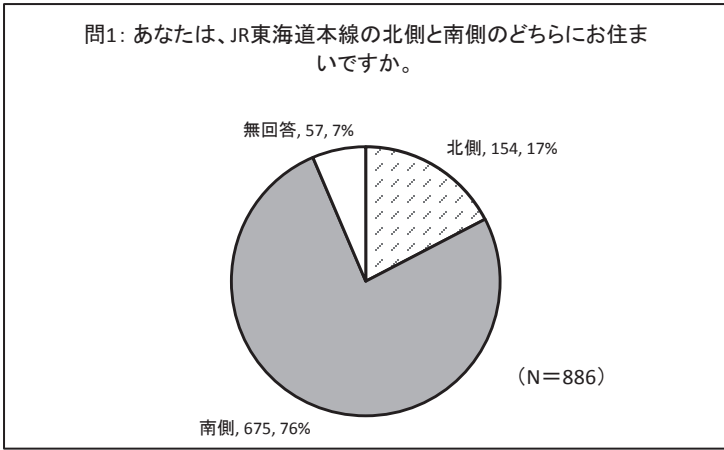
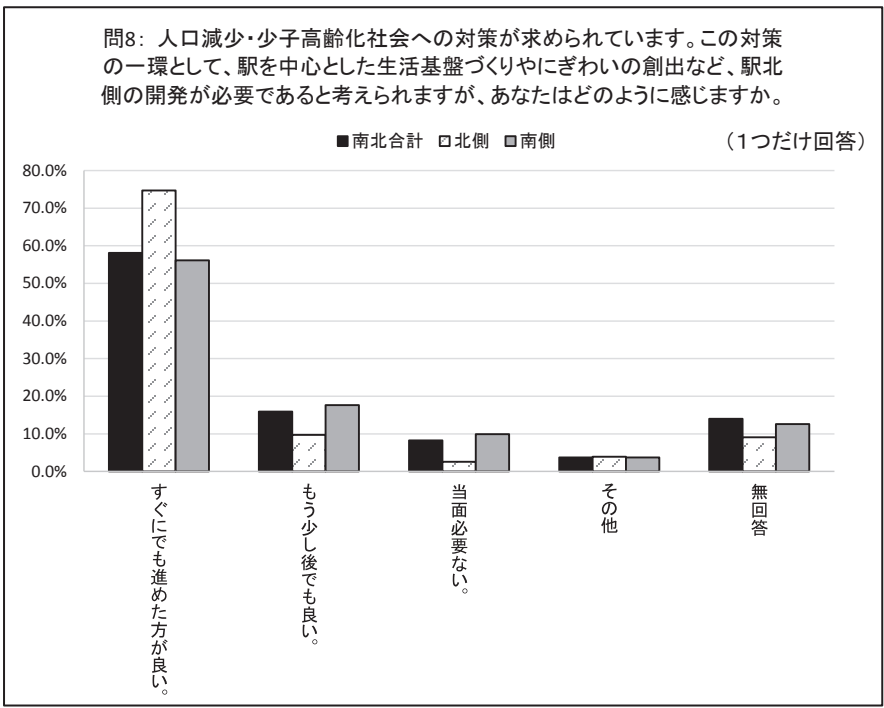


