

計画の名称	7 菊川市における地域間の一体性を図るアクセス強化と、まちの拠点環境整備によるにぎわいのあるまちづくり												
計画の期間	平成21年度～平成25年度（5年間）					交付団体		静岡県、菊川市					
計画の目標													
合併した菊川市の旧両町を結ぶ主要幹線道路の整備により市の一体性、安心・安全、交流促進を図り、公共施設等を連絡するアクセス改善のための道路整備と併せて、区画整理事業による中心市街地の活性化と新たな市街地形成や商業集積を図るとともに、住みよい住環境整備と都市機能の高度化を図り、にぎわいのあるまちづくりに取り組む。													
計画の成果目標（アウトカム指標）													
・ 幹線道路までの未改良区間を改良することにより、短縮された時間の総和から算出した走行時間短縮率													
アウトカム指標の定義及び算定式													
○ 実施走行調査により、道路整備に伴う移動時間の短縮時間を計測し、移動時間短縮率を算定する。										アウトカム指標の現況値及び目標値			備考
										当初現況値	中間目標値	最終目標値	
(走行時間短縮率) = (短縮された走行時間) / (整備前の総走行時間) × 100										0.00%		6.00%	
全体事業費	合計 (A + B + C)	3,197 百万円	A	3,175 百万円	B	0 百万円	C	22 百万円	効果促進事業費の割合 C / (A + B + C)	0.7%			

交付対象事業																		
A 地方道路整備事業																		
番号	事業 種別	地域 種別	交付 団体	直接 間接	事業 主体	道路 種別	省略 工種	率 (基本)	要素事業名	事業内容 (延長・面積等)	市町村名	事業実施期間（年度）					全体事業費 (百万円)	備考
												H21	H22	H23	H24	H25		
7-A1	街路	一般	菊川市	直接	静岡県 東上地区の東上地区環境整備事業	区画	改築	0.55	菊川駅南地区（（都）中央通り線外）	区画整理 A＝13.6ha	菊川市						110	
7-A2	街路	一般	静岡県	間接		区画	改築	0.55	宮の西地区（（都）西方高橋線外）	区画整理 A＝30.7ha	菊川市						112	
7-A4	街路	一般	菊川市	直接		S街路	改築	0.55	（都）赤土嶺田線	街路改築 L＝0.63km	菊川市						510	
7-A5	道路	一般	菊川市	直接		市町村道	改築	0.55	（他）奈良野下平川線	バイパス L＝0.78km	菊川市						1,300	
7-A6	道路	一般	菊川市	直接		市町村道	改築	0.55	（他）赤土高橋線	バイパス L＝1.10km	菊川市						927	
7-A7	道路	一般	菊川市	直接		市町村道	改築	0.55	（1）嶺田川上線	現道拡幅 L＝0.15km	菊川市						24	
7-A8	道路	一般	菊川市	直接		市町村道	交安	0.55	（2）横地本線	歩道整備 L＝0.60km	菊川市						143	
7-A9	道路	一般	菊川市	直接		市町村道	修繕	0.55	（他）尾花西方線外1路線（田ヶ谷橋、上ノ畑橋）	橋梁修繕2橋	菊川市						49	
合計																	3,175	
B 関連社会資本整備事業																		
番号	事業 種別	地域 種別	交付 団体	直接 間接	事業 主体	省略 工種	率 (基本)	要素事業名	事業内容 (延長・面積等)	市町村名	事業実施期間（年度）					全体事業費 (百万円)	備考	
											H21	H22	H23	H24	H25			
合計																	0	
番号	一体的に実施することにより期待される効果																	備考
C 効果促進事業																		
番号	事業 種別	地域 種別	交付 団体	直接 間接	事業 主体	省略 工種	率 (基本)	要素事業名	事業内容 (延長・面積等)	市町村名	事業実施期間（年度）					全体事業費 (百万円)	備考	
											H21	H22	H23	H24	H25			
7-C1	調査・計画	一般	菊川市	直接		点検・計画	0.5	長寿命化修繕計画	橋梁点検・計画策定	菊川市						10	※	
7-C2	調査・計画	一般	菊川市	直接		点検・計画	0.55	長寿命化修繕計画	橋梁点検・計画策定	菊川市						12		
合計																	22	
番号	一体的に実施することにより期待される効果																	備考
7-C1	橋梁の長寿命化修繕計画を策定することにより、橋梁の長寿命化並びに橋梁の修繕及び架替えに係る費用の削減を図りつつ、地域の道路網の安全性・信頼性を確保する。																	※
7-C2	橋梁の長寿命化修繕計画を策定することにより、橋梁の長寿命化並びに橋梁の修繕及び架替えに係る費用の削減を図りつつ、地域の道路網の安全性・信頼性を確保する。																	

その他関連する事業												
計画等の名称		49（仮称）安全で快適な都市空間の形成										
事業種別			交付 団体	要素となる事業名 (事業箇所)							全体事業費 (百万円)	備考
7-A'4	街路		菊川市	(都)赤土嶺田線				菊川市			510	計画49に移行

A'	510百万円	B'	0百万円	C'	0百万円	(C+C')／((A+A')+(B+B')+(C+C'))	0.6%
----	--------	----	------	----	------	-------------------------------	------

(様式第8)

社会資本整備計画（活力基盤整備） 参考図面

