

令和6年度 第1回 菊川市地域公共交通会議

議 事 次 第

日時：令和6年7月19日（金）

午前9時～

会場：庁舎東館3階会議室

1 開 会

2 あいさつ

3 議 事

- (1) 令和5年度菊川市コミュニティバス運行状況(速報値)について【報告】・・・資料1
- (2) 令和6年度菊川市コミュニティバスの運行について【報告】・・・・・・・・・・資料2
- (3) コミュニティバスの運行に関する要望状況等について【報告】・・・・・・・・・・資料3
- (4) 菊川市地域公共交通計画の策定について【報告】・・・・・・・・・・・・・・・・・・資料4
- (5) 菊川市地域公共交通運賃料金協議会について【報告】・・・・・・・・・・・・・・・・・・資料5

4 その他

報告事項 1

令和5年度菊川市コミュニティバス運行状況（速報値）について

1 令和5年度菊川市コミュニティバスの運行について

(1) 令和5年度運行改訂について

- ・自治会からの要望に基づき、沢水加コースについて、吉沢地内の経路を一部変更し、フリー乗降区間を設置。（下図①参照）
- ・西方コース及び菊川東循環コースにおいて、杏林堂菊川店への乗り入れを追加。（下図②参照）
- ・デマンド試験運行からデマンド本格運行へ移行。
- ・デマンド運行（奈良野・布引原コース）にて、便数の増加。また、乗車はバス停から、降車は指定区域内であれば自由に目的地まで行けるように変更。（下図③参照）

(2) 令和5年度の主な取り組みについて

- ・ポケット時刻表の作成
- ・コース図、時刻表においてデマンド運行（コミタクくん）の利用方法を掲載。
- ・コミタクくん乗車説明会の実施

【図①】



フリー乗降区間設置

フリー乗降区間設置による乗降者数の推移

	河城地区センター	千駄ヶ原
R 4	112人	56人
R 5	138人	185人

【図②】

杏林堂への乗り入れによる乗降者数の推移

	乗降者数	路線
R 4	2,514人	3路線（沢水加・倉沢・富田・西循環）
R 5	4,047人	5路線（上記＋西方・東循環）

【図③】



【指定区域】 コミタクくんフリー降車区域

- 奈良野・布引原コース
- 三沢・河東コース
- 共通部分

2 令和5年度 年間利用者集計

(1) 全体

運行年度	運行日数	年間利用者数	前年度比較	1日当たり利用者数	前年度比較
R1 (※)	240日	31,972人	+164人	133.2人	+2.9人
R2	243日	27,579人	-4,393人	113.4人	-19.8人
R3	242日	29,193人	+1,614人	120.6人	+7.2人
R4	243日	30,232人	+1,039人	124.4人	+3.8人
R5	243日	31,340人	+1,108人	128.9人	+4.5人

