイヤ	令和7年度 コース図・時刻表のとおり
運行延長 (最大)	30.0km
所要時間 (最大)	127分
運行本数	6便/日
運行時刻	7:27~16:31
停留所数	39ヶ所

(新)

※赤字は変更箇所



内容
菊川西循環コース
いぬ
定時定路線運行
ハイエースワゴン 10人乗り
中内田上地区集落センターー菊川市立総合病院ー中内田上地区集落センター
p9のとおり
令和7年度 コース図・時刻表のとおり
30.0km
127分
6便/日
7:27~16:31
39ヶ所



この図面は位置的なものを示すものであり、権利関係には使用できません。

印刷日付：2026年01月08日

バス停移設先



報告事項

令和 8 年度～令和 10 年度における運行事業者の決定について

令和 8 年度から令和 10 年度までのコミュニティバスの定時定路線運行及びデマンド運行につきまして、12 月の入札等で事業者や運行期間が決定し、以下のとおりの運行内容となります。

1 コミュニティバス（定時定路線運行）

(1) 運行委託事業者について

委託事業者：ミズノグループ株式会社

委託金額：118,250,000 円

(2) 運行期間について

令和 8 年 4 月 1 日から令和 11 年 3 月 31 日

※土日祝及び、年末年始（12 月 29 日～1 月 3 日）は運行しない

(3) 委託内容について

- コミュニティバスの運行
- 運行管理（運転手の確保・安全管理・事故処理）
- 車両管理（車検・点検・修理・ガソリン代・任意保険）
- 利用者数の報告（月ごと・コースごと）
- 満席時の乗車不可時対応（菊川タクシー(有)に連絡し、対応依頼）

(4) 運行方法について

道路運送法 79 条に基づく定時定路線運行

(5) 運行路線と令和 8 年度の運行内容（変更点）について

- 西方コース：変更なし
- 沢水加コース：路線上的におけるバス停の追加
- 倉沢・富田コース：バス停の延伸、バス停名称の変更
- 菊川東循環コース：変更なし
- 菊川西循環コース：バス停位置の変更
- 丹野・嶺田コース：変更なし
- 三沢・河東コース：変更なし
（午前のみ）

2 コミュニティバス（デマンド運行）

- (1) 運行委託事業者について
委託事業者：菊川タクシー有限会社
委託金額：委託料金は、タクシーの実走運賃に迎車回送料金を加えた額から、乗車時に徴収した利用者の人数分の運賃を差し引いたものとする
- (2) 運行期間について
令和 8 年 4 月 1 日から令和 11 年 3 月 31 日
※土日祝及び、年末年始（12 月 29 日～1 月 3 日）は運行しない
- (3) 委託内容について
●予約の受付業務（予約の状況により最適な運行プランを作成）
●運行プランに基づく運行
●利用者数の報告（月ごと・コースごと）
- (4) 運行方法
道路運送法第 4 条に基づくタクシー車両によるデマンド運行
運行方式：区域運行（バス停→降車エリア内）
- (5) 運行路線（区域）
●奈良野・布引原コース
●三沢・河東コース（午後のみ）
※乗車は停留所から、降車は指定降車区域内であればどこでも降車可能
（道路交通法に適さない箇所や個人宅の敷地内等を除く）

3 運賃について（定時定路線・デマンド運行 共通）

運賃は 100 円とする

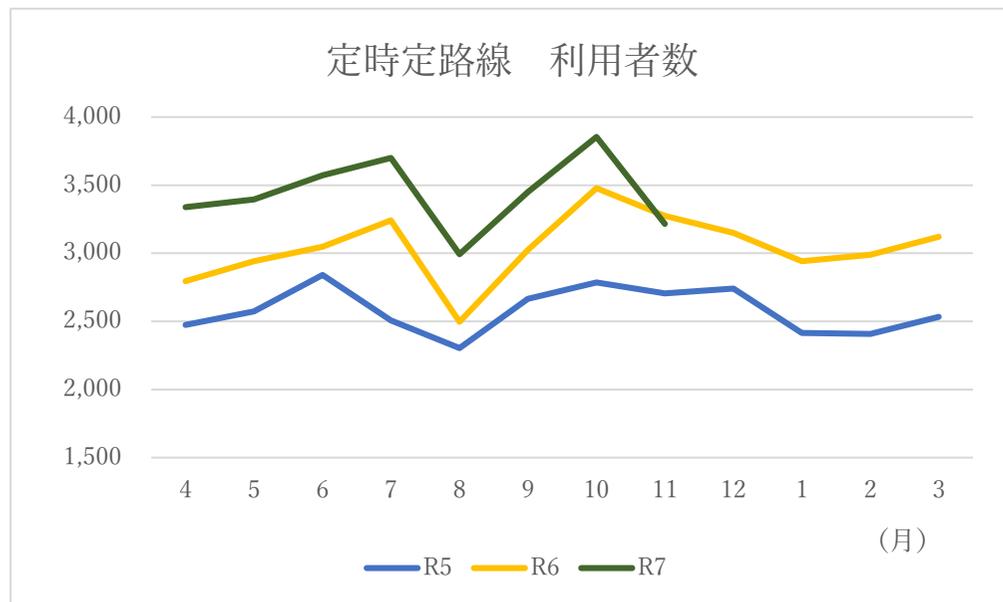
運賃免除対象者は下記のとおり

各証明書の提示	身体障害者手帳の交付を受けている方	※介護人は 1 人免除
	精神障害者保健福祉手帳の交付を受けている方	
	戦傷病者手帳の交付を受けている方	
	療育手帳の交付を受けている方	
	要介護認定を受け、要介護 1 以上の方	
	要支援認定を受け、要支援 1 以上の方	
	運転経歴証明書の交付を受けている方（免除期間を設けない）	
	市内在住の 75 歳以上の方	
	未就学児童（小学生未満）	
	他の路線へ乗り継ぎをする方（当日のみ）	

※黄色網掛け部分については 2 月開催の菊川市議会定例会での条例及び予算審議を経て確定

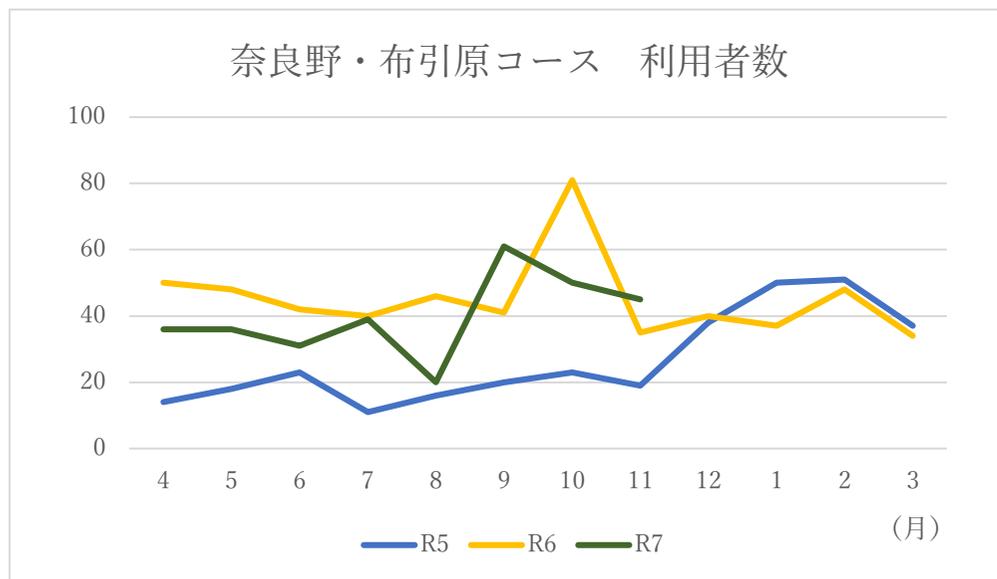
定時定路線運行

年度	7 路線	4 月	5 月	6 月	7 月	8 月	9 月	10 月	11 月	12 月	1 月	2 月	3 月	合計
R5	利用者数	2,474	2,573	2,841	2,508	2,304	2,665	2,787	2,705	2,740	2,414	2,407	2,534	30,952
	1 日当り	123.7	135.4	129.1	125.4	104.7	133.3	139.4	135.3	137.0	127.1	126.7	115.2	127.4
R6	利用者数	2,796	2,941	3,049	3,242	2,497	3,025	3,478	3,274	3,150	2,941	2,990	3,122	36,505
	1 日当り	133.1	140.0	152.5	147.4	118.9	159.2	158.1	163.7	157.5	154.8	166.1	156.1	150.2
R7	利用者数	3,339	3,394	3,572	3,700	2,993	3,449	3,854	3,215					
	1 日当り	159.0	169.7	170.1	168.2	149.7	172.5	175.2	178.6					



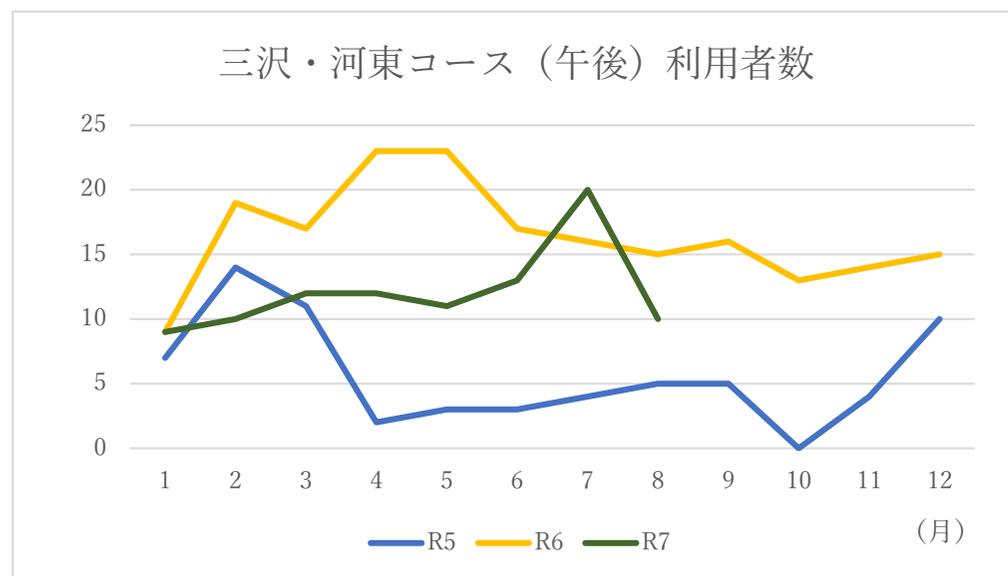
デマンド運行（奈良野・布引原コース）

年度	7路線	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	合計
R5	利用者数	14	18	23	11	16	20	23	19	38	50	51	37	320
	1日当たり	0.7	0.9	1.0	0.6	0.7	1.0	1.2	1.0	1.9	2.6	2.7	1.7	1.3
R6	利用者数	50	48	42	40	46	41	81	35	40	37	48	34	542
	1日当たり	2.4	2.3	2.1	1.8	2.2	2.2	3.7	1.8	2.0	1.9	2.7	1.7	2.2
R7	利用者数	36	36	31	39	20	61	50	45					
	1日当たり	1.71	1.80	1.48	1.77	1.00	3.05	2.27	2.50					



デマンド運行（三沢・河東コース）

年度	7路線	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	合計
R5	利用者数	7	14	11	2	3	3	4	5	5	0	4	10	68
	1日当たり	0.4	0.7	0.5	0.1	0.1	0.2	0.2	0.3	0.3	0.0	0.2	0.5	0.3
R6	利用者数	9	19	17	23	23	17	16	15	16	13	14	15	197
	1日当たり	0.4	0.9	0.9	1.0	1.1	0.9	0.7	0.8	0.8	0.7	0.8	0.8	0.8
R7	利用者数	9	10	12	12	11	13	20	10					
	1日当たり	0.43	0.50	0.57	0.55	0.55	0.65	0.91	0.56					



報告事項

運賃免除対象者の拡大について

1 概要

令和8年4月1日(水)から「運転免許返納者」、「介護保険法の要支援者」及び「市内在住の75歳以上の者」を対象にコミュニティバスの運賃免除対象者の拡大を計画しております。

なお、協議運賃を導入している菊川市コミュニティバス(デマンド運行)路線は、運賃に関する会議の中で協議を整える必要があるため、菊川市コミュニティバスの運賃免除対象者の拡大(案)に関して、運賃料金協議会においてご協議をいただきます。

