

# 菊川市 子どもの移動経路に関する交通安全プログラム

～子どもの移動経路/通学路等の安全確保に関する取組の方針～

令和2年11月

菊川市 子どもの移動経路安全推進会議

## 1 プログラムの目的

菊川市では、平成26年に県と合同で「静岡県通学路交通安全プログラム」を策定し、通学路の安全確保に向けた取組を継続的に実施してきました。

また、令和元年には、未就学児が日常的に集団で移動する経路に関し関係者が連携して緊急合同点検を実施し、各主体が必要な対策を実施してきました。

今後も、着実かつ効果的に子どもを守る交通安全対策を推進するには、通学路と同様、未就学児等についても継続的な点検等の実施が必要です。

そこで、「静岡県交通安全プログラム」を踏襲しつつ、プログラムの対象に未就学児等を加えた「菊川市 子どもの移動経路に関する交通安全プログラム」を策定しました。

今後は、本プログラムに基づき、関係者が連携して、子どもの移動経路の安全確保を図っていきます。

## 2 子どもの移動経路交通安全推進会議の設置

関係機関の連携を図るため、子どもの移動経路に関係する機関等による「菊川市 子どもの移動経路交通安全推進会議」を設置します。

菊川市建設課

菊川市地域支援課

菊川市学校教育課

菊川市こども政策課

菊川市内小中学校 12校

菊川市内保育所等 16施設

静岡県袋井土木事務所

菊川警察署

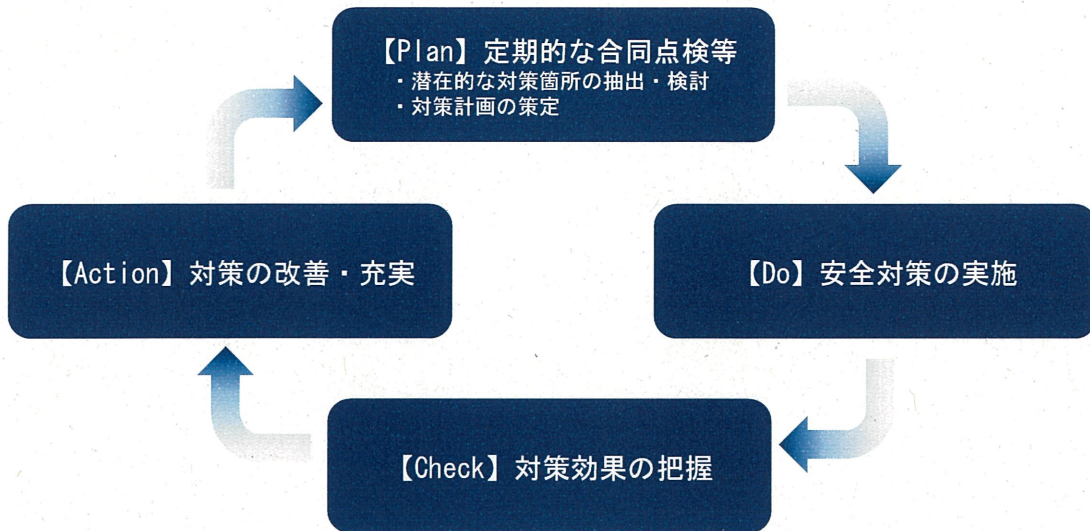
## 3 取組方針

### (1) 基本的な考え方

着実かつ効果的に子どもの移動経路の安全対策を推進するため、必要に応じ合同点検を実施するとともに、対策実施後の効果把握も行い、その結果を踏まえ対策の改善・充実を検討します。

これらの取組をPDCAサイクルとして繰り返し実施し、子どもの移動経路の安全性の向上を図っていきます。

【子どもの移動経路の安全確保に向けたPDCAサイクル】



(2) 定期的な合同点検等 (Plan)

子どもの移動経路交通安全推進会議では、継続的な取組として、関係機関が連携し、潜在的な対策必要箇所を抽出・検討するなど、必要に応じて、合同点検等の現地調査を実施します。

(3) 対策計画の策定 (Plan)

対策必要箇所については、箇所ごとに、歩道整備や防護柵設置等のハード対策及び交通規制や交通安全教育等のソフト対策など、対策必要箇所に応じた具体的な対策計画を策定（変更）します。

(4) 安全対策の実施 (Do)

安全対策の実施にあたっては、対策が円滑に進捗するよう、関係機関が連携を図ります。

(5) 対策効果の把握 (Check)

対策実施後の箇所については、その効果を把握するため、手法を検討し、対策効果の把握に努めます。

(6) 対策の改善・充実 (Action)

対策実施後も、効果把握等の結果を踏まえ、必要に応じ対策内容の改善及び充実に努めます。

#### 4 箇所図、箇所一覧表の公表

市内の小学校や保育所等ごとの点検結果や対策内容等については、関係機関で認識を共有するため、別添資料①、②のとおり、「要対策箇所整備進捗状況リスト」及び「対策箇所図」を作成し、基本的に公表していきます。

ただし、子どもの移動経路が特定されるといった防犯上の懸念があるため、関係機関との協議により、公表の可否、内容及び方法を検討します。

##### 【別添資料】

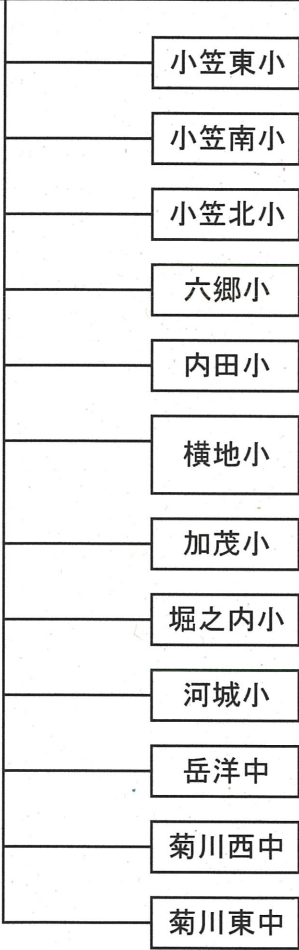
別添資料①：要対策箇所整備進捗状況リスト

別添資料②：対策箇所図

# 【菊川市】組織図

**【道路管理者等】**  
 ・静岡県袋井土木事務所  
 ・菊川市建設経済部建設課  
 ・菊川市総務部地域支援課  
 ・静岡県菊川警察署交通課

・菊川市教育文化部学校教育課  
 ・各小中学校(12校)



・菊川市子ども未来部子ども政策課  
 ・各保育所等(16施設)

