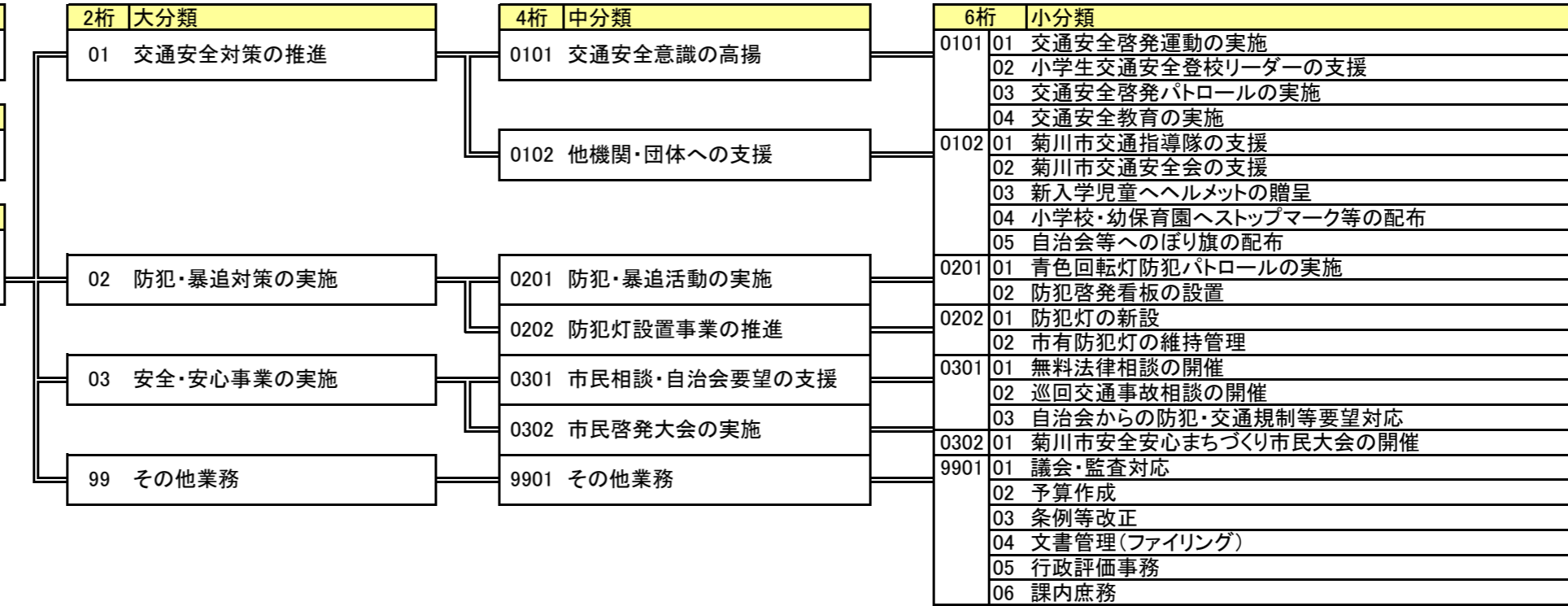


<b>目的(総合計画)</b>
市民の交通安全意識の高揚や防犯意識の向上などにより、安全に暮らせる社会の実現
<b>任務目的(係の目的)</b>
交通安全対策を充実させるとともに、防犯体制を強化する
<b>業務概要</b>
市民が安心して安全に暮らせる「まちづくり」を目指し、交通安全会や交通指導員活動などによる交通事故の防止、防犯パトロールや夜間防犯灯の設置などによる街頭犯罪の抑止を図る



業務棚卸表(個表)

総合計画	基本方針 (総合計画 P14~P17)	7.安心・便利・快適なまち【都市基盤】	平成21年度	作成日	平成21年12月25日	
	施策の柱	3.交通安全の推進及び公共交通の整備 (総合計画 P92・P93)	部コード	10	部名	総務企画部
			課コード	14	課名	安全課
シート	1/1	係名	交通防犯係			