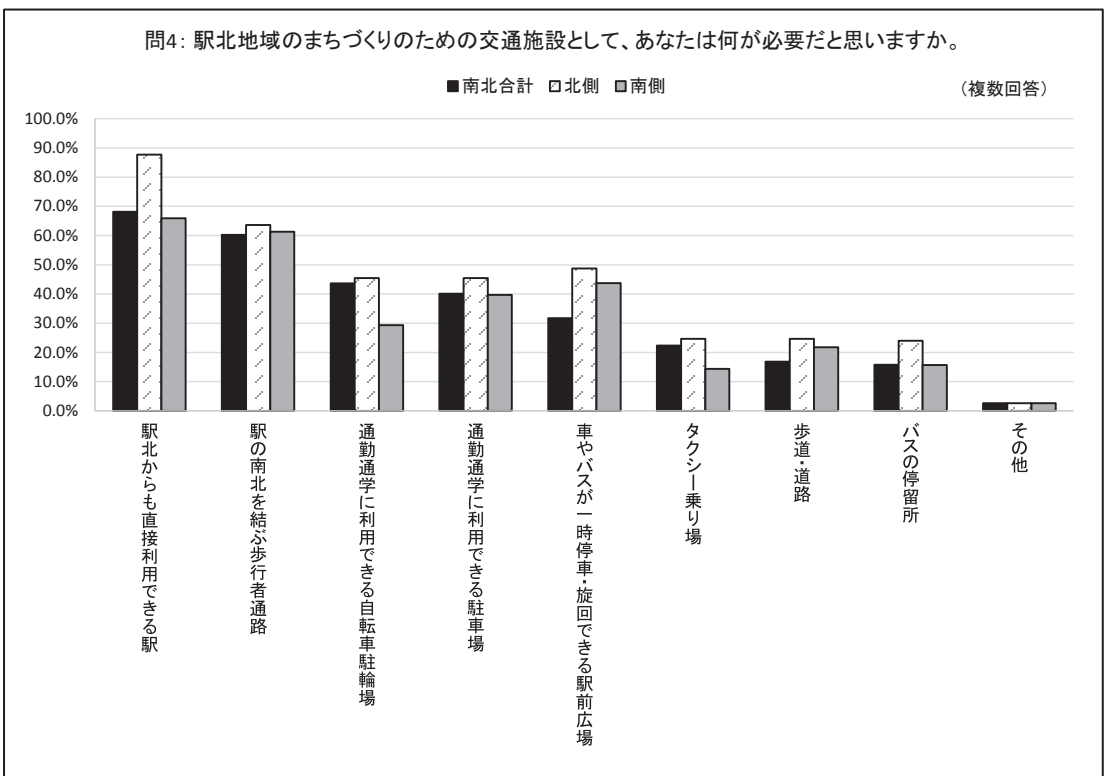
アンケート集計結果概要



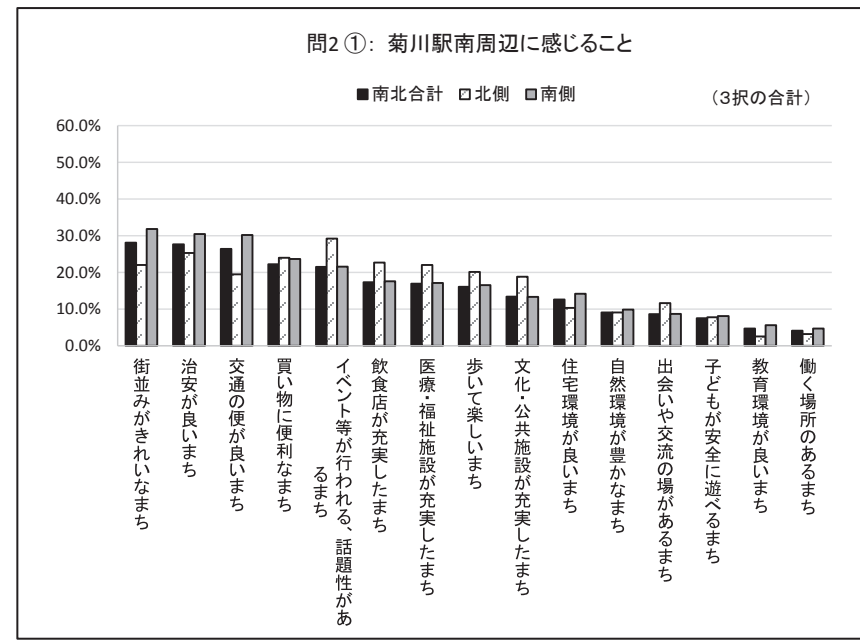
● 人口分布や年齢構成を考慮し、市民 2,000 人の方にアンケートを配布した結果、886 人（北側 154 人、南側 675 人、無回答 57 人）から回答があった。（回収率：約 44%）