※上限認可申請により運賃を設定している菊川市コミュニティバス(定時定路線運行)については運賃料金協議会の開催が不要となります。

2 対象路線名、運行事業者

路線名 菊川市コミュニティバス(定時定路線運行・デマンド運行)
運行事業者 ミズノグループ株式会社、菊川タクシー有限会社

3 改定時期

令和8年4月1日(水)

4 拡大される免除対象者

(1) 介護保険法に規定する要支援認定を受けている者

※新規に追加 運賃100円(現行)→運賃0円(改定予定)

(2) 市内在住の75歳以上の者

※新規に追加 運賃100円(現行)→運賃0円(改定予定)

(3) 運転経歴証明書の交付を受けている者

※期間の廃止 交付月+6ヶ月(現行)→期間は設けない(改定予定)

5 スケジュール

(1) 公聴(意見募集)	令和7年12月15日(月)から令和8年1月9日(金)
(2) 公共交通会議、 <u>運賃料金協議会</u>	令和8年1月21日(水)
(3) 条例改正(菊川市議会)	令和8年2月
(4) 運賃届出書提出	令和8年2月
(5) 運賃改定	令和8年4月1日予定

6 その他

運転免許証(有効期限内)を自主返納した市民の運転経歴証明書やマイナ経歴証明書及び両証明書の交付手数料の全額助成を運賃免除と併せて進めてまいります。

現行	改定（案）
<p>(1) 身体障害者福祉法 身体障害者手帳の交付を受けている者 その同行の介護人（第 1 種身体障害者の同行の介護人）</p> <p>(2) 精神保健及び精神障害者福祉に関する法律 精神障害者保健福祉手帳の交付を受けている者 その同行の介護人（障害等級 1 級である者の介護人）</p> <p>(3) 戦傷病者特別援護法 戦傷病者手帳の交付を受けている者 その同行の介護人（通知別紙 3 (1) の記載者の同行の介護人）</p> <p>(4) 療育手帳制度 療育手帳の交付を受けている者 その同行の介護人（療第 1 種知的障害者の同行の介護人）</p> <p>(5) 介護保険法 要介護 1 以上を受けている者 その同行の介護人（要介護 3 以上である者の同行の介護人）</p> <hr/> <p>(6) 道路交通法 運転経歴証明書の交付を受けた者 (交付月及び翌月から 6 か月)</p> <hr/> <p>(7) 未就学児童</p> <p>(8) 他の路線へ乗り継ぎをする者</p> <p>(9) 前各号に掲げる者のほか、市長が特に必要と認める者</p>	<p>(1) 身体障害者福祉法 身体障害者手帳の交付を受けている者 その同行の介護人（第 1 種身体障害者の同行の介護人）</p> <p>(2) 精神保健及び精神障害者福祉に関する法律 精神障害者保健福祉手帳の交付を受けている者 その同行の介護人（障害等級 1 級である者の介護人）</p> <p>(3) 戦傷病者特別援護法 戦傷病者手帳の交付を受けている者 その同行の介護人（通知別紙 3 (1) の記載者の同行の介護人）</p> <p>(4) 療育手帳制度 療育手帳の交付を受けている者 その同行の介護人（療第 1 種知的障害者の同行の介護人）</p> <p>(5) 介護保険法 要介護 1 以上を受けている者 その同行の介護人（要介護 3 以上である者の同行の介護人）</p> <p>要支援 1 以上を受けている者</p> <p>(6) 道路交通法 運転経歴証明書の交付を受けた者 _____</p> <p>(7) 市内在住の 75 歳以上の者</p> <p>(8) 未就学児童</p> <p>(9) 他の路線へ乗り継ぎをする者</p> <p>(10) 前各号に掲げる者のほか、市長が特に必要と認める者</p>

協議事項 2

静岡県地域公共交通活性化協議会バス専門部会への申し出事項について

1 提案理由等

市が自主運行事業を実施する場合及び事業者が幹線系統の運行をする場合、次年度以降の運行について、地域公共交通会議の合意を得て静岡県地域公共交通活性化協議会バス専門部会へ申し出ることが必要となります。

菊川市地域公共交通会議委員のみなさまに、これらの路線を維持していくことについて協議していただき、必要であるとお認めいただければ、地域の同意を得たとみなされます。

2 対象路線

番号	路線名	事業主体	申し出の種類
1	菊川市コミュニティバス (定時定路線：7コース)	菊川市	市町自主運行
2	菊川市コミュニティバス (デマンド：2コース)	菊川市	市町自主運行
3	萩間線 (2系統)	牧之原市・島田市・菊川市	市町自主運行
4	菊川浜岡線 (菊川市立総合病院経由)	しずてつジャストライン(株)	単独継続困難

■ 番号1・2 菊川市コミュニティバス(定時定路線・デマンド)

◇現 行・・・R7.4.1～R8.3.31

◇R8計画・・・R8.4.1～R9.3.31

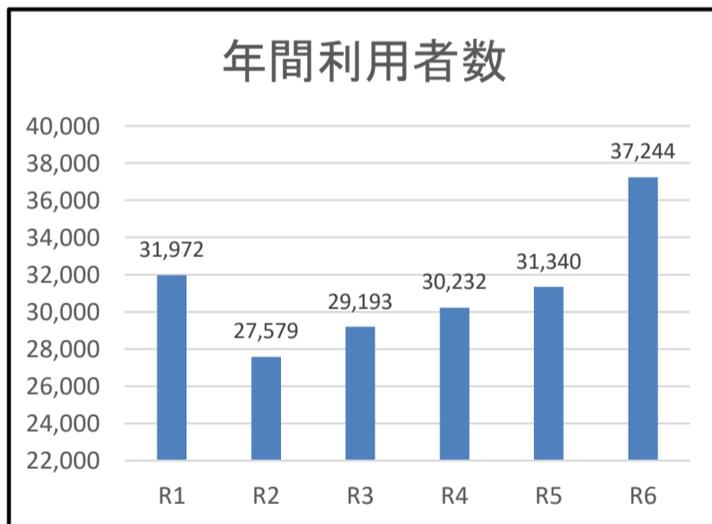
(1)生活交通確保計画案

系統名 (路線名)	区分	運行系統			輸送サービスの範囲 (路線沿線の需要と特性、地域住民数、利用者の属性など)	運行形態	運行事業者名	関係市町村名	運行時間帯
		起点	経過地	終点					
西方コース (第1便)	現行	堀之内公会堂	菊川駅前	菊川市立総合病院	交通空白地域に居住する移動手段を持たない高齢者等の通院・買い物・公共施設等への移動支援	自主運行バス	㈱第一通商	菊川市	7:04～9:01
	R8計画	堀之内公会堂	菊川駅前	菊川市立総合病院		自主運行バス	ミズノグループ(株)	菊川市	7:04～9:01
西方コース (第2～4便)	現行	堀之内公会堂	菊川駅前	菊川市立総合病院		自主運行バス	㈱第一通商	菊川市	9:01～13:44
	R8計画	堀之内公会堂	菊川駅前	菊川市立総合病院		自主運行バス	ミズノグループ(株)	菊川市	9:01～13:44
沢水加コース (第1・3・5便)	現行	六本松集会所	菊川市立総合病院	六本松集会所		自主運行バス	㈱第一通商	菊川市	7:16～14:57
	R8計画	六本松集会所	菊川市立総合病院	六本松集会所		自主運行バス	ミズノグループ(株)	菊川市	7:16～14:57
沢水加コース (第2・4便)	現行	六本松集会所	菊川市立総合病院	六本松集会所		自主運行バス	㈱第一通商	菊川市	9:02～12:30
	R8計画	六本松集会所	菊川市立総合病院	六本松集会所		自主運行バス	ミズノグループ(株)	菊川市	9:02～12:30
倉沢・富田コース (第1便)	現行(～R7.8)	上倉沢公会堂	菊川駅前	菊川市立総合病院		自主運行バス	㈱第一通商	菊川市	07:09
	現行(R7.8～)	上倉沢茶農協	菊川駅前	菊川市立総合病院		自主運行バス	㈱第一通商	菊川市	07:09
	R8計画	上倉沢茶農協	菊川駅前	菊川市立総合病院		自主運行バス	ミズノグループ(株)	菊川市	07:09
	現行(夏季運休)	上倉沢茶農協	菊川駅前	菊川市立総合病院		自主運行バス	㈱第一通商	菊川市	07:22
	R8計画(夏季運休)	上倉沢茶農協	菊川駅前	菊川市立総合病院		自主運行バス	ミズノグループ(株)	菊川市	07:22
倉沢・富田コース (第2便)	現行	西富田茶農協	菊川駅前	菊川市立総合病院		自主運行バス	㈱第一通商	菊川市	08:28
	R8計画	西富田茶農協	菊川駅前	菊川市立総合病院		自主運行バス	ミズノグループ(株)	菊川市	08:28
倉沢・富田コース (第3～6便)	現行	菊川市立総合病院	菊川駅前	菊川市立総合病院		自主運行バス	㈱第一通商	菊川市	9:30～15:45
	R8計画	菊川市立総合病院	菊川駅前	菊川市立総合病院		自主運行バス	ミズノグループ(株)	菊川市	9:30～15:45
菊川東循環コース	現行	布引原北公民館	菊川市立総合病院	布引原北公民館		自主運行バス	㈱第一通商	菊川市	7:04～15:41
	R8計画	布引原北公民館	菊川市立総合病院	布引原北公民館		自主運行バス	ミズノグループ(株)	菊川市	7:04～15:41
菊川西循環コース (第1・3・4・6便)	現行	中内田上地区集落センター	菊川市立総合病院	中内田上地区集落センター		自主運行バス	㈱第一通商	菊川市	7:27～15:19
	R8計画	中内田上地区集落センター	菊川市立総合病院	中内田上地区集落センター		自主運行バス	ミズノグループ(株)	菊川市	7:27～15:19
菊川西循環コース (第2・5便)	現行	中内田上地区集落センター	菊川市立総合病院	中内田上地区集落センター		自主運行バス	㈱第一通商	菊川市	8:56～13:55
	R8計画	中内田上地区集落センター	菊川市立総合病院	中内田上地区集落センター		自主運行バス	ミズノグループ(株)	菊川市	8:56～13:55
丹野・嶺田コース	現行	西ヶ崎公民館	平田	菊川市立総合病院		自主運行バス	㈱第一通商	菊川市	7:06～16:25
	R8計画	西ヶ崎公民館	平田	菊川市立総合病院	自主運行バス	ミズノグループ(株)	菊川市	7:06～16:25	
三沢・河東コース	現行	菊川市立総合病院	平田	菊川市立総合病院	自主運行バス	㈱第一通商	菊川市	7:07～11:25	
	R8計画	菊川市立総合病院	平田	菊川市立総合病院	自主運行バス	ミズノグループ(株)	菊川市	7:07～11:25	
奈良野・布引原コース (デマンド)	現行	布引原北公民館	平田	菊川市立総合病院	自主運行バス	菊川タクシー(有)	菊川市	7:30～14:10	
	R8計画	布引原北公民館	平田	菊川市立総合病院	自主運行バス	菊川タクシー(有)	菊川市	7:30～14:10	
三沢・河東コース (デマンド)	現行	菊川市立総合病院	平田	藤井公民館	自主運行バス	菊川タクシー(有)	菊川市	13:30～15:30	
	R8計画	菊川市立総合病院	平田	藤井公民館	自主運行バス	菊川タクシー(有)	菊川市	13:30～15:30	

系統名 (路線名)	区分	実車走行 キロ程 (km)	経常費用 (千円)	経常収入 (千円)	欠損額 (千円)	公的負担額 (県費補助 を含む) (千円)	公的支援 の方法	利用促進・ 収支改善策
菊川市 コミュニティバス (定時定路線) (全13系統)	現行 R7.4.1～ R8.3.31	278,115.0	39,706	3,027	△ 36,679	△ 36,679	県費補助 <参考> R6実績: 9,041 千円	<ul style="list-style-type: none"> ・出前行政講座等でバス利用を呼びかける。 ・運行再編部分を重点的に各地区や利用者へ説明する。
	計画 R8.4.1～ R9.3.31	275,815.9	49,077	3,027	△ 46,050	△ 46,050		
菊川市 コミュニティバス (デマンド) (全2系統)	現行 R7.4.1～ R8.3.31	—	1,211	56	△ 1,155	△ 1,155	菊川市	
	計画 R8.4.1～ R9.3.31	—	3,567	112	△ 3,455	△ 3,455		

