

## 平成 24 年度まちづくり懇談会会議録【小笠東地区】

日 時 平成 24 年 8 月 24 日(金) 19:00~20:28

会 場 小笠東地区センター

参加者 72 人

市長からの「菊川市が進めるまちづくり」と題した説明のあと、参加者の皆さまとの懇談（質疑応答）に入りました

地区自治会からのご意見・ご質問

### 丹野自治会より：市道 447 号線 暴走行為の件について

市道東 447 号線 暴走行為の件

- ・騒音問題
- ・安全確保
- ・取り締り強化

### 総務企画部長

市道東 447 号線は市道平坂線の付け替え路線として平成 22 年 3 月 31 日に供用開始いたしました。昨年くらいからローリング走行車両による騒音問題が発生し、この問題に対して市では平成 23 年 6 月に地元自治会長、菊川警察署、市により現地立会いの元、暴走行為の防止対策として、3 箇所の樹脂系すべり止め舗装の施工工、4 箇所に「ローリング禁止」の立看板を設置いたしました。

しかしながら、今年に入ってから暴走行為による夜間の騒音等が発生しているため、今年の 6 月から菊川警察署が重点警戒地区としてパトロール強化しており。違法改造車の取り締まりを行い、暴走行為を行って者に対して注意指導をしています。

今後も菊川警察署は重点警戒地区として見回りと取締りを強化していきたいとのことですので、市といたしましてもローリング走行車両の撲滅と交通マナー普及啓発に菊川警察署と連携して努めていきたいと考えています。

### 丹野自治会より：県道川上菊川線の管理等について

丹野～奥横地の草刈について（県道川上菊川線の丹野隧道の南北（工業団地入り口～丹野球場下））

同上区間のグリーンベルトを設置し歩道の検討してもらいたい。

### 総務企画部長

「草刈」についてですが、道路管理者の静岡県が 9 月頃に除草作業を行って頂けると聞いておりますので、宜しくお願い致します。

また、「同箇所でのグリーンベルトの設置を検討してほしい」とのご要望でございますが、地元自治会などから要望を頂ければ、歩行者や自転車等の通行量を踏まえた上で、調査検討していきたいと県より回答をいただいておりますので、建設課まで要望書を申請していただきたいと思っております。

### 布引原自治会より：高速通信網(光ケーブル)の整備促進について

地域の活性化と住民の生活の質の向上、安全、安心のために高速通信網（光ケーブル）の整備の支援、検討をお願いしたい。

### 総務企画部長

高速通信網の整備は、従来から民間電気通信事業者が主体となり整備を進め、2011 年 3 月末現在で静岡県内の超高速ブロードバンドの利用可能世帯率は約 85.3%となっています。 地域内の多数の世帯が高速回線の利用を希望して需要密度が高まれば、民間電気通信事業者による整備が進展すると思われませんが、需要が低い場合は整備が早期には進まないとの課題があり、菊川市内につきましても未整備の地域があります。 菊川市の現状をご説明いたしますと、菊川市におきましては現在、3つの市外局番がございます。これは、NTTの通信基地電話局からの距離によって単位料金区域が決まり、それに併せて市外局番も決まることからこのような状況になっております。

通信基地電話局が掛川（伊達方）の 0537、榛原（牧之原）の 0548、島田（金谷）の 0547 の市外局番を使用しています。 通常、光ファイバ網の整備は局舎単位、市内局番単位で行なわれることが多く、菊川市内で整備されている地域につきましては、基本的に掛川（伊達方、城東）が基地電話局となっている地域となっております。 具体的には、市外局番が 0537、市内局番が 35、36、37、昨年 9 月から開始されました、63、73、75 の地域は光ファイバ網のエリア内だと NTT から公表されております。 ただし、エリア内であっても整備の都合上、しばらくお待ちいただくか、利用できない場合があるとのことで、新たに拡大された地域であっても、残念ながら現在でも利用できない地域であります。 また、市外局番が 0537 であっても市内局番が上朝比奈局の 87 の地域や市外局番が榛原局の 0548、市内局番が 27 の地域、島田局の 0547 で市内局番が 46 の地域も現在光ファイバ網が整備されていません。未整備の地域は牧之原局舎、金谷局舎、上朝比奈局舎などの管轄であり、光ファイバを整備するとなりますと同じ市外局番、市内局番などを使用する牧之原市や御前崎市、島田市との調整が

必要になります。また、整備の方法につきましては、同じ市外局番、市内局番の利用者が多い地域から整備することになると考えられます。

したがって、菊川市単独で光ファイバを整備するのは難しい状況であることをご理解いただきたいと思います。

なお、過去にはブロードバンドの利用が可能となる環境を整備するため、市内のほぼ全域でADSL方式の整備を行ったところではあります。

高速通信網の整備の必要性は認識しておりますので、光ファイバ網の拡大を受け、これまでも隣接自治体や、NTTなどの民間電気通信業者との情報交換をすすめ、整備区域拡大に取り組み63,73,75,のエリアが拡大されました。今後、牧之原市や御前崎市、島田市など近隣市の動向なども確認するなかで、民間事業者による主体的な整備を要望するなど、光ファイバ網の整備拡大に取り組んでいきたいと思っております。

