

令和3年度 点検実施箇所

| 令和4年4月1日現在 | | | | | | | |
|------------|------------------|------------|--------------------------------------|---|------------------------------|-------------------|----------------|
| No. | 学校名 又は 施設名 | 路線名 | 箇所名 | 対策内容 | 危険の状況及び対策検討 | 事業主体 | 対策完了 (予定)年度 |
| 1 | 小笠東小 | 市道 嶺田川上線 | 菊川市川上1348-2・小学校 グラウンド南側市道 | 学校東側の減通学路が狭く危険であるため南側幹線市道に歩道設置し通学路としたいとの要望であったが既存歩道と接続する箇所への横断歩道設置が危険であり不可となった。東側市道にはグリーンベルトが設置されていることから安全指導を徹底してもらい通行する。 | 安全指導の徹底 東側市道の段差解消及び一部舗装補修 | 道路管理者(市) 教育委員会 | R3 |
| 2 | 小笠東小 | 市道 東171号線 | 菊川市川上715・コインラ ンドリー付近横断歩道 | 横断歩道見通しが悪く押しボタン式の信号機の設置を要望されたが、現場状況から設置基準を満たさないため不可であった。区画線を引き直すことにより自動車の減速と待機者の早期発見を促す。 | 区画線の引き直しを実施 | 道路管理者(市) | R4以降 |
| 3 | 小笠東小 | 市道 棚草目木号線 | 棚草公民館から県道相良大 須賀線までの市道 | 集合場所である棚草公民館から県道まで道幅が狭くカーブが多いため危険である。歩道拡幅を要望されたが、現在歩行者と車の安全確保のため水路に転落防止柵を設置している。通行車両の多くは地元住民であることから学校から注意喚起を行ってもらう | 地元への注意喚起 | 教育委員会 | R3 |
| 4 | 小笠南小 | 市道 河東線 | 菊川市河東2081・県道大東 菊川線から入った中西公民 館前 | 水路へ転落する危険性がある。 | 水路への蓋掛け | 道路管理者(市) | R4 |
| 5 | 小笠南小 | 一般県道大東菊川線 | 菊川市高橋1681・県道大東 菊川線 | 交通量が多く大型車も多いため、自動車と接触する危険性がある。 過去には自転車に乗った高校生と自動車の接触事故が発生した。 | 路肩拡幅を検討 | 道路管理者(県) | R4 |
| 6 | 小笠南小 | 主要地方道掛川浜岡線 | 小学校東側横断歩道 | 小学校前の歩道と横断歩道がずれており待機場所もないため、押しボタン式信号の設置と横断歩道の移設を要望されたが、横断歩道で一度止まることを目的に意図的にずらしてある。また、当該箇所北側に信号機のある交差点があるため、通学路の変更が望ましい。 | 通学路の変更を検討 | 教育委員会 | R3 |

| | | | | | | | |
|----|------|-------------|---------------------------|--|---|----------------|----|
| 7 | 小笠北小 | 主要地方道相良大須賀線 | 黒田代官屋敷付近の交差点 | 信号待ちの児童が見えづらく危険であるため、信号を歩車分離してほしいという要望だが、変則的なタイミングが危険因子となることや現場点検により見通しが悪いようには見受けられなかったため、児童への安全な横断を指導してもらう。 | 児童への安全指導 | 教育委員会 | R3 |
| 8 | 小笠北小 | 主要地方道掛川浜岡線 | 平田交差点 | 信号待機場所に防護柵等がないため危険とのことであるが待機スペースがかなり広いため信号の待ち方を交通安全指導員により指導・サポートする。 | 児童への安全指導 | 教育委員会 公安委員会 | R3 |
| 9 | 小笠北小 | 市道 上平川堂山線 | 池村 | 横断歩道が薄くなっており見えづらい | 横断歩道引き直し | 公安委員会 | R3 |
| 10 | 内田小 | 市道稲荷部線 | 菊川市下内田2223-1 稲ヶ部農村公園前 | 見通しが悪い上に区画線が消えているため危険である。 | 区画線復旧 | 道路管理者(市) | R3 |
| 11 | 内田小 | 主要地方道吉田大東線 | 山花交差点 | 東西方向への信号無視が多く、右折車が曲がれず、南北方向の自動車と事故を起こす可能性があり、児童が巻き込まれる危険性がある。 | 南北方向についている矢印信号を東西方向へ移設 | 公安委員会 | R3 |
| 12 | 内田小 | 市道政所線 | 政所公民館前 | 幅員が狭く危険であるため拡幅を要望されたが、河川等現場状況から拡幅が困難である。通行車両が地元住民のみと思われるので地元住民への注意喚起を行う | 地元への注意喚起 児童への安全指導 | 教育委員会 | R3 |
| 13 | 横地小 | 市道 紺屋敷山王前線 | 菊川市東横地2135・横地保育園から学校までの市道 | 区画線とグリーンベルトが設置されているが、全体的に薄くなってきていることや、ガードレールが設置されている箇所については幅が狭いことから通行が危険である。 | 区画線とグリーンベルトの引き直し その際一部グリーンベルトの幅を広くする | 道路管理者(市) | R3 |
| 14 | 加茂小 | 市道 白岩下長池線 | 菊川市加茂696・通所介護松若から北へ向かう道 | ごみ集積場へ出入りする自動車と接触する危険性がある。 | スクールガードによる立哨 区画線引き直し | 道路管理者(市) | R3 |
| 15 | 加茂小 | 市道 西袋野添線 | 小学校プールの北東 | 道路の交差部が住宅のフェンスで見えづらくカーブミラーの設置を要望されたが、カーブミラーに気を取られ両脇の歩行者を見落とす危険性があるため、歩道に歩行者用の「とまれ」マークを設置し児童の安全確保を図る | 「とまれ」マークの設置 児童の安全指導 | 地域支援課 教育委員会 | R3 |