(2) 運行状況(参考)

● 年間利用者数(4月～3月)



● 収支状況

年度	費用 A (千円)	運賃収入 B (千円)	県補助 C (千円)	運行経費 D=A-(B+C) (千円)	公的負担額 E=C+D (千円)
R1	48,495	2,103	4,486	41,905	46,391
R2	40,630	1,808	5,619	33,202	38,821
R3	40,154	2,021	4,178	33,954	38,132
R4	40,345	2,125	5,163	31,761	36,924
R5	40,660	2,360	4,223	34,076	38,299
R6	39,679	2,721	5,605	31,352	36,957

● 委託料内訳

年度	定時定路 線運行 (千円)	デマンド 運行 (千円)	委託料 合計 (千円)
R1	48,495	—	48,495
R2	37,973	419	38,392
R3	38,406	402	38,808
R4	38,352	613	38,965
R5	38,135	684	38,819
R6	37,219	1,224	38,443

■ 番号3 萩間線
(1)生活交通確保計画案

系統① 相良本通～金谷駅

区分	運行系統			輸送サービスの範囲(路線沿線の需要と特性、地域住民数、利用者の属性など)	運行形態	運行事業者名	関係市町村名	運行時間帯
	起点	経過地	終点					
現行(R7)	相良本通	牧之原小	金谷駅前	通勤・通学・通院等の生活交通	自主運行バス	しずてつジャストライン(株)	牧之原市 島田市・菊川市	6:55～19:25
計画(R8)	相良本通	牧之原小	金谷駅前		自主運行バス	しずてつジャストライン(株)	牧之原市 島田市・菊川市	6:55～19:25

区分	キロ程(km)	実車走行キロ程(km)	経常費用(千円)	経常収入(千円)	欠損額(千円)	合計額(千円)	公的支援の方法	収支改善策	負担金(千円)
現行(R7)	21.3	119,322.6	64,428	12,792	△ 51,636	△ 51,636	県単独	※1	4,842
計画(R8)	21.3	119,322.6	68,380	12,792	△ 55,588	△ 55,588	県単独		5,213

系統② 相良本通～金谷小学校

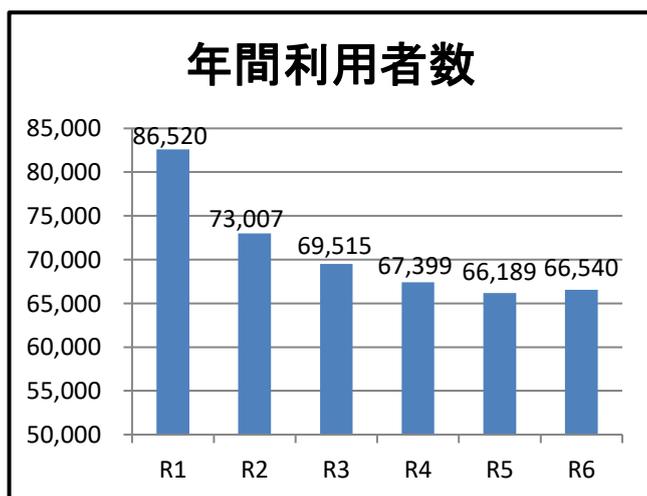
区分	運行系統			輸送サービスの範囲(路線沿線の需要と特性、地域住民数、利用者の属性など)	運行形態	運行事業者名	関係市町村名	運行時間帯
	起点	経過地	終点					
現行(R7)	相良本通	水呑	金谷小学校	通勤・通学・通院等の生活交通	自主運行バス	しずてつジャストライン(株)	牧之原市 島田市・菊川市	6:25～16:30
計画(R8)	相良本通	水呑	金谷小学校		自主運行バス	しずてつジャストライン(株)	牧之原市 島田市・菊川市	6:25～16:30

区分	キロ程(km)	実車走行キロ程(km)	経常費用(千円)	経常収入(千円)	欠損額(千円)	合計額(千円)	公的支援の方法	収支改善策	負担金(千円)
現行(R7)	24.1/24.3	29,766.0	16,073	3,191	△ 12,882	△ 12,882	県単独	※1	1,208
計画(R8)	24.1/24.3	29,766.0	17,058	3,191	△ 13,867	△ 13,867	県単独		1,300

※1・運行時間の変更などにより、利便性の向上を図る。
 ・各系統とも運行事業者と連携し、尚一層の経費削減を図る。
 ・運行事業者の割引制度を導入し、新たな利用者の利用促進を図る。

(2)運行状況(参考)

●年間利用者数(4月～3月)



●収支状況

年度	委託金額(千円)	運賃収入(千円)	欠損額(千円)	菊川市負担金(千円)
R1	64,603	15,967	48,636	4,644
R2	67,914	12,225	55,689	5,219
R3	71,258	12,245	59,013	5,512
R4	72,424	12,740	59,684	5,570
R5	74,591	13,285	61,305	5,723
R6	79,310	14,202	65,107	6,076

※萩間線は、牧之原市・島田市・菊川市の3市で委託しています。運行経費は市内走行距離に応じて3市で負担しています。
 ※菊川市按分率:9.378292%(6ページ路線図参照)

■ 番号4 菊川浜岡線
(1)生活交通確保計画案

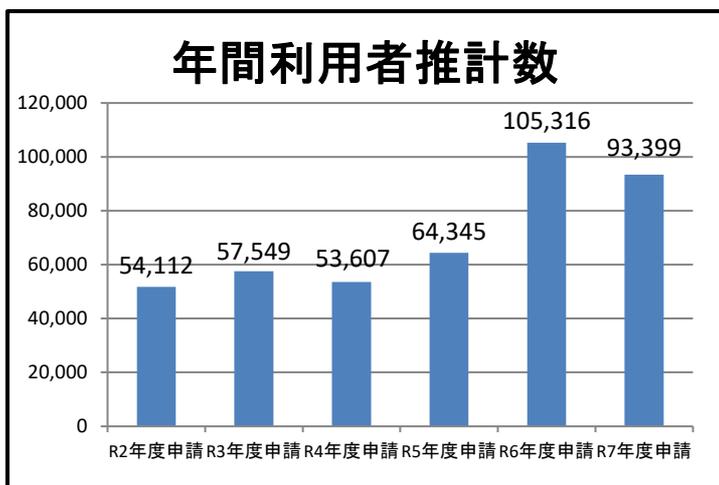
区分	運行系統			輸送サービスの範囲(路線沿線の需要と特性、地域住民数、利用者の属性など)	運行形態	運行事業者名	関係市町村名	運行時間帯
	起点	経過地	終点					
現行(R7)	菊川駅前	菊川市立総合病院	浜岡営業所	主に高校生の通学や通勤及び菊川市立総合病院への通院に利用されている	乗合バス	しずてつジャストライン(株)	御前崎市・菊川市	7:33~15:05
計画(R8)	菊川駅前	菊川市立総合病院	浜岡営業所		乗合バス	しずてつジャストライン(株)	御前崎市・菊川市	7:33~15:05

区分	キロ程(km)	実車走行キロ程(km)	経常費用(千円)	経常収入(千円)	欠損額(千円)	合計額(千円)	公的支援の方法	収支改善策	補助金(千円)
現行(R7)	往17.5 復17.5	96,162.5	46,947	27,295	19,652	19,652	国庫補助	広報等で利用促進をPR	3,866
計画(R8)	往17.5 復17.5	95,900.0	46,818	27,221	19,597	19,597	国庫補助		898

※競合区間のキロ程・カット額はなし

(2)運行状況(参考)

●年間利用者数(前年10月~9月)



※乗降調査日(R7.6.20)を基準に年間利用者数を算出しているため実人数と異なります。

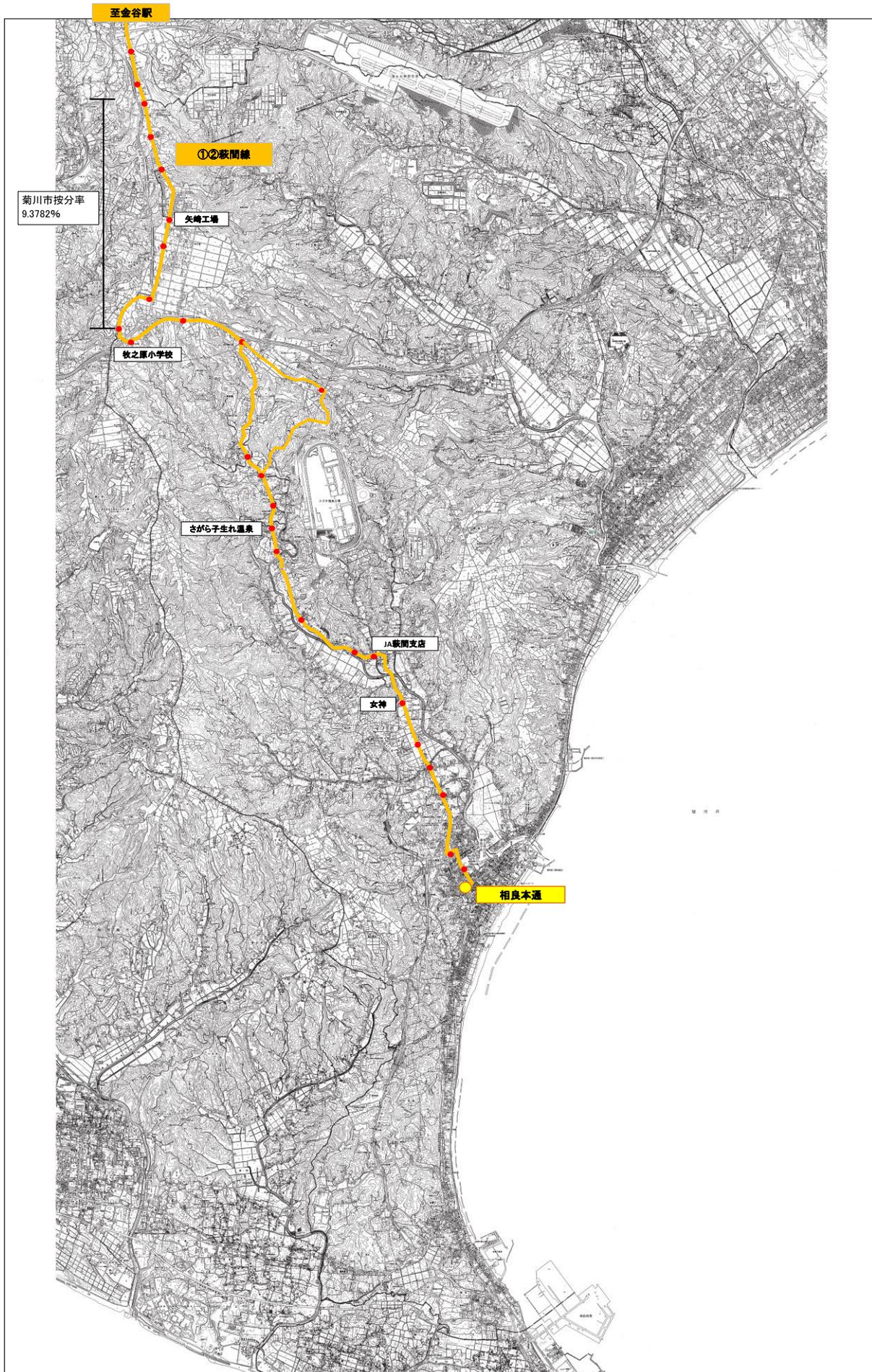
●収支状況

年度	経常費用(千円)	経常収益(千円)	欠損額(千円)	菊川市補助金(千円)
R1	33,765	20,433	13,331	1,948
R2	36,499	23,876	12,623	1,837
R3	40,746	24,714	16,032	2,225
R4	41,645	23,019	18,625	2,767
R5	40,458	20,900	19,557	3,651
R6	40,033	20,336	19,696	3,849

※菊川浜岡線は、国庫補助金対象路線であり、欠損額から国庫補助金及び県費補助額を除いた額を御前崎市と市内走行距離により按分し、補助しております。

※菊川市按分率:73.14%(7ページ路線図参照)

萩間線路線図 (R7)