● 市の人口減少・少子高齢化対策の一環としての駅北側の開発は、すぐにでも進めるべきとして、概ね賛同を得ている。

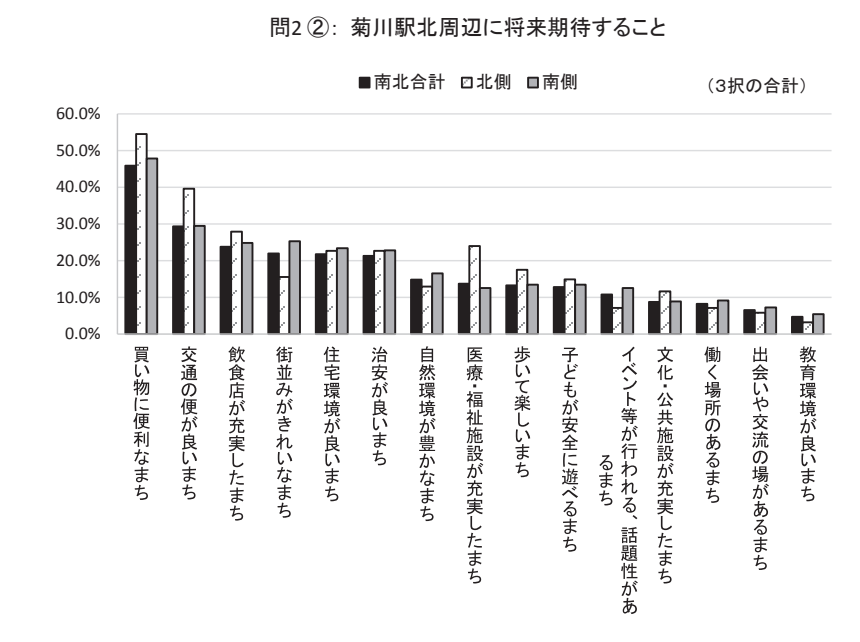


● 駅北のまちづくりに必要な交通施設として、菊川駅北口および南北自由通路が過半数の票を集め重要とされており、駐輪場、駐車場、駅前広場もニーズが高い。

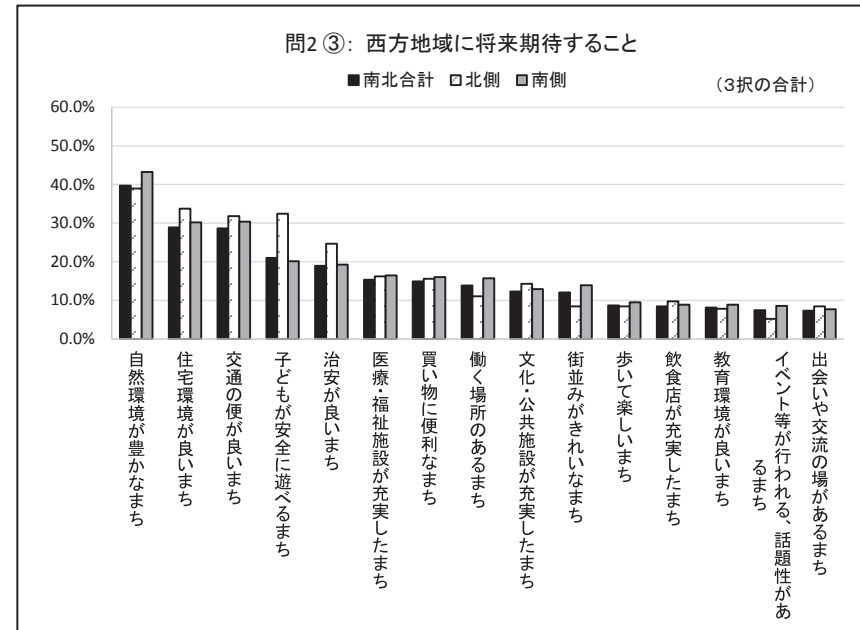


● 南側からの回答を中心に、「街並みがきれいなまち」「治安が良いまち」「交通の便が良いまち」などが首位となったが、いずれも全体の3割を超える同意は得られなかった。