目的・業務概要		管理指標	実績(H20)	目標	期限	困難度	職員配置	備考
目的 (総合計画)	市民の交通安全意識の高揚や防犯意識の向上などにより、安全に暮らせる社会の実現	市内交通事故件数	369件	343件	23年度	—	正規3.0人 嘱託0.0人 臨時0.0人	
		交通安全対策が充実し、安全に道路を通行できると思う人の割合	53.8%	52.4% (初年度実績)	23年度	—		
		防犯対策が充実し安心であると思う人の割合	57.7%	52.9% (初年度実績)	23年度	—		
任務目的 (係の目的)	交通安全対策を充実させるとともに、防犯体制を強化する	交通安全教室受講者数	6,498人	適正処理	21年度	☆		
		街頭犯罪認知件数	271件	239件	23年度	☆☆		
業務概要	市民が安心して安全に暮らせる「まちづくり」を目指し、交通安全会や交通指導員活動などによる交通事故の防止、防犯パトロールや夜間防犯灯の設置などによる街頭犯罪の抑止を図る	交通安全教室開催回数	48回	適正処理	21年度	☆		
		防犯灯設置箇所数(市設置全体数)	366灯	適正処理	21年度	☆☆		

業務コード			目的・業務内容	管理指標	実績(H20)	目標	期限	困難度	人工【時間数】	備考
2桁	4桁	6桁								
01			交通安全対策の推進	安全教室受講者数	6,498人	適正処理	21年度	☆	2,780	
	0101		交通安全意識の高揚	運動参加者数	632人	適正処理	21年度	☆	840	
		010101	交通安全啓発運動の実施	実施回数	4回	4回	21年度	☆	650	
		010102	小学生交通安全登校リーダーの支援	リーダー数	534人	適正処理	21年度	☆	30	
		010103	交通安全啓発パトロールの実施	実施回数	18回	28回	21年度	☆	60	
		010104	交通安全教育の実施	実施回数	127回	適正処理	21年度	☆	100	
	0102		他機関・団体への支援	期限内処理率	100%	100%	21年度	☆	1,940	
		010201	菊川市交通指導隊の支援	会議開催回数	14回	14回	21年度	☆	950	
		010202	菊川市交通安全会の支援	会議開催回数	4回	4回	21年度	☆	850	
		010203	新入学児童へヘルメットの贈呈	配布率	100%	100%	21年度	☆	30	
		010204	小学校・幼稚園へストップマーク等の配布	配布校数	19校	適正処理	21年度	☆	50	
		010205	自治会等へのぼり旗の配布	適正処理	適正処理	適正処理	21年度	☆	60	

業務コード			目的・業務内容	管理指標	実績(H20)	目標	期限	困難度	人工 【時間数】	備考	
2桁	4桁	6桁									
02			防犯・暴追対策の実施	適正処理	適正処理	適正処理	21年度	☆	890		
	0201	防犯・暴追活動の実施		実施者証取得者数	適正処理	適正処理	21年度	☆	240		
		020101	青色回転灯装着車によるパトロール		実施日数	236日	適正処理	21年度	☆	180	
		020102	防犯啓発看板の設置		設置箇所数	5箇所	5箇所	21年度	☆	60	
	0202	防犯灯設置事業の推進		設置箇所数(年度)	66灯	適正処理	21年度	☆	650		
		020201	防犯灯の新設		年度設置率	63.5%	適正処理	21年度	☆	500	
		020202	市有防犯灯の維持管理		適正処理	適正処理	適正処理	21年度	☆	150	
03			安全・安心事業の実施	適正処理	適正処理	適正処理	21年度	☆	1,050		
	0301	市民相談・自治会要望の支援		相談処理件数	133件	160件	21年度	☆☆	550		
		030101	無料法律相談の開催		開催回数	24回	24回	21年度	☆	220	
		030102	巡回交通事故相談の実施		実施回数	2回	2回	21年度	☆	50	
		030103	自治会からの防犯・交通規制等要望対応		適正処理	適正処理	適正処理	21年度	☆	380	
	0302	市民啓発大会の実施		参加者数	500人	500人	21年度	☆	600		
030201		菊川市安心安全まちづくり市民大会の開催		適正処理	適正処理	適正処理	21年度	☆	600		
99			その他業務	適正処理	適正処理	適正処理	21年度	☆	1,028		
	9901	その他業務		適正処理	適正処理	適正処理	21年度	☆	1,028		
		990101	議会・監査対応		適正処理	適正処理	適正処理	21年度	☆	200	
		990102	予算作成		適正処理	適正処理	適正処理	21年度	☆	250	
		990103	条例等改正		適正処理	適正処理	適正処理	21年度	☆	20	
		990104	文書管理(ファイリング)		適正処理	適正処理	適正処理	21年度	☆	230	
		990105	行政評価事務		適正処理	適正処理	適正処理	21年度	☆	40	
990106	課内庶務		適正処理	適正処理	適正処理	21年度	☆	288			