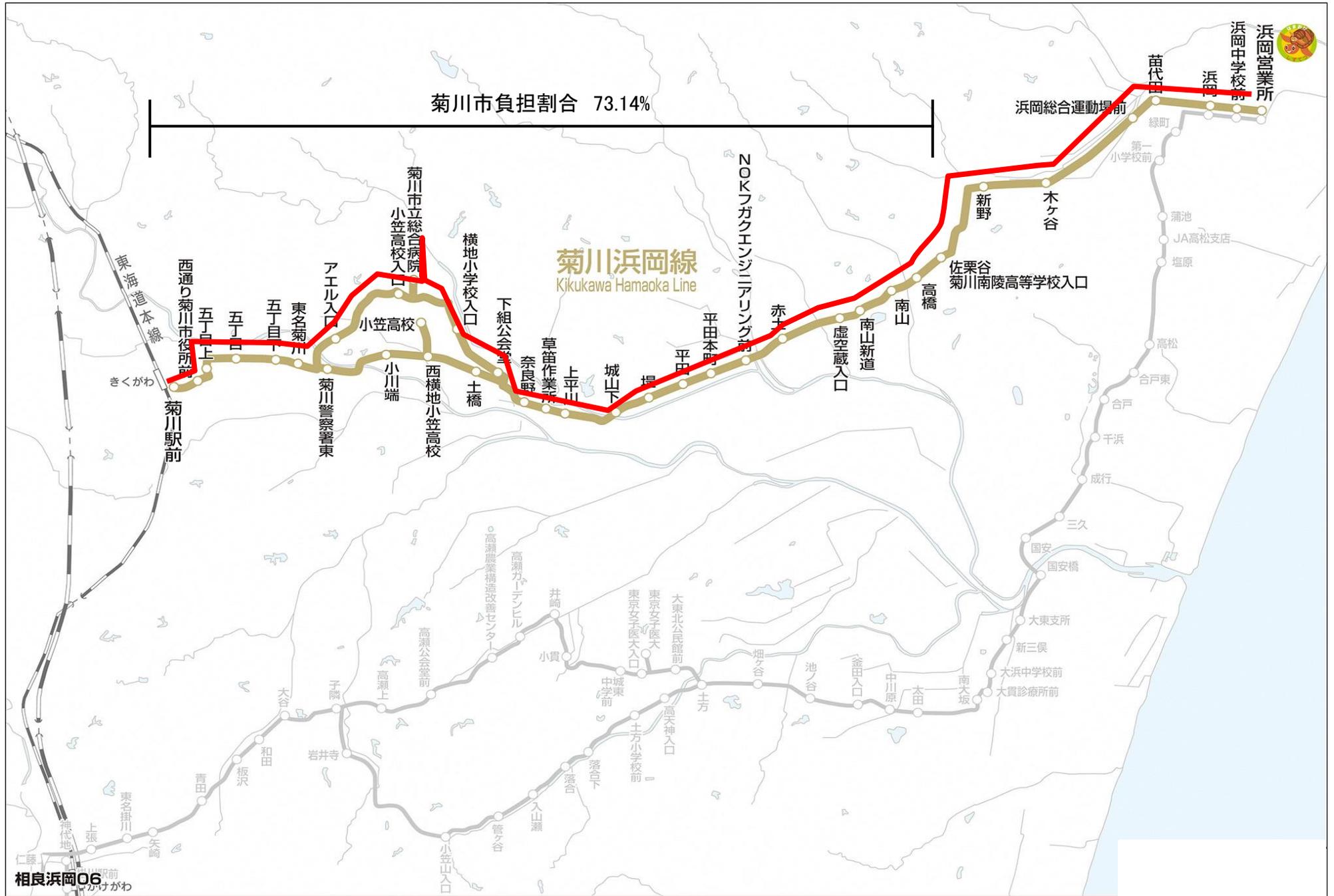




浜岡営業所
浜岡中学校前

菊川市負担割合 73.14%

菊川浜岡線 Kikukawa Hamaoka Line



相良浜岡06
かきかわ

協議事項 3

静岡県地域間幹線系統確保維持改善事業評価について

県の事業として実施している地域間幹線系統確保維持事業において、運行事業者による自己評価を行っており、評価結果に対する取組方針等について市で協議し、その結果を県協議会へ毎年1月に報告することとなっています。

取組方針等については、地域公共交通会議で協議し提出することとなっていますので、県及び事業者からの説明を受け、市の取組方針等についてご協議願います。

※地域間幹線系統とは、複数の市町を跨ぐ広域的・幹線的系統のことを指し、菊川市では、菊川浜岡線の1系統（菊川市立総合病院系統）が該当します。

1. 静岡県（交通基盤部都市局地域交通課）からの評価概要の説明
2. 事業者（しずてつジャストライン株式会社）からの幹線系統の説明
3. 菊川市の取組方針等の協議

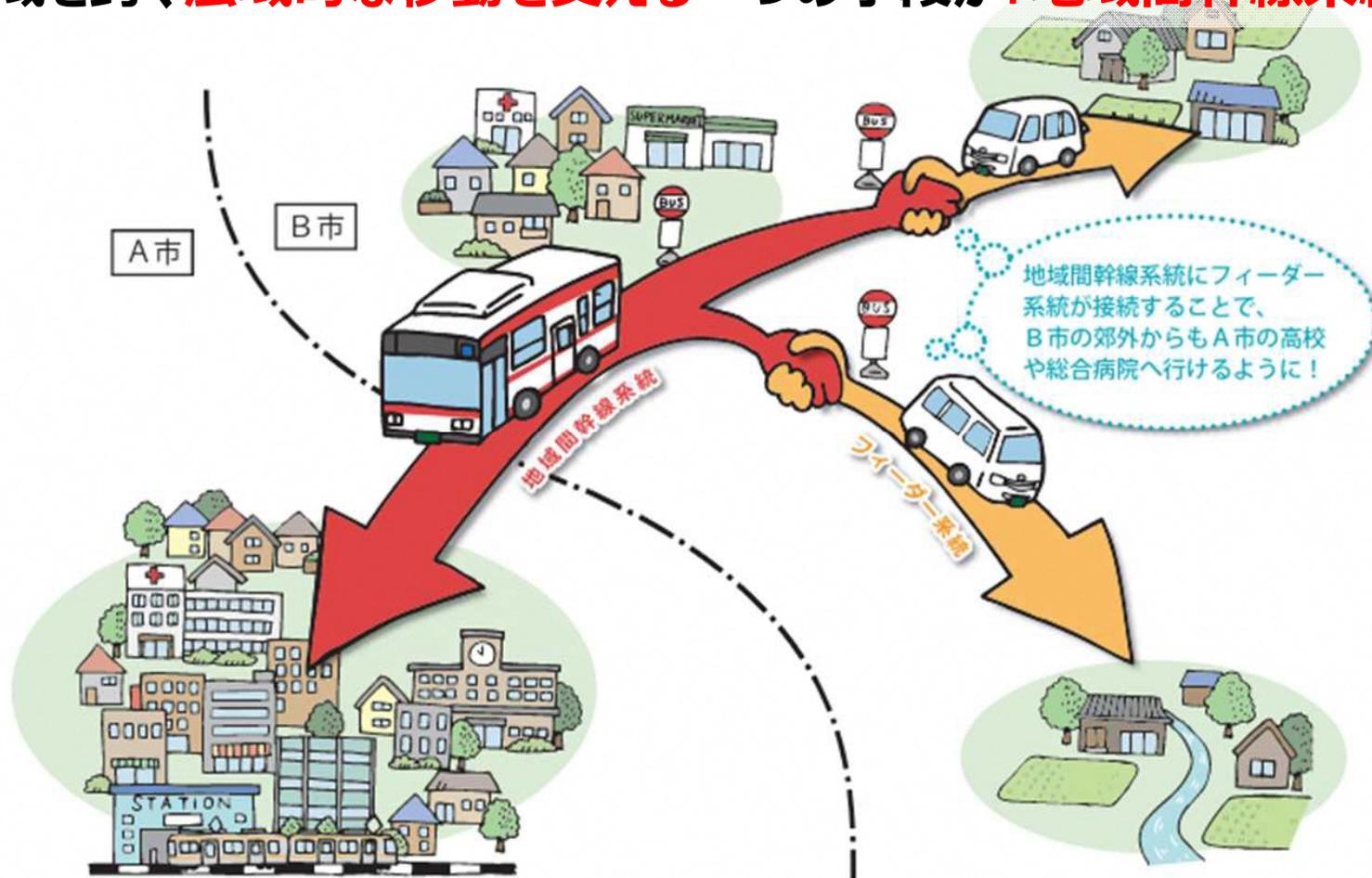
令和7年度

地域間幹線系統に関する事業評価

静岡県交通基盤部都市局地域交通課

地域間幹線系統とは

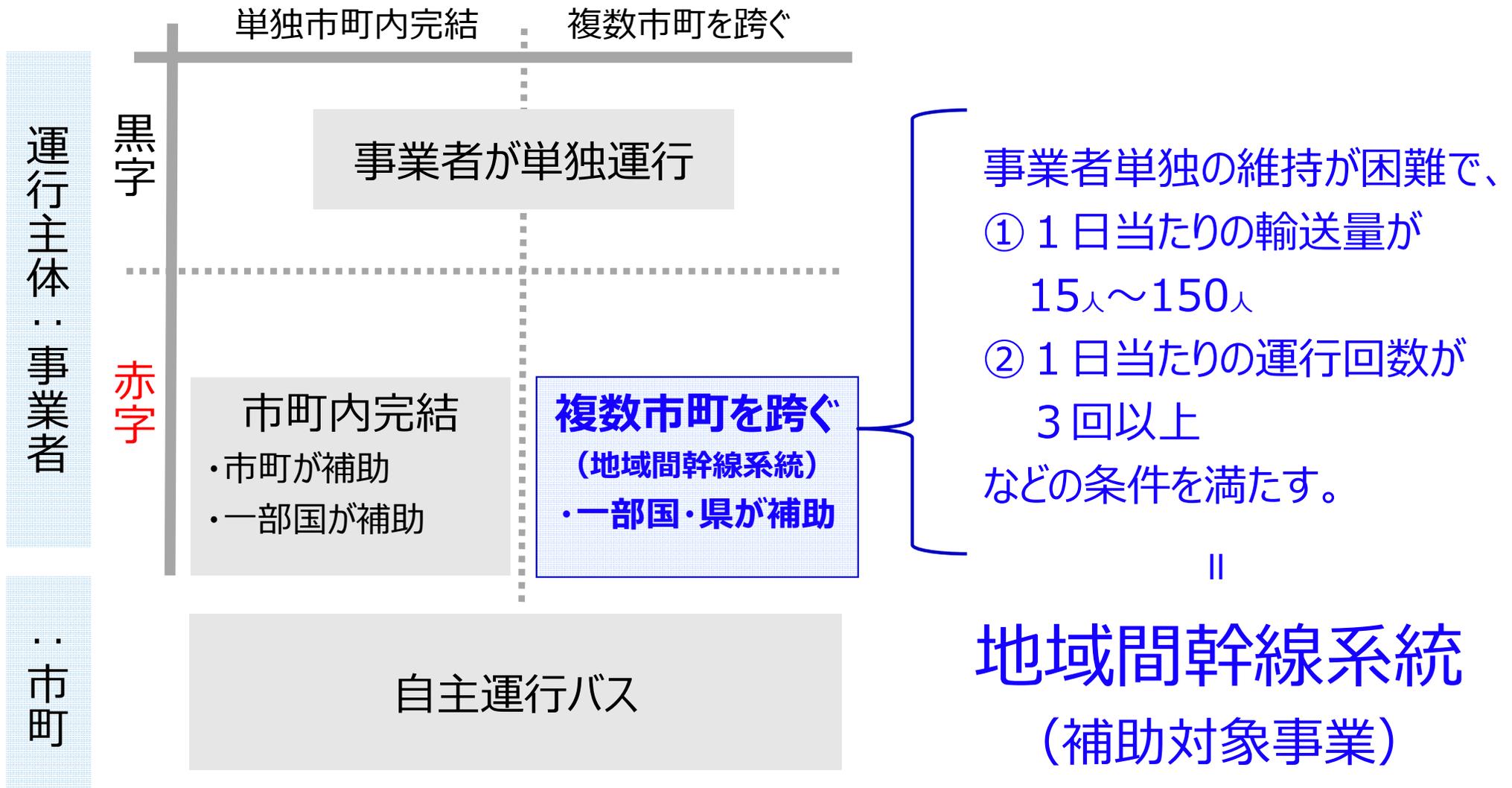
日常生活における通勤、通学、通院の流動実態等から、結びつきの強い市町の組み合わせを**交通圏**として設定。(出典：中部運輸局「中部の交通圏」)
圏内や圏域を跨ぐ**広域的な移動を支える**一つの手段が「**地域間幹線系統**」です。