| | | | | | | | |
|----|------|---------------|--------------------------------------|---|--|-------------------|------|
| 16 | 加茂小 | 市道 野添堂坂2号線 | 菊川市加茂1607・野添堂坂2号線側溝 | 児童が側溝へ転落する危険性がある。 | 側溝への蓋掛け | 道路管理者(市) | R4 |
| 17 | 堀之内小 | 市道 宮前西方線 | 菊川市西方4575-1・島川公会堂前の市道 | 交通量が多く見通しが悪いため、カーブミラーの設置を要望されたが現場状況からカーブミラーの有効性が低いと判断されたため、区画線の引き直しにより歩行空間を明確化する。 | 区画線の引き直し | 道路管理者(市) | R3 |
| 18 | 堀之内小 | 法定外道路(市管理) | 菊川市堀之内24・JR高架の階段下、階段、陸橋 | 階段に苔が生えていたり、滑り止めタイルが欠けていたりすることから、転落する危険性がある。 | 階段修繕 | 道路管理者(市) | R4 |
| 19 | 堀之内小 | 宮前西方線 | 豆腐橋 | 橋が狭いため、歩道橋を新設してほしいという要望だが、過去にグリーンパル及びポストコーンを設置しているため、現状で安全指導を行ってもらう | 児童の安全指導 | 教育委員会 | R3 |
| 20 | 河城小 | 一般県道吉沢金谷線 | 菊川市吉沢556・河城小学校西側、吉沢金谷線から吉田大東線への階段 | 降雨時に階段が滑りやすく通行する児童が多いこともあり転落の危険性がある | 滑り止め | 道路管理者(県) | R3 |
| 21 | 河城小 | 市道 富田友田線 | 菊川市富田29-24・河城郵便局前T字路の横断歩道付近 | 区画線が消えており、接触の危険性がある。 | 区画線の引き直し その際車道を狭めることで自動車の減速を促す。 | 道路管理者(市) | R3 |
| 22 | 河城小 | 主要地方道吉田大東線 | 菊川市和田480 セブンイレブン菊川和田店前 | 北側に縁石が設置されていない区間があり、歩道部にはみ出して通行する自動車がいるため危険。立地する店舗や住宅から縁石設置について理解を得られなかったため区画線の引き直しにより歩道と車道の区別を明確化する。 | 区画線引き直し | 道路管理者(県) | R3 |
| 23 | 岳洋中 | 市道 井矯堂線、青葉通り線 | 菊川市下平川6252・コメリ小笠店付近～嶺田1315-1・ポエム新月付近 | 幅員が狭く、歩行空間が確保されていない | 歩道設置 | 道路管理者(市) | R4以降 |
| 24 | 岳洋中 | 主要地方道相良大須賀線 | 城下橋 | 歩道が狭く自転車通行可の標識がないため、設置を要望されたが、歩道は歩行者が優先であるため自転車通学者は自転車をおりて歩道と通行するように指導する。若しくは通学路の変更を検討してほしい。 | 児童への安全指導 通学路変更を検討 | 教育委員会 | R3 |
| 25 | 菊川西中 | 市道 西方加茂線 | 菊川市西方1339-2・堀田歩道橋南側JRガード付近 | 交通量が多いことや幅員が狭く自転車の通行空間が確保されていない | 区画線により通行空間を確保する | 道路管理者(市) | R3 |
| 26 | 菊川西中 | 市道 打上豆腐線 | 菊川市半済1455-1・打上橋東側 | 交通量が多いことや下り坂で自動車の速度が速くなることから、危険である。 | 通学路の変更を検討 また、区画線が薄いため引き直すとともに車道を狭め車両の減速を図る。 | 教育委員会 道路管理者(市) | R4 |

| | | | | | | | |
|----|------|-------------|--------------------------|--------------------------------------|------------|----------|----|
| 27 | 菊川東中 | 市道 谷田部前屋敷前線 | 菊川市本所339-6・矢田部橋東側JRガード付近 | 幅員が狭く、交通量が多く危険である。 | 区画線設置 | 道路管理者(市) | R3 |
| 28 | 菊川東中 | 市道 半済小出線 | 東名高速道路ガード下 | 手押し信号の待機場所になっているが側溝に蓋が無く雨天時は特に危険である。 | 側溝から埋設管へ変更 | 道路管理者(市) | R3 |