

平成28年度 点検実施箇所

							令和4年4月1日現在	
No.	学校名 又は 施設名	路線名	箇所名	危険の状況及び対策検討	対策内容	事業主体	対策完了 (予定)年度	
1	小笠東小	市道南50号線	赤土バイパス下のトンネル	道路に表示やミラーがなく、車がスピードを出したまま通行することもあるため危険。	・H28対策済 カーブミラー設置・グリーンベルト設置・アスファルト舗装	道路管理者(市)	H28	
2	小笠東小	市道東84号線	川東公民館北側の橋	橋の幅が狭く、古谷方面から南側に抜ける車の交通量が多い。その狭いところを歩いているので危険。	・地元からの要望書の提出を待ち、時間帯規制を検討する。	公安委員会	R4以降	
3	小笠東小	市道嶺田川上線	小学校正門の前の道路	アスファルトが切れていて歩きにくい。道路・歩道が狭いため、車が通るときに危険。・白線が消えかかっている。	・H28対策済 白線・アスファルト舗装	道路管理者(市)	H28	
4	小笠東小	市道嶺田川上線	小学校正門の前の道路	学校前の道を横切って登下校しているが横断歩道の設置がされておらず危険。	・至近(北側55メートル)に信号機があるため、設置は困難。交通安全指導を実施。	公安委員会	H28	
5	小笠南小	主要地方道掛川浜岡線	高橋橋から南山駐在所の路側帯	歩行者通行部分が非常に狭く、縁石や歩道がここだけ無い。交通量が非常に多くて危険である。	・私有地。県道を広げられない所。他にバイパスを作って、交通量を減らす計画。 ・お店の私有地を通らせてもらい、車道から少しでも離れて歩くようにする。	教育委員会	H28	
6	内田小	一般県道小笠掛川線	段平尾地区の県道	・道が急に狭くなっている。 ・自転車が通って危険。	・自歩道ではないので、自転車への指導を継続する。 ・拡幅する場合、地権者等の了解が必要。	教育委員会	H28	
7	内田小	市道政所線	①政所の土手沿いのゴミ ②旧保育園の裏から道路に出る所 ③土手	①低学年が遊んで危ない。 ②車が見えづらい。 ③柵が切れていて危険な箇所がある。	・登校指導を継続する。 ・県道工事後、通学路の変更を検討する。	教育委員会	H28	
8	内田小	一般県道吉田大東線	①佐東-内田線のT字路 ②栗田酒店の所・公民館の奥	①横断歩道がない所がある。 ②道幅が狭く、見通しが悪い所がある。	・横断歩道の設置を検討する。 ・横断歩道の設置に伴いゼブラゾーンの設置を検討する。	公安委員会	H29	
9	横地小	市道三沢本線	三沢地区	・道路に歩道がない。 ・溝にふたがなく、歩行時に危険。	・H28対策済 グレーチング1枚を設置。	道路管理者(市)	H28	
10	加茂小	市道菊中前小川端線	菊川西中北側東名ガード下	・側溝のふたの段差が大きい。 ・雨の日は排水口付近に水が出る。	・北側の排水対策を優先して進め、補修する。	道路管理者(市)	H29	

11	加茂小	市道菊中前小川端線	菊川西中北側東名ガード下	・照明が暗い。	・照明灯がゴミ等で汚れていたため、清掃を行い明るくなったと感じますが、今後の状況に応じて対策を検討する。	道路管理者(市)	H28
12	加茂小	市道新坂線	大頭龍神社から南に坂を下った所のT字路	・舗装の下の土が流れて崩れかけている。	・H28対策済 土が流れて崩れないように対策済。	道路管理者(市)	H28
13	加茂小	市道新坂線	大頭龍神社から南に坂を下った所のT字路手前	・雨の時に崩れてくる。 ・防護ロープがたるんでいる。	・自治会か持ち主が対策した。 ・現状では緊急性がなさそう。	教育委員会	H28
14	河城小	主要地方道吉田大東線	県道79号線、河城小学校西側横断歩道(通称ガード下)に南側から近づく道	・歩道幅がとても狭く車もスピードを出して走行するため危険。 ・上本所地区からの要望はできているが、吉沢自治会として市への要望提出というところまでは至っていない	・通学路の変更を検討する。	教育委員会	H28
15	河城小	市道東富田線	東富田 善福寺付近のカーブ	・交通量が多く、スピードを出して車が通るが、白線が東側になく、子ども達が下校する際に不安がある。しかも、西側の垣根がせり出してきていて見通しが悪いために、車が白線のない東に寄って進むため大変危険である。 ・側溝が、途中で切れている箇所があり、落下する不安がある。	・H28対策済 西側に転落防止柵を取り付け、区画線を施工。	道路管理者(市)	H28
16	六郷小	市道三堂上川原線	高速道路下 菊川土手	・交通量が多い。 ・歩道が狭い。	・たて看板やのぼり旗を増やして注意喚起	教育委員会 地域支援課	H28
17	六郷小	市道半済小出線	菊川運輸前 T字路信号	・交通量が多い。 ・青信号の時間が短い。	・既に最大限まで伸ばしているうえ、東側の信号と連動していることから、秒数変更は困難。 ・交通安全指導を実施する。	教育委員会	H28
18	小笠北小	市道上平川嶺田線	池村通学路	・交通量の割に道幅が狭い。(抜け道として使う車が多い。)	・地元からの要望書の提出を待ち、時間帯規制を検討する。	公安委員会	R4以降
19	小笠北小	主要地方道相良大須賀線 一般県道中方千浜線 市道西228号線	西嶺田交差点	・交通量が多く、右折や左折をする車が多い。	・右折車両への注意喚起と生徒への交通安全指導を実施する。	公安委員会 教育委員会	H28

20	菊川西中	主要地方道掛川浜岡線	菊川西中西門(横断歩道あり)から南へ向かう道路	<p>・本来は時間指定の一方通行(7:00~8:00)のため、菊西中の南側の県道を西進する車の左折は禁止されているのだが、左折車が後を立たない。地権者との関係で目立つ交通標識も設置できないようである。警察の取締り、地域の方による朝の交通指導を実施している。</p>	<p>・慢性的な渋滞箇所であることから、路面標示は効果が期待できない。 ・標識の視認性にも問題ないことから引き続き交通指導取締りを実施する。</p>	公安委員会	H28
21	岳洋中	一般県道菊川停車場伊達方線	島川地内	交通量が無く歩道がない	<p>・歩道の整備</p>	道路管理者(県)	H31
21	岳洋中	市道青葉通り線 (青葉通り嶺田線)	棚草・下平川地内	歩道がなく、水路に近いため転落の危険がある。	<p>・歩道の整備</p>	道路管理者(市) 都市計画課	H31