出典：地域間幹線バスが地域で役立つようにするために(監修：中部運輸局)

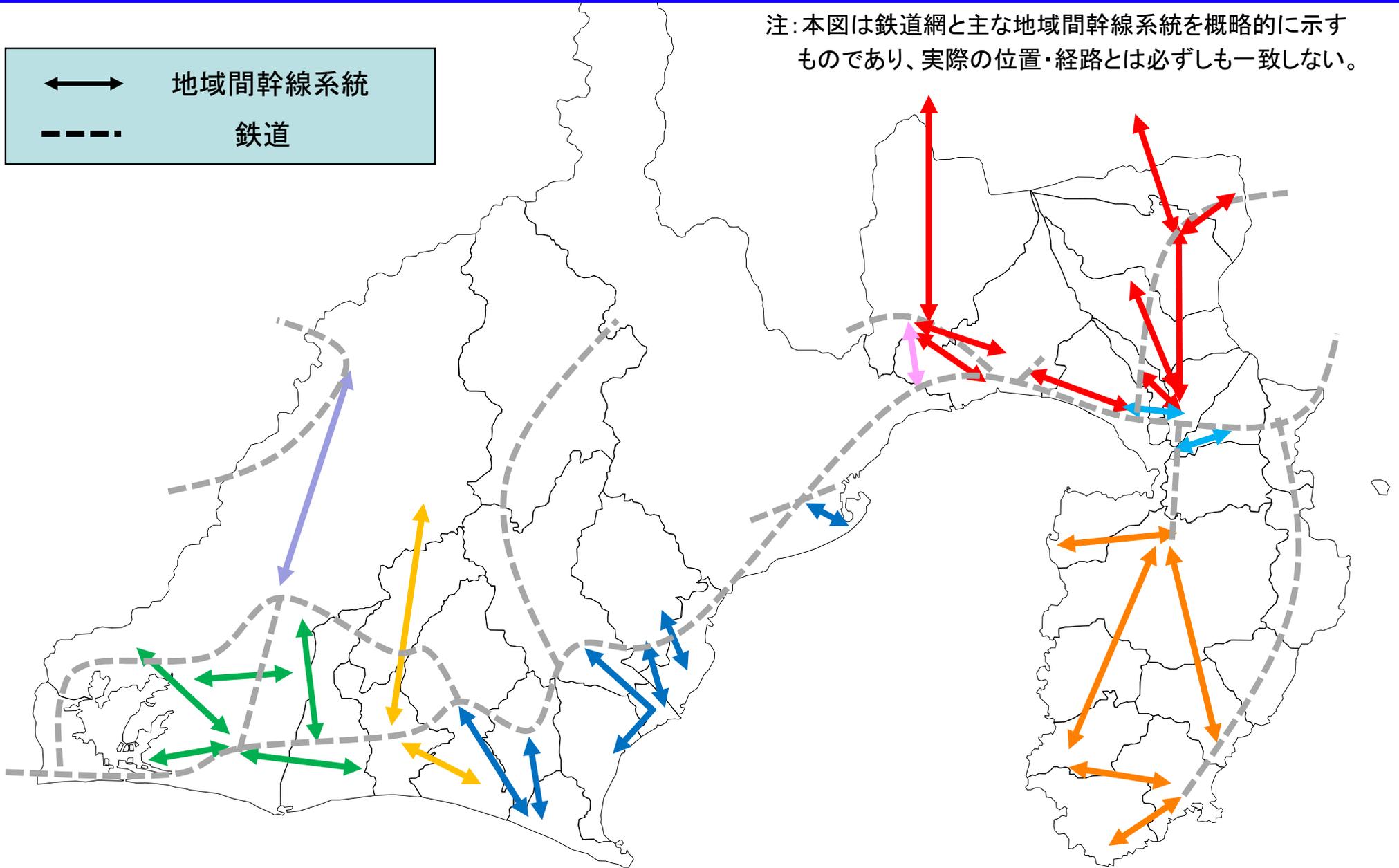
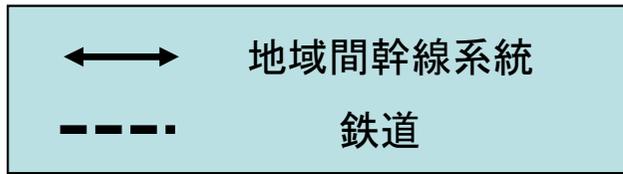
地域間幹線系統に係る国・県の補助対象事業

収支から見る乗合バス事業の全体像と幹線系統の位置付け



県内の地域間幹線系統(概略図)

注:本図は鉄道網と主な地域間幹線系統を概略的に示すものであり、実際の位置・経路とは必ずしも一致しない。



地域間幹線系統の評価(なぜ評価を行うのか)

○補助対象事業が適切に行われているか確認する

○評価結果を分析し、事業改善に繋げる

→補助対象事業をより効果的、効率的に実施するため

(参考)事業評価実施の根拠

地域公共交通確保維持改善事業費補助金交付要綱

第3条

5 協議会※は、補助対象事業ごとに補助対象事業について評価を行い、その結果について地方運輸局又は地方航空局長に報告しなければならない。

※本県においては県地域公共交通活性化協議会バス専門部会を指す。

静岡県地域間幹線系統評価基準

次の項目を点数化し、合計点をA・B・C・Dで評価

項目	評価する内容	評価
①運行回数	実績値（補助要件を満たしているか）	3回/日以上：10点 3回/日未満：0点
②輸送量	実績値（補助要件を満たしているか）	20人/日以上：30点 15人/日以上20人/日未満：5点 15人/日未満：0点
③収支率	実績値	50%以上：20点（満点）、25%未満：3点 25%～50%は3～6点を加算
④乗車人員	計画値に対する実績値	5%超：20点（満点）、0～5%増：15点、 0～5%減：6点、5%以上減：3点
⑤ネットワーク構成	鉄道等への乗換可能拠点数	鉄道駅及びバスターミナルでの結節：1箇所2点 その他のバス停での結節：1箇所1点
⑥広域移動状況	市町を跨いで移動する人の割合	50%以上：10点（満点） 5%未満：0点（5%毎に2～3点加算）
合計		A評価：86点以上 B評価：66～85点 C評価：51～65点 D評価：50点以下

令和7年度の評価結果

※詳細は別添

	A評価	B評価	C評価	D評価	系統数
山梨交通				1	1
秋葉バスサービス	2	1	1		4
遠州鉄道	5	9		2	16
しずてつジャストライン	4	5	1	1	11
富士急モビリティ	1	3			4
富士急バス	2				2
富士急静岡バス	1	3			4
富士急シティバス	2	4			6
伊豆箱根バス	2	1			3
東海バス	4	4			8
合計	23	30	2	4	59

評価結果内訳

○事業者ごとの系統別の評価

	事業者名	系統名	R 6	R 7	比較
1	山梨交通	富士宮駅～イオン, 星山台～蒲原病院	C	D	△
2	秋葉バスサービス	秋葉線	D	C	○
3		秋葉中遠線	A	A	—
4		秋葉中遠線	A	A	—
5		秋葉中遠線	B	B	—
6		遠州鉄道	浜北医大三方原聖隷線	B	B
7	磐田市立病院福田線	A	B	△	
8	中ノ町磐田線	B	A	○	
9	秋葉線	B	D	△	
10	磐田天竜線	A	B	△	
11	磐田天竜線	B	B	—	
12	掛塚さなる台線	A	A	—	
13	内野台線	A	B	△	
14	内野台線	B	A	○	
15	磐田市立病院福田線	D	D	—	
16	引佐線	A	A	—	
17	萩丘都田線	A	B	△	
18	大塚ひとみヶ丘線	A	B	△	
19	気賀三ヶ日線	A	B	△	
20	奥山線	A	B	△	
21	掛塚さなる台線	A	A	—	

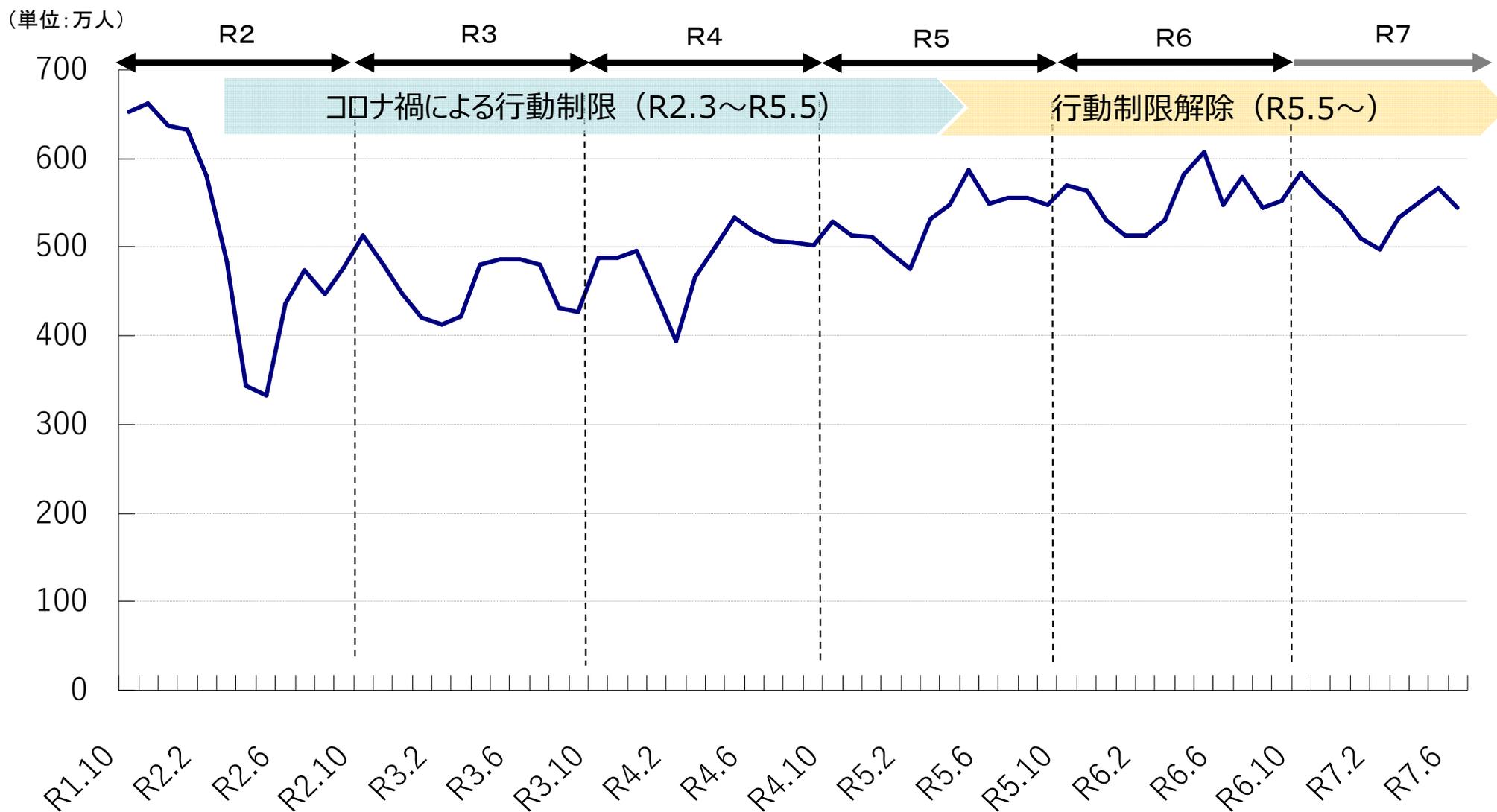
	事業者名	系統名	R 6	R 7	比較
22	しずてつ ジャストライ ン	三保草薙線	B	A	○
23		五十海大住線	B	A	○
24		焼津岡部線	B	A	○
25		藤枝吉永線	A	B	△
26		島田静波線	A	D	△△
27		島田静波線	B	B	—
28		藤枝相良線	B	B	—
29		菊川浜岡線	A	B	△
30		掛川大東浜岡線	A	B	△
31		掛川大東浜岡線	B	A	○
32	掛川大東浜岡線	D	C	○	
33	富士急 モビリ ティ	御殿場線	A	B	△
34		駿河小山線	A	B	△
35		十里木線	A	B	△
36		河口湖線	A	A	—
37	富士急バス	河口湖線	A	A	—
38		新富士線	A	A	—
39	富士急 静岡バス	曾比奈線	C	B	○
40		大淵線	C	B	○
41		大月線	A	A	—
42		大月線	B	B	—