平成21年度 総括表

所属	総務企画部 安全課 交通防犯係	係 表番号	1/1	内 線	1144			
総合計画の位置付け								
基本方針:7安心・便利・快適なまち【都市基盤】 施策の柱:3交通安全の推進及び公共交通の整備(総合計画 P92・P93)								
目的	総合計画等指標	H20実績	H21実績	H22実績	H23実績	H24実績	目標	期限
市民の交通安全意識の高揚や防犯意識の向上などにより、安全に暮らせる社会の実現	市内交通事故件数	369件					343件	23年度
	交通安全対策が充実し、安全に道路を通行できると思う人の割合	53.80%					52.4% (初年度実績)	23年度
	防犯対策が充実し安心であると思う人の割合	57.70%					52.9% (初年度実績)	23年度
任務目的	交通安全対策を充実させるとともに、防犯体制を強化する	交通安全教室受講者数	6,498人				適正処理	21年度
		街頭犯罪認知件数	271件				239件	23年度
業務概要	市民が安心して安全に暮らせる「まちづくり」を目指し、交通安全会や交通指導員活動などによる交通事故の防止、防犯パトロールや夜間防犯灯の設置などによる街頭犯罪の抑止を図る	交通安全教室開催回数	48回				適正処理	21年度
		防犯灯設置箇所数(市設置全体数)	366灯				適正処理	21年度
<b>【目的(総合計画)管理指標の動向】</b>								
総合計画の管理指標である市民満足度(アンケート結果)については、初年度実績と比較するとやや増加している。								
<b>【現状】</b>								
長期間にわたったの動向では、交通事故、街頭犯罪認知件数ともに減少傾向であるが、大きな揺れ幅での増減を繰り返している。								
<b>【現状の課題】</b>								
安全で安心して暮らせる地域社会を確保するため、地域活動を中心とした防犯体制づくりや、交通安全会、交通指導隊などによる交通安全活動を一層活発化していくことが必要となっている。								
<b>【次年度改善措置】</b>								
防犯まちづくり条例の整備と、それに伴う地域防犯事業を推進するとともに、交通安全活動団体を中心とした交通安全活動を一層推進する。また、市民が安心して暮らせるまちづくりを推進するため、関係機関が連携協力した安全安心まちづくり市民大会を引き続き開催する。								

**目的(総合計画)**  
市民の交通安全意識の高揚や防犯意識の向上などにより、安全に暮らせる社会の実現

**任務目的(係の目的)**  
道路を安全に通行することができるようにするため、交通安全対策を充実させる

**業務概要**  
交通事故を未然に防止するため、カーブミラーや区画線等を効果的に設置する

**2桁 大分類**  
01 交通安全対策の充実

**4桁 中分類**  
0101 各種交通安全対策の実施

6桁 小分類	
0101	01 交通安全施設整備工事(防護柵)
	02 交通安全施設整備工事(区画線)
	03 道路反射鏡設置
	04 街路照明灯の設置

業務棚卸表(個表)

