

短期整備路線

… 事業中またはおおむね令和8年度までに着手を予定する路線

路線名	計画幅員 (m)	箇所番号	未整備区間延長 (m)	備考
菊川駅前通り線	—	①	—	駅前広場 5,400㎡
西方高橋線	16	⑨	700	
		⑩	1,000	
		⑪		
青葉通り嶺田線	16	⑫	280	
		⑬	770	
菊川駅北口線	—	⑭	—	駅前広場 2,500㎡
菊川駅南北連絡線	4	⑮	90	

中・長期整備路線

… おおむね令和9年度以降に着手を予定する路線

路線名	計画幅員 (m)	箇所番号	未整備区間延長 (m)
西方高橋線	16	①	2,150
朝日線	16	②	720
堀之内日之出線	16	③	140
西通り線	12	④	90
打上本所線	16	⑤	650
本所線	16	⑥	400
西通り初咲線	16	⑦	130
小川端長池線	16	⑧	320
堤佐栗谷線	16	⑫	3,320
		⑬	
		⑭	
		⑮	
		⑯	
		⑰	
		⑱	
青葉通り嶺田線	16	⑳	460
		㉑	630
赤土嶺田線	16	㉒	660
		㉓	
赤土線	12	㉔	1,090
		㉕	
上ノ内三反田線	12	㉖	440

※ 社会経済状況などの変化により予定が変わることがあります。

※ 箇所番号については、図面参照

【問い合わせ】

菊川市 建設経済部 都市計画課

〒439-8650 静岡県菊川市堀之内 61 番地 Tel:0537-35-0932(直通)

E-mail:toshikei@city.kikugawa.shizuoka.jp

市のホームページ:https://www.city.kikugawa.shizuoka.jp

菊川市都市計画道路整備プログラムは菊川市ホームページでもご覧いただけます



都市計画道路整備プログラムとは

今後整備すべき未整備区間の都市計画道路を対象にして、整備の必要性を道路機能面、都市政策面等から客観的に評価することにより、優先的に整備すべき箇所、整備時期を示したものです。

事業化の優先順位を検討し、整備時期を公表することにより、効率的・効果的な道路整備を実現することを目的としています。

経緯

市では、平成19年度に初めて「都市計画道路整備プログラム」を策定しました。令和3年3月末現在、都市計画道路21路線中8路線が全線改良済みであり、全体の進捗率は約66%です。

策定から10年以上が経過し、菊川市総合計画の改定、都市計画道路の都市計画決定の変更などが実施されたことから、令和3年度に

見直しを行いました。

今後は、このプログラムに基づいて段階的に整備を進めますが、社会情勢や財政状況の変化に対応しながら、おおむね5年ごとにプログラムの見直しを検討します。

対象路線について

本市のプログラム対象路線は、都市計画道路のみを対象とするのではなく、市の地域特性、道路の整備状況等を考慮し、県道や市道も対象路線として検討。対象路線について整備状況、ネットワークの有無を確認し、評価対象区間を設定しました。

検証について

道路機能や整備時期影響要因等の検証項目で評価し、財政面や事業量等を考慮して総合的に判断し短期整備路線、中・長期整備路線として整理しました。



- 1_西方高橋線 (小笠工区)
- 2_朝日線アンダーパス
- 3_青葉通り嶺田線