	事業者名	系統名	R 6	R 7	比較
43	富士急 シティバ ス	駿河平線	B	B	—
44		須山線	B	B	○
45		原線	B	B	—
46		桜堤線	B	B	○
47		がんセンター線	B	A	○
48		がんセンター線	B	A	—
49		伊豆箱根 バス	沼津大岡三島線	A	A
50	長岡伊豆三津シーパラダイス線		B	A	○
51	沼津静浦長岡線		B	B	—
52	東海バス	石廊崎線	A	A	—
53		天城峠線	A	B	△
54		戸田線	A	B	△
55		西海岸線	A	A	—
56		バサラ峠線	A	B	△
57		バサラ峠線	A	B	△
58		下賀茂線	A	A	—
59		柿田線	B	A	○

※本年度の評価結果内訳は別添資料参照

〈参考〉県内の乗合バス利用者の推移

(R1.10~R7.6)



燃料価格など物価高騰の影響①

■ 県内の軽油小売価格の推移 (R1.10~R7.10)

(単位: 円/ℓ)

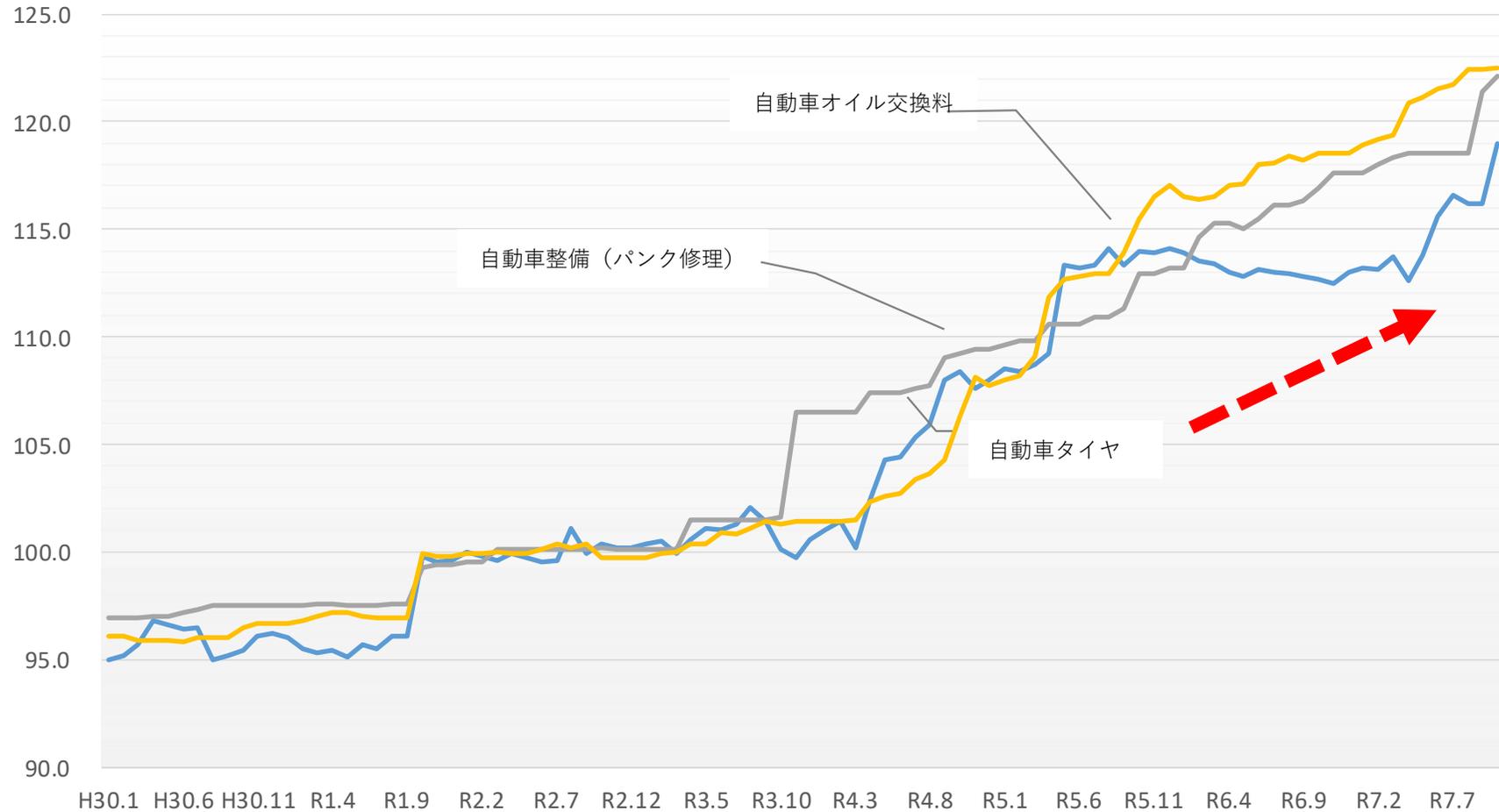


(資源エネルギー庁調査をもとに県地域交通課作成)

燃料価格など物価高騰の影響②

■ 車両維持費の推移 (H30.1~R7.10)

(物価指数：2020年=100)



(2020年基準消費者物価指数を元に県地域交通課作成)

事業者による取組の例

区分	事例
費用削減策	<ul style="list-style-type: none">・エコドライブ取組強化期間の設定・デジタルタコグラフを活用した指導で燃料費を抑制・燃料使用量の削減(車両搭載燃料を抑制)・EVバスの導入による動力費の削減
利用促進策	<ul style="list-style-type: none">・バスロケーションシステムの導入・スマホ定期券の販売を開始・キャッシュレス決済機器の導入・市町と連携したバスの乗り方教室の実施・HPの多言語化によるインバウンド客の利用促進

県内自治体による支援の事例

区分	事例
利用促進策	<ul style="list-style-type: none">・ 公共交通利用券の配布・ バスの日イベントの実施・ バスロケーションシステム導入費用の補助・ キャッシュレス決済機器導入費用の補助・ 小学生を対象にしたバス無料デーの実施
物価高騰 対 策	<ul style="list-style-type: none">・ 車両維持費への補助・ 燃料費高騰分の補助

令和7年度地域間幹線系統の事業評価結果（概要）

1 事業評価の目的

事業評価は、静岡県地域公共交通活性化協議会バス専門部会が定めた静岡県地域公共交通計画に位置づけられた補助対象系統（地域間幹線系統）について、事業の実施状況の確認や目標の達成状況等の評価を行い、市町が開催する地域公共交通会議等における評価内容に対する議論・検討の活性化や広く県民に内容を公表することによる理解の促進など、補助対象事業が効果的、効率的に実施されることを目的として実施している。

2 評価項目

評価の観点	評価項目	説明
補助基準	運行回数	実績運行回数が補助要件を満たしているかを評価
	輸送量	実績輸送量が補助要件を満たしているかを評価
実施状況	収支率	実績値を評価(収支率 50%以上満点)
	乗車人員	計画値に対する実績値を評価(+5%以上満点)
幹線性・広域性	ネットワーク構成	他の系統と乗換可能なアクセス拠点数及びバス停数を評価(10点満点)
	広域トリップ状況	バス利用者の市町を跨ぐ移動割合を評価(50%以上満点)

【各項目に評価点を設定し、合計点に応じて以下のとおり評価】

評価	内容
A (86点以上)	地域間幹線系統として優れた役割を果たしている
B (66～85点)	地域間幹線系統として適した運行となっている
C (51～65点)	地域間幹線系統として改善に努力を要する
D (0～50点)	地域間幹線系統として見直しの検討を要する

3 事業評価結果の概要

全体評価：B（参考：R6：B）

- ・評価対象系統全59系統中、A評価：23系統、B評価：30系統、C評価：2系統、D評価：4系統
- ・平均点数が80.9点であることから、全体評価を『B』とした。
- ・各系統の評価結果は別添「令和7年度地域間幹線系統総合評価一覧表」のとおり。

令和7年度地域間幹線系統総合評価一覧表

事業者名	系統名	補助基準(40点)		実施状況(40点)		幹線性・広域性(20点)		評価				事業者 平均	全体評価			
		運行回数 (10点)	実績輸送量 (30点)	収支率 (15点)	乗車人員 (15点)	ネットワーク (10点)	広域トリップ (10点)	A 86~100	B 66~85	C 51~65	D 0~50			計		
山梨交通	1 富士宮駅・イオン・星山台・源原病院線	10	5	15	3	15	6	5	11	41	1	41.0				
	2 秋葉線(袋井駅前～遠州森町～気多)	10	5	15	3	20	23	10	15	53						
	3 秋葉中遠線(袋井駅前～袋井市民病院～遠州森町)	10	30	40	12	20	32	10	5	15	87					
	4 秋葉中遠線(大東支所～榑須賀車庫前～袋井駅南口)	10	30	40	12	20	32	6	8	14	86					
	5 秋葉中遠線(榑須賀車庫前～新岡崎～袋井駅南口)	10	30	40	12	20	32	5	8	13	85					
遠州鉄道	6 浜北區大三方原聖隷	10	30	40	12	15	27	10	8	18	85					
	7 静岡市立病院福田線(静岡市立病院～静岡市立病院)	10	30	40	15	6	21	7	5	12	73					
	8 中/西磐田線(浜松駅～中ノ町～磐田営業所)	10	30	40	20	15	35	9	5	14	89					
	9 秋葉線(榑須賀車庫～西原高駅～厚生谷)	10	5	15	6	3	9	7	8	15	39					
	10 磐田天竜線(山東～新開～磐田駅)	10	30	40	20	6	26	8	10	18	84					
	11 磐田天竜線(らぼーと経由)	10	30	40	15	6	21	8	8	16	77					
	12 掛塚なる台線(浜松駅～掛塚～豊浜郵便局)	10	30	40	20	15	35	9	8	17	92					
	13 内野台線(内野台車庫)	10	30	40	20	3	23	10	8	18	81					
	14 内野台線(サントリート浜北)	10	30	40	20	20	40	10	8	18	98					
	15 磐田市立病院福田線(磐田駅南口～豊浜郵便局)	10	5	15	12	6	18	5	5	13	46					
	16 引佐線	10	30	40	20	15	35	10	5	15	90					
	17 萩丘郡田線	10	30	40	20	3	23	10	10	15	78					
	18 大塚ひとみヶ丘線	10	30	40	20	3	23	10	10	10	73					
	19 気貫三ヶ丘線	10	30	40	20	6	26	10	5	15	81					
	20 奥山線	10	30	40	20	3	23	10	8	18	81					
	21 掛塚なる台線(浜松駅～芳川～掛塚)	10	30	40	20	20	40	8	5	13	93					
	22 三俣草薙線	10	30	40	20	15	35	10	2	12	87					
	23 五十海大住線	10	30	40	15	20	35	10	8	18	93					
	24 榑須賀線	10	30	40	15	20	35	6	10	16	91					
25 藤枝吉永線	10	30	40	15	3	18	10	8	18	76						
しずてつジャストライン	26 島田静波線(島田駅前～静波海岸入口)	10	5	15	12	3	15	10	10	20	50					
	27 島田静波線(島田市立総合医療センター～島田駅前～静波海岸入口)	10	30	40	12	3	15	10	10	20	75					
	28 藤枝相良線	10	30	40	15	3	18	10	10	20	78					
	29 菊川浜岡線	10	30	40	20	3	23	5	8	13	76					
	30 掛川大東浜岡線(掛川駅前～浜岡営業所)	10	30	40	12	3	15	9	10	19	74					
	31 掛川大東浜岡線(中東総合医療センター～浜岡営業所)	10	30	40	20	20	40	10	10	20	100					
	32 掛川大東浜岡線(掛川駅前～大東支所)	10	0	10	12	20	32	4	10	14	56					
	33 御殿場線	10	5	15	20	15	35	10	10	20	70					
	34 駿河小山線	10	30	40	20	3	23	10	10	20	83					
	35 十里木線	10	30	40	15	3	18	8	10	18	76					
	36 河口湖線	10	30	40	20	20	40	10	10	20	100					
	37 河口湖線	10	30	40	20	20	40	10	10	20	100					
	38 新富士線	10	30	40	20	20	40	10	10	20	100					
	39 曹比奈線	10	5	15	20	20	40	8	10	18	73					
	40 大淵線	10	5	15	20	15	35	10	10	20	70					
	富士急静岡バス	41 大月線(吉原中央駅～富士宮駅)	10	30	40	20	15	35	10	10	20	95				
		42 大月線(新富士駅～静岡区富士山世界遺産センター)	10	5	15	20	20	40	10	10	20	75				
		43 駿河河原線	10	30	40	20	3	23	8	8	16	79				
		44 須山線(三島駅～須山)	10	30	40	20	3	23	10	8	18	81				
富士急シテイバス	45 原線	10	30	40	12	6	18	10	2	12	70					
	46 桜堤線	10	30	40	20	6	26	7	10	17	83					
	47 がんセンター線(沼津駅～がんセンター)	10	30	40	20	20	40	6	5	11	91					
	48 がんセンター線(三島駅～がんセンター)	10	30	40	20	15	35	8	8	16	91					
伊豆箱根バス	49 沼津大岡三島線	10	30	40	20	20	40	10	10	20	100					
	50 長岡伊豆三津シーパラダイス線	10	30	40	20	15	35	7	8	15	90					
	51 沼津津長岡線	10	30	40	20	6	26	7	5	12	78					
	52 石廊崎線	10	30	40	20	20	40	7	10	17	97					
東海バス	53 天城峠線	10	30	40	20	6	26	10	8	18	84					
	54 戸田線	10	30	40	20	3	23	7	8	15	78					
	55 西海岸線	10	30	40	20	15	35	10	10	20	95					
	56 ハサラ峠線(下田駅～堂ヶ島)	10	30	40	20	3	23	10	10	20	83					
	57 ハサラ峠線(下田駅～宇久須)	10	5	15	20	20	40	10	10	20	75					
	58 下賀茂線	10	30	40	12	20	32	7	8	15	87					
59 栢田線	10	30	40	20	20	40	10	10	20	100						
計										80.9	23	30	2	4	59	