● 約15%の方が無回答であり、自由回答欄に、「どれにもあてはまらない」との回答が目立った。

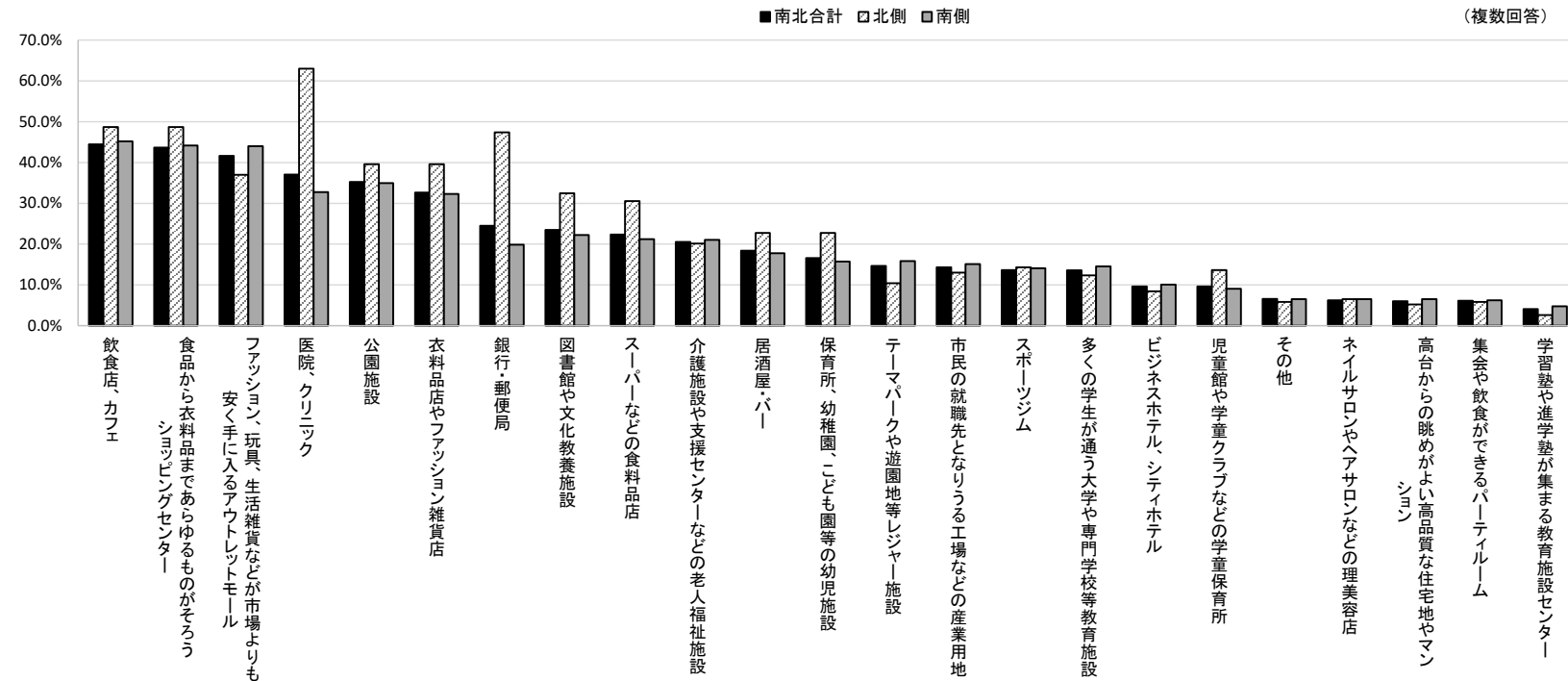


● 駅北周辺については、買い物や飲食、交通環境の充実が、駅の南北から求められている。駅南では買い物や飲食についての満足度が低いことから、菊川駅を通じて南北の行き来をしやすくすると共に、商業施設を駅北周辺に配置することを期待する意見が多くなっていると思われる。