総合計画	基本方針 (総合計画 P14~P17)	7.安心・便利・快適なまち【都市基盤】	平成21年度		作成日	平成21年12月25日
	施策の柱	3.交通安全の推進及び公共交通の整備(総合計画 P92・P93)	部コード	40	部名	建設経済部
			課コード	41	課名	建設課
			シート	2/3	係名	整備係

目的・業務概要		管理指標	実績(H20)	目標	期限	困難度	職員配置	備考
目的 (総合計画)	市民の交通安全意識の高揚や防犯意識の向上などにより、安全に暮らせる社会の実現	市内交通事故件数	369件	343件	23年度	—	正規 3人 嘱託 人 臨時 人	
		安全に道路を通行することができると思う人の割合	53.8%	52.4% (初年度実績)	23年度	—		
任務目的 (係の目標)	道路を安全に通行することができるようにするため、交通安全対策を充実させる	採択率 (施行箇所／ 要望箇所)	81.6%	60%	21年度	☆☆		
業務概要	交通事故を未然に防止するため、カーブミラーや区画線等を効果的に設置する	実施率	100%	100%	21年度	☆		

業務コード			目的・業務内容	管理指標	実績(H20)	目標	期限	困難度	人工 【時間数】	備考
2桁	4桁	6桁								
01			交通安全対策の充実	実施率	100%	100%	21年度	☆	562	
	0101		各種交通安全対策の実施	実施率	100%	100%	21年度	☆	562	
		010101	交通安全施設整備工事(防護柵)	施工延長	641m	200m	21年度	☆	136	
		010102	交通安全施設整備工事(区画線)	施工延長	15866m	20000m	21年度	☆	136	
		010103	道路反射鏡設置	設置箇所数	30箇所	23箇所	21年度	☆	290	
		010104	街路照明灯の設置	設置箇所数	0箇所	0箇所	21年度	☆	0	

平成21年度 総括表

所属	建設経済部建設課整備係	係 表番号	2/3	内 線	1511			
総合計画の位置付け								
基本方針:7.安心・便利・快適なまち【都市基盤】 施策の柱:3.交通安全の推進及び公共交通の整備（総合計画 P92・P93）								
目 的	総合計画等指標	H20実績	H21実績	H22実績	H23実績	H24実績	目 標	期 限
市民の交通安全意識の高揚や防犯意識の向上などにより、安全に暮らせる社会の実現	市内交通事故件数	369件					343件	23年度
	安全に道路を通行することができると思う人の割合	53.8%					52.4% (初年度実績)	23年度
任務目的	道路を安全に通行することができるようにするため、交通安全対策を充実させる	採択率(施行箇所／要望箇所)	81.60%				60%	21年度
業務概要	交通事故を未然に防止するため、カーブミラーや区画線等を効果的に設置する	実施率	100%				100%	21年度
<b>【目的(総合計画)管理指標の動向】</b>								
市内における交通事故の原因は出会い頭による交差点での事故が多く、市道においても交差点での事故が多い状況であります。交通安全対策において安全に対する啓蒙を進める中、交差点における事故を減少させる対策としてカーブミラー(道路反射鏡)を設置して交差点での事故を減少させるように努めます。また、幅員の狭い道路での事故対策としては区画線により道路を明確にし走行できる区分分けを表示し、道路反射材によりカーブである危険箇所や交差点付近について安全対策を図るよう対策を進めます。								
<b>【現状】</b>								
交通事故件数は前年との比較では減少している。今後も安全施設対策により交通事故件数減に向けて取り組むことが必要である								
<b>【現状の課題】</b>								
交通安全対策については高齢化による高齢者ドライバーによる事故が増加してきており、こうした高齢者にも判別しやすい標識や路面表示を進める必要がある。特に大きな交差点ではどの車線へ進路変更するか判断する余裕が短い道路もあり進路変更や道路への合流などへの対策も検討する必要がある								
<b>【次年度改善措置】</b>								
現状の課題にもある高齢者への対応と自転車専用帯の設置を検討したい								