

社会資本総合整備計画

社会資本整備総合交付金

平成31年01月23日

計画の名称	菊川市における地域間の一体性を図るアクセス強化と、道路環境整備によるにぎわいのあるまちづくり														
計画の期間	平成31年度 ～ 平成35年度（5年間）											重点配分対象の該当			
交付対象	菊川市														
計画の目標	菊川市と周辺市町を結ぶ主要幹線道路の整備により地域の一体性、安心・安全、交流促進を図り、公共施設を連絡するアクセス改善のための道路環境整備を図りにぎわいのあるまちづくりに取り組む。														
全体事業費（百万円）	合計（A+B+C+D）		962	A	962	B	0	C	0	D	0	効果促進事業費の割合C／（A+B+C+D）		0	%

番号	計画の成果目標（定量的指標）			
	定量的指標の定義及び算定式	定量的指標の現況値及び目標値		
		当初現況値	中間目標値	最終目標値
		(H31当初)	(H33末)	(H35末)
1	・幹線道路までの未改良区間を改良することにより、短縮された時間の総和から算出した走行時間短縮率			
	実施走行調査により、道路整備に伴う移動時間の短縮時間を計測し、移動時間短縮率を算定する。 （走行時間短縮率）＝（短縮された走行時間）／（整備前の総走行時間）×100	2%	2%	6%
2	・菊川市内での緊急車両5分圏内カバー人口割合			
	緊急車両5分圏内カバー人口割合を算定する。 （5分圏内カバー人口割合）＝（5分圏内カバー人口）／（総人口）×100	77%	77%	78%

備考等	個別施設計画を含む	－	国土強靱化を含む	－	定住自立圏を含む	－	連携中枢都市圏を含む	－

A 基幹事業																				
基幹事業（大）	番号	事業 種別	地域 種別	交付 対象	直接 間接	事業者	種別 1	種別 2	要素となる事業名 （事業箇所）	事業内容 （延長・面積等）	市区町村名／ 港湾・地区名	事業実施期間（年度）					全体事業費 （百万円）	費用 便益比	個別施設計画 策定状況	
		一体的に実施することにより期待される効果																		
		備考																		
道路事業	A01-001	道路	一般	菊川市	直接	菊川市	市町村 道	新設	（他）赤土高橋線	バイパス L=1.1km	菊川市	■	■	■	■	■	523		—	
	A01-002	道路	一般	菊川市	直接	菊川市	市町村 道	改築	（1）大須賀金谷線	現道拡幅 L=1.35km	菊川市	■	■	■	■	■	439		—	
												小計						962		
											合計						962			

社会資本総合整備計画 参考図面