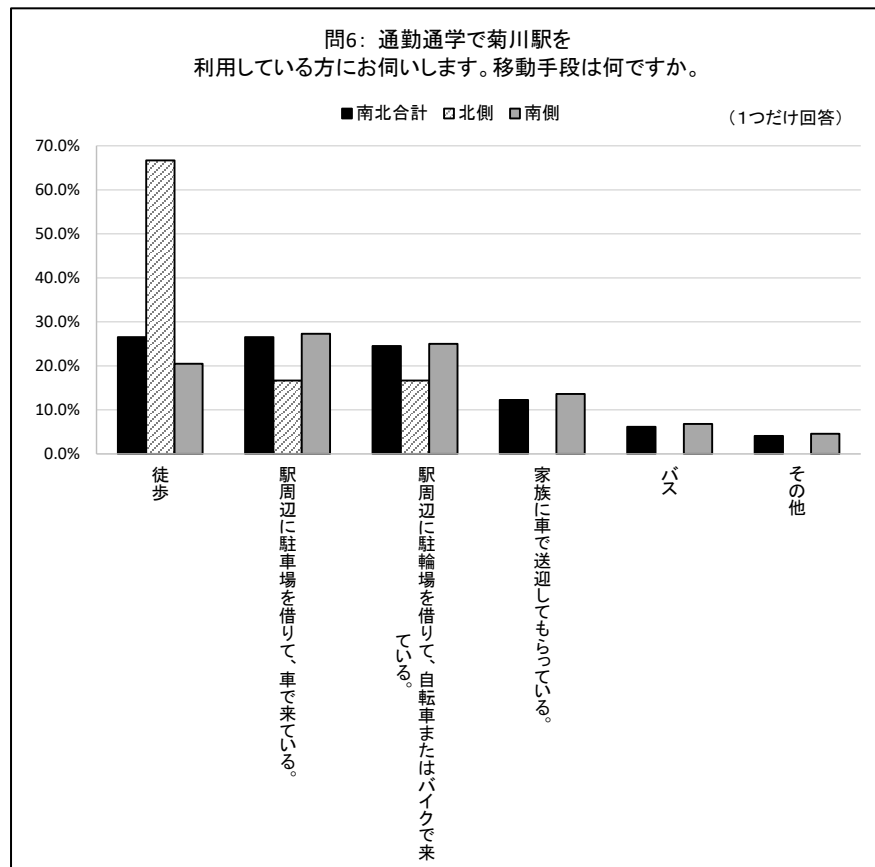
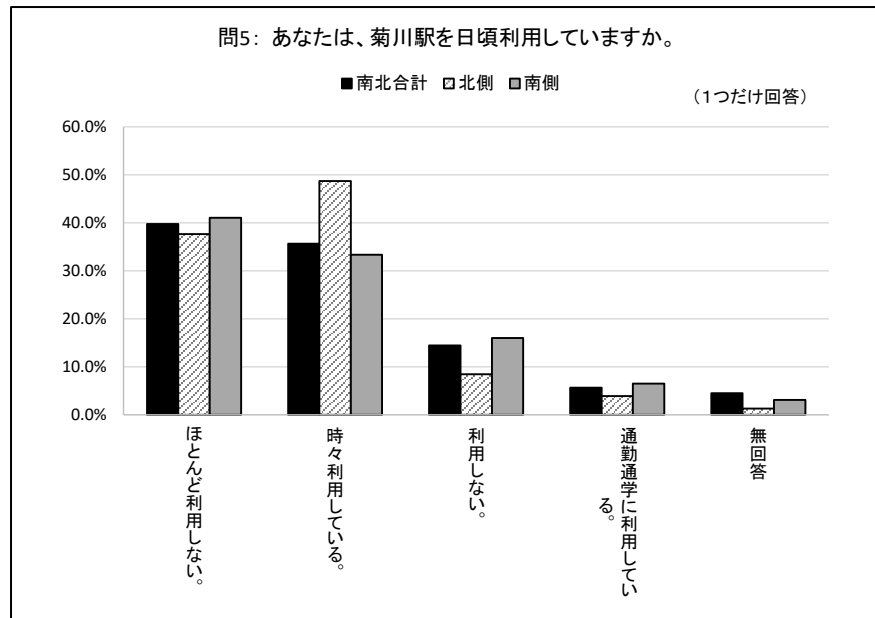