[全体評価の理由]
・平均評価点数が80.9点である。

B

地域間幹線系統項目別評価一覧表（輸送量）

事業者名		系統名	R5実績	R6実績	R7実績	備考
山梨交通	1	富士宮駅・イオン・星山台・蒲原病院線	20.6	19.5	19.5	R8.1～退出
	2	秋葉線(袋井駅前～遠州森町～気多)	19.8	14.5	19.2	
秋葉バスサービス	3	秋葉中遠線(袋井駅前～袋井市民病院～遠州森町)	56.7	58.5	59.5	
	4	秋葉中遠線(大東支所～横須賀車庫前～袋井駅南口)	22.1	24.6	24.6	
	5	秋葉中遠線(横須賀車庫前～新岡崎～袋井駅南口)	54.8	53.7	63.4	
	6	浜北医大三方原聖隷	25.0	20.4	21.7	
	7	磐田市立病院福田線(磐田市立病院～磐田駅～豊浜郵便局)	27.2	24.9	24.9	
遠州鉄道	8	中ノ町磐田線(浜松駅～中ノ町～磐田営業所)	85.5	80.0	81.4	
	9	秋葉線(春野車庫～西鹿島駅～厚生会)	21.7	25.0	19.1	
	10	磐田天竜線(山東～新開～磐田駅)	28.4	25.9	24.9	
	11	磐田天竜線(ららぽーと経由)	61.4	59.6	55.3	
	12	掛塚さなる台線(浜松駅～掛塚～豊浜郵便局)	19.6	20.5	22.1	
	13	内野台線(内野台車庫)	46.2	42.3	40.0	
	14	内野台線(サンストリート浜北)	49.0	36.1	46.2	
	15	磐田市立病院福田線(磐田駅南口～豊浜郵便局)	21.7	19.4	17.6	
	16	引佐線	71.2	66.5	66.5	
	17	萩丘都田線	29.5	28.5	27.5	
	18	大塚ひとみヶ丘線	85.5	93.8	83.4	
	19	気賀三ヶ日線	61.0	65.3	63.6	
	20	奥山線	92.1	107.3	104.3	
	21	掛塚さなる台線(浜松駅～芳川～掛塚)	137.7	130.3	137.7	
	しずてつジャストライン	22	三保草薙線	40.4	39.9	41.6
23		五十海大住線	26.7	25.2	29.9	
24		焼津岡部線	54.0	50.1	57.2	
25		藤枝吉永線	45.3	57.2	44.9	
26		島田静波線(島田駅前～静波海岸入口)	23.1	25.6	19.2	
27		島田静波線(島田市立総合医療センター～島田駅前～静波海岸入口)	26.6	23.8	20.4	
28		藤枝相良線	55.4	59.6	49.9	
29		菊川浜岡線	38.0	46.5	45.0	
30		掛川大東浜岡線(掛川駅前～浜岡営業所)	24.6	42.9	37.7	
31		掛川大東浜岡線(中東遠総合医療センター～浜岡営業所)	37.2	33.5	32.3	
32		掛川大東浜岡線(掛川駅前～大東支所)	31.9	6.7	11.3	R7.10～「30掛川大東浜岡線」と統合
富士急モビリティ		33	御殿場線	30.0	24.5	18.5
	34	駿河小山線	31.8	34.4	27.2	
	35	十里木線	25.4	30.0	24.3	
	36	河口湖線	21.6	23.4	28.8	
富士急バス	37	河口湖線	74.0	79.2	81.0	
	38	新富士線	17.7	25.5	27.9	
富士急静岡バス	39	曾比奈線	16.1	15.1	15.6	
	40	大淵線	16.7	15.5	15.5	
	41	大月線(吉原中央駅～富士宮駅)	85.1	79.2	81.1	
	42	大月線(新富士駅～静岡県富士山世界遺産センター)	17.4	15.3	15.6	
富士急シティバス	43	駿河平線	45.9	30.5	22.6	
	44	須山線(三島駅～須山)	34.8	31.0	26.4	
	45	原線	31.9	31.5	24.3	
	46	桜堤線	54.9	58.8	53.5	
	47	がんセンター線(沼津駅～がんセンター)	26.4	24.2	21.8	
	48	がんセンター線(三島駅～がんセンター)	58.5	37.3	39.2	
	49	沼津大岡三島線	126.5	118.2	137.8	
伊豆箱根バス	50	長岡伊豆三津シーパラダイス線	76.1	68.5	69.2	
	51	沼津静浦長岡線	149.4	135.0	135.7	
東海バス	52	石廊崎線	48.0	46.5	60.0	
	53	天城峠線	39.0	40.0	48.0	
	54	戸田線	26.6	37.8	25.5	
	55	西海岸線	54.4	58.9	59.8	
	56	バサラ峠線(下田駅～堂ヶ島)	44.0	48.8	48.8	
	57	バサラ峠線(下田駅～宇久須)	27.9	23.6	19.3	
	58	下賀茂線	—	22.7	20.5	
	59	柿田線	—	72.0	80.4	
計(平均値)			46.0	45.0	44.7	

地域間幹線系統 事業評価シート

1 系統の概要

事業者名	系統名	起点	主な経由地	終点
しずてつジャストライン株式会社	菊川浜岡線	菊川駅前	菊川市立総合病院	浜岡営業所
系統キロ程	関係市町			
17.5 km	菊川市	御前崎市		

2 評価結果

項目	評価のポイント	実績	評価 点数	(参考) 前年度実績		
補助基準 (40)	国庫補助基準を満たしたか	—	—	—		
	運行回数 (10)	運行回数 3 回/日以上を確保したか	7.5 回/日	10	7.5 回/日	
	輸送量 (30)	実績輸送量15人/日以上を達成したか	45.0 人/日	30	46.5 人/日	
実施状況 (40)	効果的に実施されたか	—	—	—		
	収支率 (20)	収入を確保できているか	63.7 %	20	61.0 %	
	乗車人員 (20)	乗車人員の実績は計画を上 回ったか	実績	93,399 人	3	105,316 人
計画			105,316 人	64,345 人		
幹線性・広域性 (20)	幹線としての役割を果たしたか	—	—	—		
	ネットワーク構成 (10)	他の系統と乗換可能なアクセ ス拠点 (バス停数) はあるか (詳細別記)	拠点	2 箇所	5	2 箇所
			乗継バス停	1 箇所		1 箇所
広域トリップ状況 (10)	市町 (H13.3.31現在の市町) 跨ぎの移 動はされているか	37.1 %	8	37.4 %		

補助基準	40 /40
実施状況	23 /40
幹線性・広域性	13 /20
合計	76 /100

評価指標
B

- A : 幹線として優れた役割を果たしている
 B : 幹線として適した運行となっている
 C : 改善に努力を要する
 D : 見直しの検討を要する

3 説明事項

項目	内容
主な運行目的	<ul style="list-style-type: none"> ・菊川市及び御前崎市住民の菊川駅までの通勤、通学 ・菊川市立総合病院までの通院 ・小笠高校及び池新田高校への通学
ネットワーク構成の詳細	(拠点) 菊川駅前、浜岡営業所
	(乗継ぎバス停) 浜岡
公共施設・拠点施設とのアクセス状況	<p>(バス停から半径500m以内に存在する主な公共・拠点施設)</p> <p>菊川駅、菊川市役所、常葉学園菊川高校、菊川西中学校、菊川文化会館、加茂小学校、六郷小学校、菊川警察署、菊川市立総合病院、小笠高校、横地小学校、小笠図書館、小笠北小学校、岳洋中学校、菊川市役所小笠支所、菊川市民総合体育館、小笠南小学校、浜岡総合運動場、第一小学校、池新田高校、笠南医療センター、中遠調理師家政専門学校、浜岡中学校、御前崎市役所</p>

4 事業者の取組

項目	内容
増収策	<ul style="list-style-type: none"> ・JR運行時刻に合わせたダイヤ改定の実施 ・小学生へのバスの乗り方教室の実施 ・バスの乗り方リーフレットの配布 ・全国IC相互利用の導入（2013年3月より） ・ICカード電子マネー機能搭載（2016年11月より） ・バスロケーションシステムの運用による利便性向上 ・運賃改定の実施 ・しずてつバスフェスタの開催
費用削減策	<ul style="list-style-type: none"> ・エコドライブの徹底 ・利用実態に見合った運行便数への改善 ・燃料消費率の改善（デジタルタコグラフによる燃費改善のための指導） ・燃料使用料の削減（車両搭載燃料の抑制） ・車両使用年数の見直しと車両修繕費の基準見直し ・外注修繕費の削減

地域間幹線系統に対する市町取組方針報告書

市町名		菊川市
対象系統		
評価指標	A	
	B	菊川浜岡線（菊川市立総合病院系統）
	C	
	D	
市町の取組		
<p>・市のホームページ（コミュニティバスのページ）へ、しずてつジャストライン(株)のリンクを貼り、時刻等の検索性を高める。</p> <p>・コミュニティバスの時刻表へ、しずてつジャストライン(株)の運転手募集情報を掲載し、運転手不足解消を図る。</p>		
今後の方針（市町の意向等）		
評価指標	AまたはB	上記取組を継続し、利用促進を図る。
	CまたはD	

(記載要領)

- 1 「市町の取組」は、評価期間に実施した利用促進策等の取組を記載してください。
- 2 「今後の方針（市町の意向等）」は、当該系統をどのように維持していくか、簡潔に記載してください。なお、輸送量が20人/日未満（特に評価指標がCまたはDの系統）については、国及び県の補助要件（輸送量15人/日等）を満たさなくなり、今後補助を受けられなくなるおそれがあるため、より具体的な取組や市町の意向を記載してください（必要に応じて詳細資料（様式任意）を添付すること）。

協議事項 4

掛川市における自家用有償旅客運送の更新手続きについて

1 趣旨

佐東地区まちづくり協議会、中地区まちづくり協議会が運行等実施する生活支援車は、自家用有償旅客運送者登録を行い運行している。登録の有効期間が満了することから、自家用有償旅客運送者登録の更新手続きを行うため協議する。