#### 赤土下自治会より：赤土地内の工業用途地内の方向性について

赤土地内の工業用途地内の方向性について

旧小笠町から赤土工業用途地内になって20数年になったが、事業の進展は見られない。今後の基本的な方向性についてお答えをお聞きしたい。

#### 総務企画部長

赤土工業団地については、工業地域2.8haと工業専用地域31.9haが用途指定されております。そのうち約19haの土地につきましては、企業が創業しておりますが、特に市道嶺田川上線（都市計画道路 赤土嶺田線）より北側について未利用となっているのが現状であります。14社の企業により工業団地が形成されておりますが、

このため、市の最優先課題として、新規の企業誘致が実現できるよう県内外に向けて用地情報を発信するなどの取り組みを行っております。

#### 赤土下自治会より：都市計画税について

平成22年度から旧小笠町にも都市計画税が課税されるようになったが、年間のどのくらいの金額が集まり、どのように使用されているか。

#### 総務企画部長

都市計画税について、お答えします。都市計画税の収入は、小笠地域への課税が始まる前の年の平成21年度が2億6,009万円、小笠地域への課税が始まった平成22年度が3億3,231万円、平成23年度が3億3,474万円でした。また、本年度の当初予算では、3億2,950万円の収入を見込んでいます。都市計画税

は、都市計画法に基づき行われる街路整備事業、土地区画整理事業、下水道整備事業、都市下水路整備事業と、これらの事業のために借り入れた都市計画事業債の元利償還金の財源として活用されています。本年度の小笠地域の事業では都市計画道路赤土嶺田線整備事業などの財源に活用されています。

#### 赤土下自治会より：古屋地内の歩道設置について

「歩道設置について」（和興産業から石神橋まで）

#### 総務企画部長

和興産業から石神橋までの「歩道設置」についてですが、平成 20 年度から測量・設計を行い地元関係者の方々と打合せをしておりました。また、本年度につきましては工作物等の物件調査を実施する計画であり、用地買収や工事の実施に際しては、地元の皆様のご理解、ご協力を頂きますようお願い致します。

#### 会場からのご意見・ご質問

#### 男性 丹野自治会

川上菊川線の草刈りを 9 月にやっていただけると言うことですが、年間 1 回では困ります。9 月に行うと草木が大きくなり、菊川病院に行くお年寄りや通学中の高校生が自転車、バイクで通るには、非常に道が狭くなっています。

また、グリーンベルトの関係で、要望書を提出ということですが、申請書はありますか。

#### 建設経済部長

草刈りにつきましては、川と道も数回やっておりますので、菊川市のほうから土木事務所のほうに、地元からそのような要望がありますということを伝えていきます。グリーンベルトにつきましては特別決まった様式は無いと思います。しかし、地元の自治会から要望を出していただくことが一番でございますので、建設課が窓口となっておりますので、もしわからないことがありましたら建設課までご連絡ください。

#### 男性 丹野自治会

関連して歩道の検討をお願いしていますが、一刻も早く対応をお願いします。また、トンネルが狭く非常に危ないです。不便でも交互通行を取り入れ安全を確保する、逆に道が込むようになり、県としても動いてくれるのではないかと

考えています。

#### 企画政策課長

丹野の隧道のオープン化につきましてはいつもお話を頂いておりますので、しっかりと県のほうに要望を出していきます。

#### 男性 丹野自治会

市道 447 号線がローリング族の格好の遊び場になっています。夜中の 1 時や 2 時に騒ぎ出して、夜にゆっくりと寝られない。市役所の建設課、安全課などに問い合わせたが見に行っていただけでしょでしょうか。また、4 輪だけでなく 2 輪も土日の 4 時～5 時 30 分に現れます。丹野池の手前で 6・7 台が集まっている。中にはナンバープレートが正式ではない車体もある。危険ですので早急な対策をお願いします。

#### 総務企画部長

6 月から警察署につきましては重点警戒地区としてパトロールを強化していただいておりますが、具体的な時間を伝えまして警察の方に再度取り締まりの強化等を申し出していきたいと思っております。

#### 男性 三協自治会

433 号線、三協、目木から三沢、横地に通じる道について、フジオーゼックス前に 20～30m くらい非常に狭いところがあります。そこを運送会社の大型車が通ります。そこを広い道にしてもらいたいです。