● 西方地域については自然環境が重要視されており、現状の緑豊かな環境を維持していく事が期待されている。豊かな自然がある一方で、施設や交通の便の不足、目が届かない場所があるなどの不便から、住宅環境や交通の便、安全や治安に対する期待が高かった。

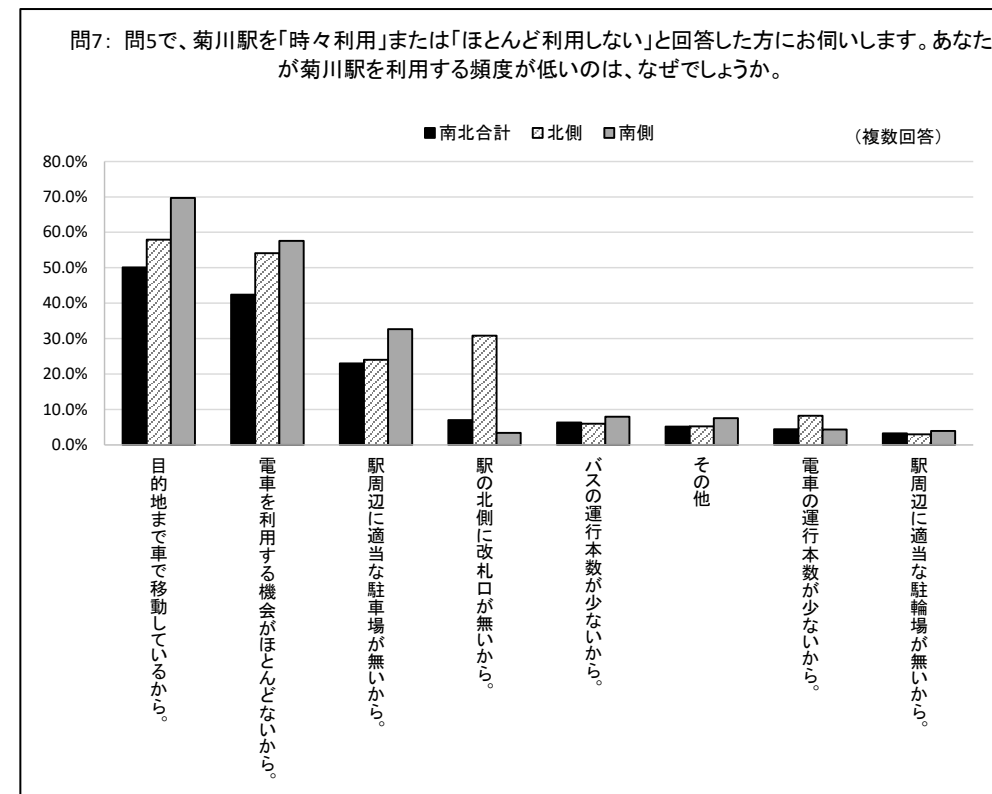
問3: 駅北地域にどのような施設があったらあなたは利用したいですか。



- 駅北地域における具体的な施設構成要素としては、物販・飲食機能のほか、公園、医院・クリニック、金融機関などのニーズが高い。
- 上位に上げられている施設のそれぞれで、北側地域からの要望が南側地域より高くなっており、特に医院・クリニック、金融機関は突出してニーズが高い。