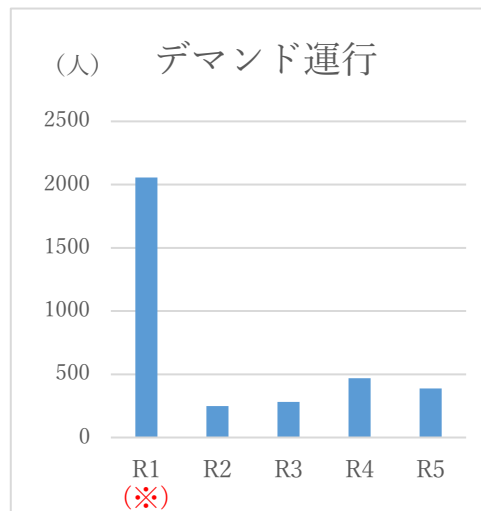
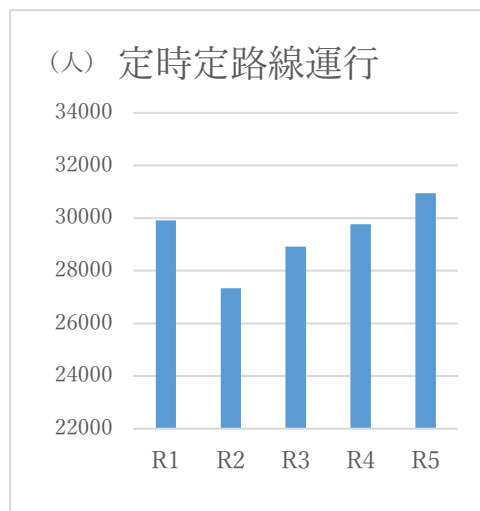
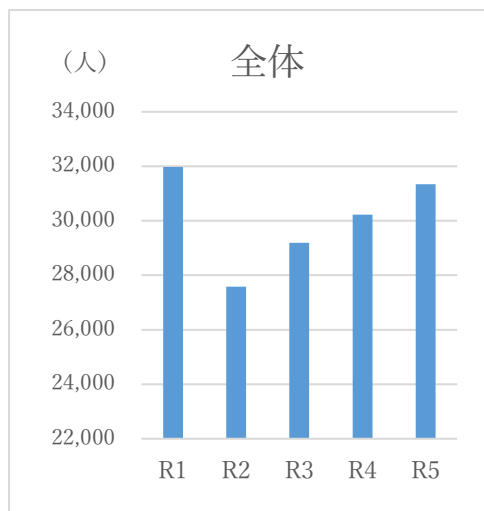
(2) 定時定路線運行

運行年度	運行日数	年間利用者数	前年度比較	1日当たり利用者数	前年度比較
R1 (※)	240日	29,915人		124.6人	
R2	243日	27,331人	-4,641人	112.4人	-18.8人
R3	242日	28,912人	+1,581人	119.4人	+7.0人
R4	243日	29,764人	+852人	122.4人	+3.0人
R5	243日	30,952人	+1,188人	127.3人	+4.9人

(3) デマンド運行（令和2年度から運行）

運行年度	運行日数	年間利用者数	前年度比較	1日当たり利用者数	前年度比較
R1 (※)	240日	2,057人		8.57人	
R2	243日	248人		1.02人	
R3	242日	281人	+33人	1.16人	+1.04人
R4	243日	468人	+187人	1.93人	+0.77人
R5	243日	388人	-80人	1.60人	-0.33人

※R1においては全路線で定時定路線運行のため、(2)と(3)については、代替した路線と比較。



3 収支状況について（R1～R5）

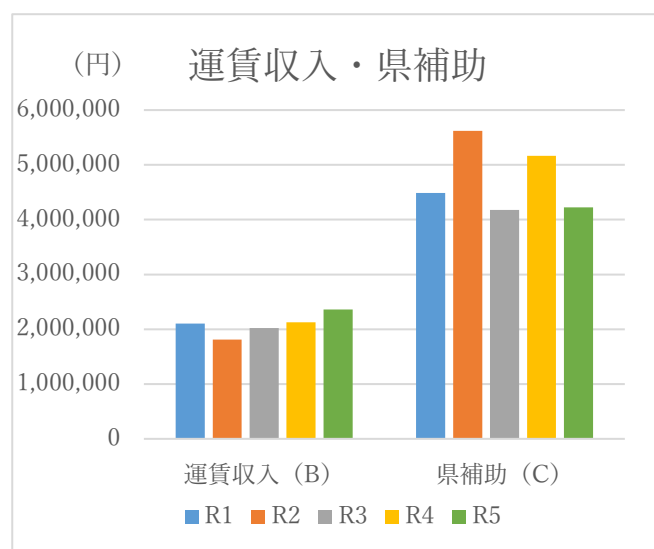
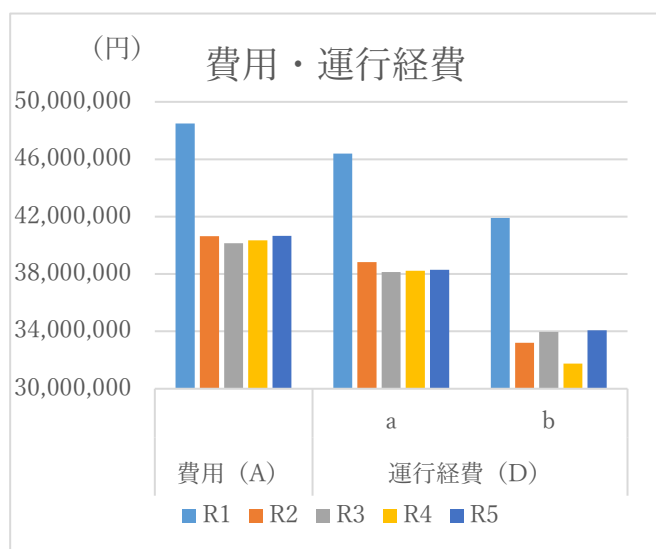
(1) 収支状況及び費用対効果（全体）