#### 建設経済部長

433 号線につきましては、建設課のほうでも把握しています。緊急性や頻度を検討して、他の市のほうの道と同じように順番でやっています。もう少しお待ちください。

#### 男性 丹野自治会

丹野池の側で暮らしています。丹野池が建設されてか 50 年ほど経過していると思っておりますが、震災発生時に丹野池が決壊したらどうなるのだろうと思っております。丹野地域は山の中に民家が建っているため万が一の時は大きな被害が予想されます。調査からでも水害対策に取り組んでほしい。

#### 建設経済部部長

丹野池の築造年月は思い出せないのですが、平成 15・6～18 年にかけて散策道や周辺道路、橋梁、護岸については整備させていただきました。堤防につきましては、丹野池に限らず、老朽ため池、小笠地域 42、菊川地域を入れると約 100 の老朽ため池がありますが、全て点検することは難しいと思いますが、また、どのような方法で強度を調べるのか、そのようなことも確認しないと確かなことはいえませんが、そういうことでお願いします。

#### 男性 古谷自治会

河川によって違うと思いますが、河川の危険水位の目安について教えてください。

#### 建設経済部長

国で管理している河川については国が指定した危険水位があります。それはデータで見ることできます。昨年 9 月につきましては、非難水位に到達したということで同報無線で連絡しました。危険を感じましたら危険管理の河川の水位に関係なく非難行動に移るようお願いします。

#### 安全課長

菊川本線と丹野川につきましては国土交通省の方で、水位観測地点があります。牛淵川の観測数値につきましては、気象観測台の方から出されている数値が水位高として示されています。牛淵川になりますと第 1 次水防団配置する水位が 3.1m となっております。上流のほうになりますと、丹野川、丹野川の上流になりますと県管理河川となりますのでそういった中ではいま現在、県のほうで水位表はまだ備えられていないところが多いです。これらのことを県に要望を出し、地域がどういった水位で危ないのか、水位表示ができるのかについてお願いしていこうと思います。どのくらいの水位で危ないのかというと、歩くときに水位が 50cm を超えているとまず歩けない。もし道を歩くときは水位がくるぶしより低いうちに非難していただきたい。それ以上高くなるのであれば、50cm を超えると流されてしまいますので、人は歩けませんので、高い位置に避難するというのを考えてください。

#### 男性 丹野自治会

丹野のトンネルの件ですが、大変道が狭い。センターラインを踏みながら走る大型車がいる。事故とかも起きているので、市のほうで対策を考えてほしい。

#### 安全課長

トンネル内でセンターラインを踏み越えて走る大型車両のような行為は危険行為です。現地でどのように走行しているのか改めて確認します。

#### 建設経済部長

合併前に行ったことですが、丹野トンネルにつきましては、道路管理者である土木事務所オープンカットということで毎年お願いしております。厳しい財政のなか土木も対応してもらえないわけですけど、これからも引き続きオープンカットに向けて要望していきたいと思えます

#### 男性 川上

公共施設のマネジメント計画についてですが、これから公共施設の老朽化が進んでいくと思われれます。浜松市では「公共施設マネジメント白書」が発行されていますが、市議会の方でも話題に上がったと確認しています。実際、市の庁舎、学校の校舎が老朽化していくにつれ、財源が厳しくなっていくなか、どうやって対応していくか。具体的な計画が数字で示されているか、それを公開していただけるのか回答をお願いします。

#### 財政課長

市内の公共施設、特に学校等はかなり築年数が経っています。通常では建て替えをしなければなりません、合併をした関係上、その施設がそのまま建て直すべきか、廃止や統合をするべきか考えなければなりません。耐用年数が来たから、建て替えをするのではなく、できるだけ長寿命化をさせていこうという計画、ファシリティマネジメントを来年から3ヵ年かけて、どのように利活用していくか、統廃合も含めて計画を立てている、ということで進めています。

#### 男性 丹野自治会

池や用水路、排水路の安全点検について、現在の進捗状況、全部完了するのがいつになるのか、お答え願います。

#### 建設経済部長

ため池につきましては、フェンスとかの安全性についての点検はほぼ終わっています。

水路の関係については資料が無いものですから、農業用水路については農林課、公共の水路でしたら建設課が担当になりますので、担当課のほうにお聞きいただけたらと思えます。

男性 丹野自治会

H19年に農林課のほうに申し込みを提出させて頂きましたが、回答がありません。調査が行われた場所もあるようですが、対応がまだないようですが…早急に対応をお願いします

建設経済部長

確認し、報告させます。

男性 赤土

クリニックを利用した人から伝えてほしいと頼まれたことなんですが、膝をけがして掛かったが、あかっちクリニックではMRI だか CT かの施設が無く、日程調整をし、10日後、改めて菊川病院の方で精密検査する予定で行ったが当日できなかった。日程を再調整して1週間後に検査ができた。患者が日程調整して行ったのに、当日できないという状況はよくない、調整手続きをしっかりとってほしい。

市長

そのようなミスが今後発生しないよう注意していきます。ご指摘ありがとうございました。

20:28 閉会