- 「ほとんど利用しない」が全体の4割を占めており、「利用しない」と合わせると半数以上の方が、利用頻度が非常に低い状態となっていることがわかる。
- 北側の方の5割が「時々利用している」となっており、南側より1人あたりの利用頻度が高いことが窺える。
- 「通勤通学に利用している」方は、全体の5%程度にとどまった*。
※本アンケートの対象者は18歳以上となっており、学生は多く含まれていない。
- 全体としては、通勤通学で利用している方内、「徒歩」と「駅周辺に駐車場を借りて、車で来ている」が3割弱で最も多く、「駅周辺に駐輪場を借りて、自転車またはバイクで来ている」が次いだ。
- 徒歩通勤の方は、特に北側住民の方に多い。



- 菊川駅を利用する頻度が低い理由として、「目的地まで車で移動しているから」が全体の5割を占め最も多く、特に南側では7割の方の理由となっている。
- 「駅周辺に適切な駐車場が無いから」も全体の2割の方の理由となっており、特に車移動の多い南側の方で3割超となっている。
- 「駅の北側に改札口が無いから」は特に北側で多く、3割の方の理由となっている。

＜南側住民からの自由意見・要望＞

基本方針	<ul style="list-style-type: none"> ・中途半端なまちづくりではだめだと思う ・住宅地と商業施設を充実したユニークなまちにして、広範囲から人が集まる魅力的な場所にする ・「緑」がないと、人心が荒廃してしまうような気がする。より多くの「緑」を残してほしい ・駅北側地域の開発を早く実行した方が、菊川の発展に繋がる
駅周辺整備	<ul style="list-style-type: none"> ・駅を中心としてまちが活性化するために駅北の開発・発展が必要不可欠 ・北口と南北自由通路が無いと不便。合わせて低価格の駐車場や駐輪場が必要 ・南北の往来を良くしてほしい ・駅前開発が進んでいるため、早急に市として駅北開発構想の検討を進めてほしい ・家族を乗降させるための駅前広場のスペースが不足 ・JRとの交渉をすぐにでも始めてほしい
公共施設	<ul style="list-style-type: none"> ・広くて安全性の高い、駐車場付きの公園がほしい ・文化、スポーツ、健康増進施設、掛川市の「さんりーな」のような市のスポーツジム
集客施設	<ul style="list-style-type: none"> ・子どもと遊べる、授乳室等配慮のある施設。日中スーパーしか出かけられない ・駅から繋がる商業施設。現在の商業施設では少なすぎる ・買い出しも飲み会も島田市や掛川市に行かなければならず不便 ・菊川市にはない店や、ユニクロなどの有名な衣料品店、アウトレットモール、大型ショッピングモール、子どもが楽しめる施設、映画館、ボウリング場、人気の飲食店の集積
医療・福祉	<ul style="list-style-type: none"> ・小児科夜間救急、皮膚科などの科別医療施設の不足 ・バリアフリーのまちづくり
道路整備	<ul style="list-style-type: none"> ・駅北側と南側のアクセスの充実。北に抜ける道路が少ないから行く機会が少ない。 ・都市計画道路朝日線から国道一号へ繋がる道が欲しい。 ・掛川バイパスまで抜ける広い道路がほしい。
公共交通	<ul style="list-style-type: none"> ・土日祝日や夜間も巡回バス等交通機関がほしい ・街はずれにもバスを走らせてほしい。買い物も大変な思いをしている ・子どもや老人、だれでも利用できる交通があれば雰囲気も明るくなり治安も良くなる
産業誘致	<ul style="list-style-type: none"> ・企業、大学、娯楽施設の誘致
防災・防犯	<ul style="list-style-type: none"> ・防災、治水を考えたまちづくり
その他	<ul style="list-style-type: none"> ・駅周辺だけでなく、旧小笠町に力を入れてほしい。 ・菊川駅、駅北地域は遠いと感じるので賛成できない。駅北側は自然を大切にしてほしい。 ・加茂地区からは、菊川駅北と掛川とでは時間はそんなに変わらないので、加茂地区をもっと充実させてほしい ・まちづくりにはお金がかかるので財政を考えて計画を作してほしい ・駅北開発は必要ない。税金を大事につかってほしい