2 登録有効期間の満了日・運行概要

(1) 佐東地区概要

- ・有効期限・・・令和 8 年 3 月 31 日
- ・運行形態・・・道路運送法 79 条による「交通空白地有償運送」
- ・運行主体・・・佐東地区まちづくり協議会
- ・利用対象・・・佐東地区住民
- ・目的地・・・A：バス停留所
B：佐東地区内及び隣接する地区内の医院・買い物施設等
C：佐東地区外の指定医院等（75 歳以上に限定）
- ・登録料・・・3,000 円/年
- ・利用料金・・・下記表（付添人は半額）
- ・使用車両・・・5 人乗り普通自動車
- ・運行日・・・週 3 日（月・水・金）

A：幹線結節型		
①井崎バス停	200 円	月・水・金
②大東支所		
③平田バス停（菊川市）		
④大貫診療所前バス停		
⑤和田バス停		

B：地区内直接型		
①ザ・ビッグ、ウエルシア リベロ、カインズホーム	200 円	月・水・金
②菅沼医院		
③木下クリニック		
④中島歯科医院		
⑤内海鍼灸接骨院		
⑥遠州夢咲農協土方支店		

C：幹線結節型（75 歳以上）		
①金子医院	400 円	月・水・金
②中東遠総合医療センター	600 円	
③みどりのまち整形外科		
④菊川総合病院（菊川市）		
⑤御前崎総合病院		

(2) 佐東地区 登録者数・菊川市内目的地における利用回数

	登録者数	平田バス停 利用回数	菊川総合病院 利用回数
令和 6 年度	17 名	25 回	6 回
令和 7 年度（11 月末時点）	18 名	23 回	7 回

(3) 中地区

- ・有効期限・・・令和8年5月25日
- ・運行形態・・・道路運送法79条による「交通空白地有償運送」
- ・運行主体・・・中地区まちづくり協議会
- ・利用対象・・・中地区住民
- ・目的地・・・A：バス停留所
B：中地区内及び隣接する地区内の医院・買い物施設等
C：中地区外の指定医院等（75歳以上に限定）
- ・登録料・・・3,000円/年
- ・利用料金・・・下記表（付添人は半額）
- ・使用車両・・・5人乗り普通自動車
- ・運行日・・・週5日（月・火・水・木・金）

A：幹線結節型		
①井崎バス停	200円	月～金 9：00～ 17：00
②大東支所		
③平田バス停（菊川市）	600円	
④新横須賀バス停		

B：地区内直接型		
①ザ・ビッグ、ウエルシア、リベロ、カインズホーム	200円	月～金 9：00～ 17：00
②菅沼医院、木下クリニック、牧野歯科医院大東診療所 さの歯科クリニック、大貫医院		
③遠州夢咲農協土方支店		
④クスリのアオキ 大東店		

C：地区外直接型（75歳以上）			
①金子医院	400円	月～金	9：00～14：00
②中東遠総合医療センター	600円	月・火・木	AM
③菊川総合病院（菊川市）		水	
④御前崎総合病院			

(4) 中地区 登録者数・菊川市内目的地における利用回数

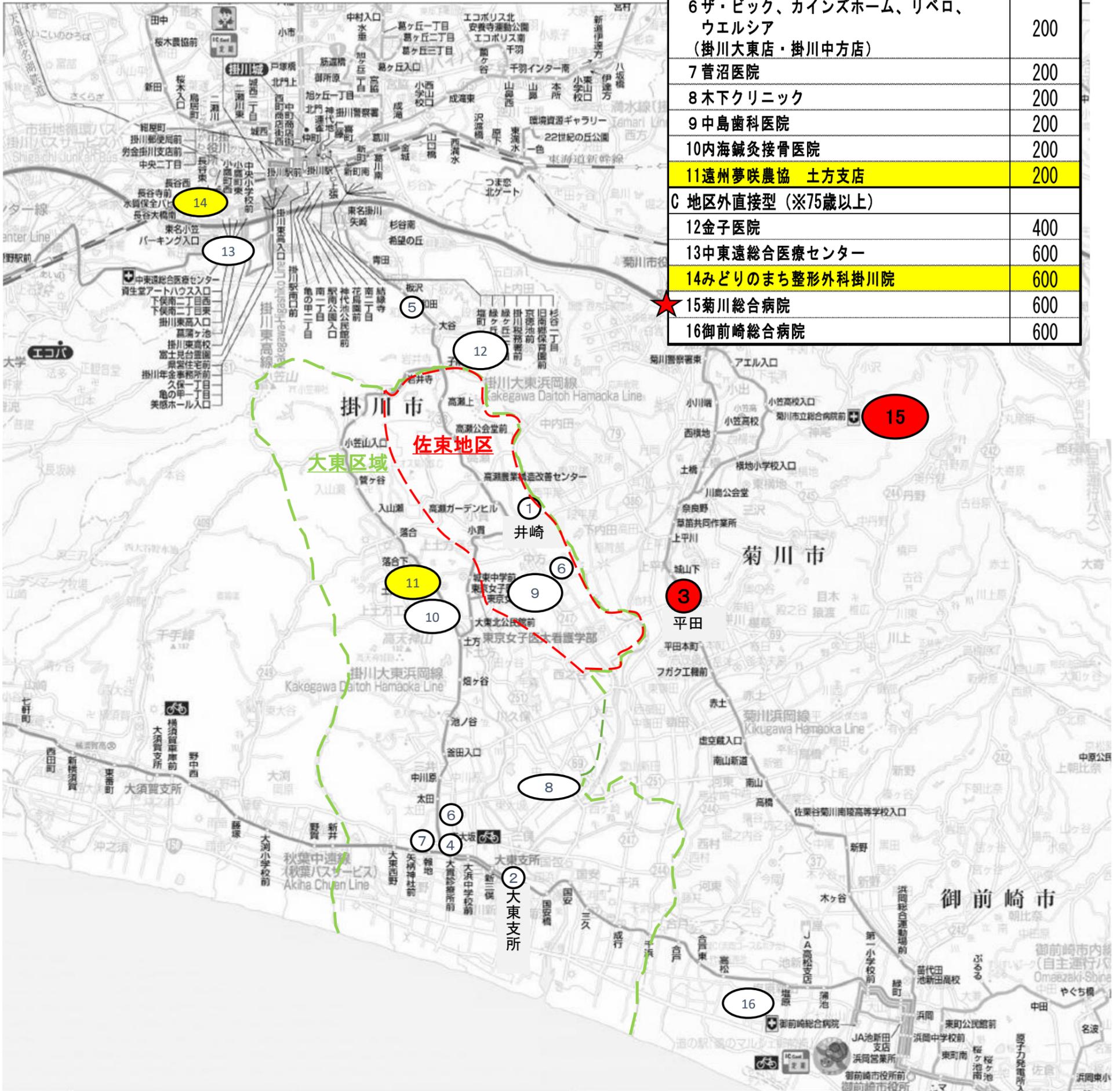
	登録者数	平田バス停 利用回数	菊川総合病院 利用回数
令和6年度	48名	56回	8回
令和7年度（11月末時点）	45名	57回	5回

3 スケジュール

- ・掛川市地域公共交通会議：協議済（12月16日）
- ・御前崎市地域公共交通会議：協議（令和8年1月15日）
- ・菊川市地域公共交通会議：協議
- ・運輸支局へ申請（令和8年1月～4月）

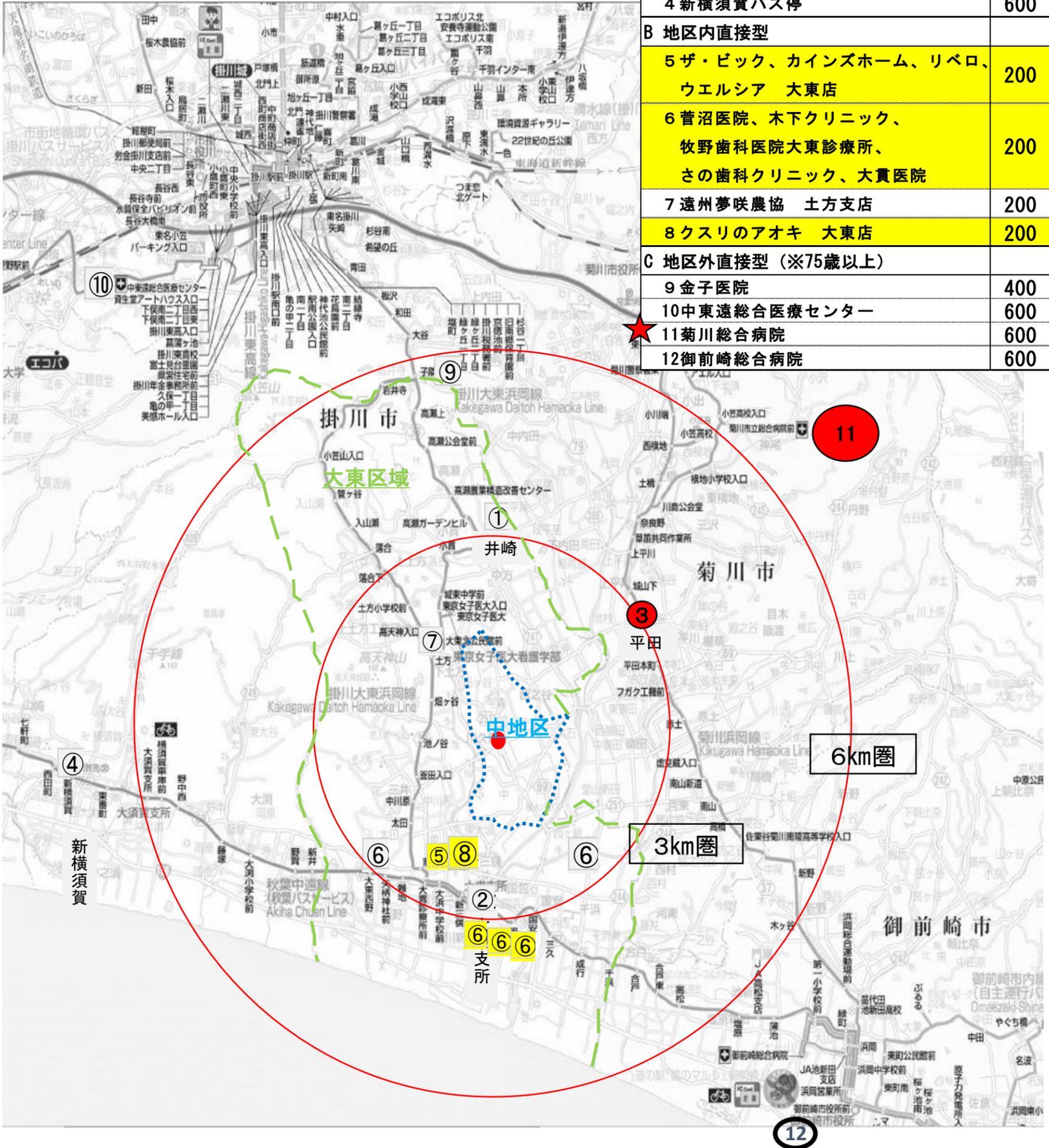
佐東目的地一覧図

目的地分類	
A 幹線結節型	運賃
1 井崎バス停	200
2 大東支所	200
★ 3 平田バス停	200
4 大貫診療所前バス停	200
5 和田バス停	200
B 地区内直接型	
6 ザ・ピック、カインズホーム、リベロ、ウエルシア (掛川大東店・掛川中方店)	200
7 菅沼医院	200
8 木下クリニック	200
9 中島歯科医院	200
10 内海鍼灸接骨医院	200
11 遠州夢咲農協 土方支店	200
C 地区外直接型 (※75歳以上)	
12 金子医院	400
13 中東遠総合医療センター	600
14 みどりのまち整形外科掛川院	600
★ 15 菊川総合病院	600
16 御前崎総合病院	600



中地区目的地一覧

目的地分類	
A 幹線結節型	運賃
1 井崎バス停	200
2 大東支所	200
★ 3 平田バス停	200
4 新横須賀バス停	600
B 地区内直接型	
5 ザ・ビック、カインズホーム、リベロ、ウエルシア 大東店	200
6 普沼医院、木下クリニック、牧野歯科医院大東診療所、さの歯科クリニック、大貫医院	200
7 遠州夢咲農協 土方支店	200
8 クスリのアオキ 大東店	200
C 地区外直接型 (※75歳以上)	
9 金子医院	400
10 中東遠総合医療センター	600
★ 11 菊川総合病院	600
12 御前崎総合病院	600



【指定目的地別料金】大東区域内:200円 大東区域外で3~6km圏内:400円 大東区域外で6km圏外:600円
 (目的地①~③、⑤~⑧) (目的地⑨) (目的地④、⑩~⑫)