※両表ともに、主要意見を抜粋

＜北側住民からの自由意見・要望＞

基本方針	<ul style="list-style-type: none"> ・広い範囲から菊川の人々が集まる、集まりやすい、交流出来るまちになってほしい。 ・駅北で生まれ育った世代が自分たちも駅北に生活の基盤を置き、生活・子育てをしやすい、したいと思える駅北にしてほしい ・駅北から1km以内でシカを見た。自然と“まち”が共存すれば魅力あるまちになると感じる ・他の市や町と比べ既に駅周辺の開発が非常に遅れている。人口減少に歯止めを掛けるには“今”やるべきことを速やかに行い、若い方からご年配の方が住んでみたいと思うまちを3年以内には実現して頂きたい、期待している
駅周辺整備	<ul style="list-style-type: none"> ・駅の北側からは利用が不便なので、北口を開設し、南北の行き来をしやすくしてほしい。 ・毎日家族を送迎しているが、ロータリーが狭く混雑している。北口にも必要だ。 ・駅北地域は市内の他地域に比べ、全てにおいて取り残されている。 ・菊川市の良さである自然を壊さずに開発してほしい。山地の切り崩しによる住宅地造成は反対 ・区画整理により空き家を撤去し、車がすれ違える道路を整備する
公共施設	<ul style="list-style-type: none"> ・子ども達が安心して遊べる公園 ・図書館
集客施設	<ul style="list-style-type: none"> ・駅北に商業施設はあるが、規模が小さく中途半端な気がする。品数も少なく、希望する物が手に入らず、結局掛川に行ってしまうのが実状。せつかくやるのだから、イオン等大規模なものを誘致してほしい ・賑わいは欲しいが、イオンの様な大きなのは欲しくない。良い個人店がたくさんあり、人が集まる様なセンスのあるまちになること期待している ・ユニクロ、ニトリ、コンビニ、ゴルフ練習場、ゲームセンター
医療・福祉	<ul style="list-style-type: none"> ・クリニックが加茂地区に集中しており、運転しないものにとって不便だ。駅北にあると助かる
道路整備	<ul style="list-style-type: none"> ・都市計画道路朝日線から直接バイパスに通じる道 ・大雨が降ると都市計画道路朝日線が使えなくなるので、そうならないようにしてほしい ・都市計画道路朝日線の交差点はいつも込み合うので、他の道路が必要 ・駅北から国道1号バイパスへの幹線道路の整備 ・堀之内・沢田、公文名への道路整備 ・県道58号線から直接南側へ通行できる道路 ・駅へのアクセス、幹線道路を整備しないと、利用する人が少ないという状況になると思う
公共交通	<ul style="list-style-type: none"> ・コミュニティバスは良い交通手段ですが、停留所や本数が少なく利用しにくい。本数、停留所を増やしてほしい。駅北へも行き易くすべき。 ・バスを河城地区へも運行して欲しい。
産業誘致	<ul style="list-style-type: none"> ・大学、専門学校の誘致 ・大企業を誘致し、外からの人の出入りを活発にして欲しい。そうすればビジネスホテルや茶業の拡販シーンも増えて来るのでは
防災・防犯	<ul style="list-style-type: none"> ・駅北側は夜になると街灯が少ないため真っ暗になるので、防犯面で心配 ・大雨時の大水にも考慮したまちづくり ・小学生のための歩道整備