（単位：円）

年度	費用 (A)	運賃収入 (B)	県補助 (C)	運行経費 (D)		市民1人あたり 経費 (E)	
				a (A - B)	b (A - B - C)	a	b
R1	48,495,347	2,103,970	4,486,000	46,391,377	41,905,377	957	864
R2	40,630,193	1,808,800	5,619,000	38,821,393	33,202,393	807	690
R3	40,154,132	2,021,700	4,178,000	38,132,432	33,954,432	799	711
R4	40,345,186	2,125,300	5,163,000	38,219,886	31,761,886	804	668
R5	40,660,020	2,360,500	4,223,000	38,299,520	34,076,520	807	718

費用 (A) = 委託料 + 需用費 + 役務費 + 会議委員報酬 + 重量税

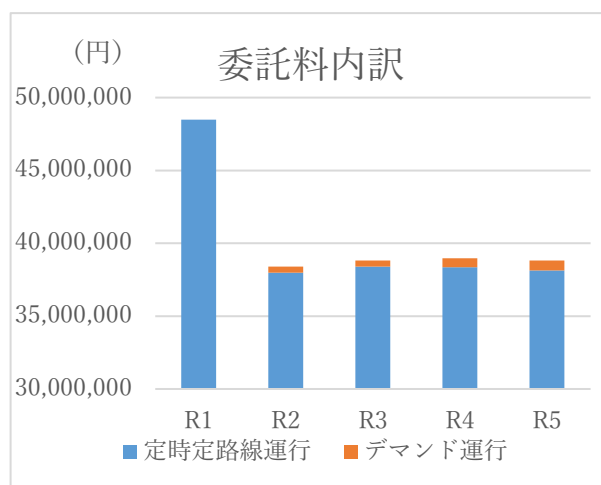
市民1人あたり経費 (E) = 運行経費 (D) ÷ 該当年度3月末人口



(2) 委託料内訳

（単位：円）

年度	定時定路線 運行	デマンド 運行	委託料合計
R1	46,008,000		46,008,000
R2	37,973,260	419,420	38,392,680
R3	38,406,510	402,380	38,808,890
R4	38,352,680	613,410	38,966,090
R5	38,135,900	684,850	38,820,750



4 菊川市地域公共交通網形成計画における評価について（速報値）

菊川市公共交通網形成計画の成果指標に基づく評価（令和5年度）について

評価指標	単位	現状値 A	実績値 B	期待値 C	目標値 D	達成状況（%） B／C	評価
		H27	R5	R5	R7	R4	R5
コミュニティバス 1日当りの利用者数	人／日	124	128.9	141	145	91.4%	B
「利用しやすい交通手段が 確保されたまち」だと思う 市民の割合	%	43.5	41.8	55.9	59.0	74.8%	現状値 未満

※過去実績値

評価指標	単位	実績値 B							
		H28	H29	H30	R1	R2	R3	R4	R5
コミュニティバス 1日当りの利用者数	人／日	121	127	130	133	113	120	124	128
「利用しやすい交通手段が 確保されたまち」だと思う 市民の割合	%	51.8	49.9	34.9	39.3	38.4	42.5	43.1	41.8

※評価方法

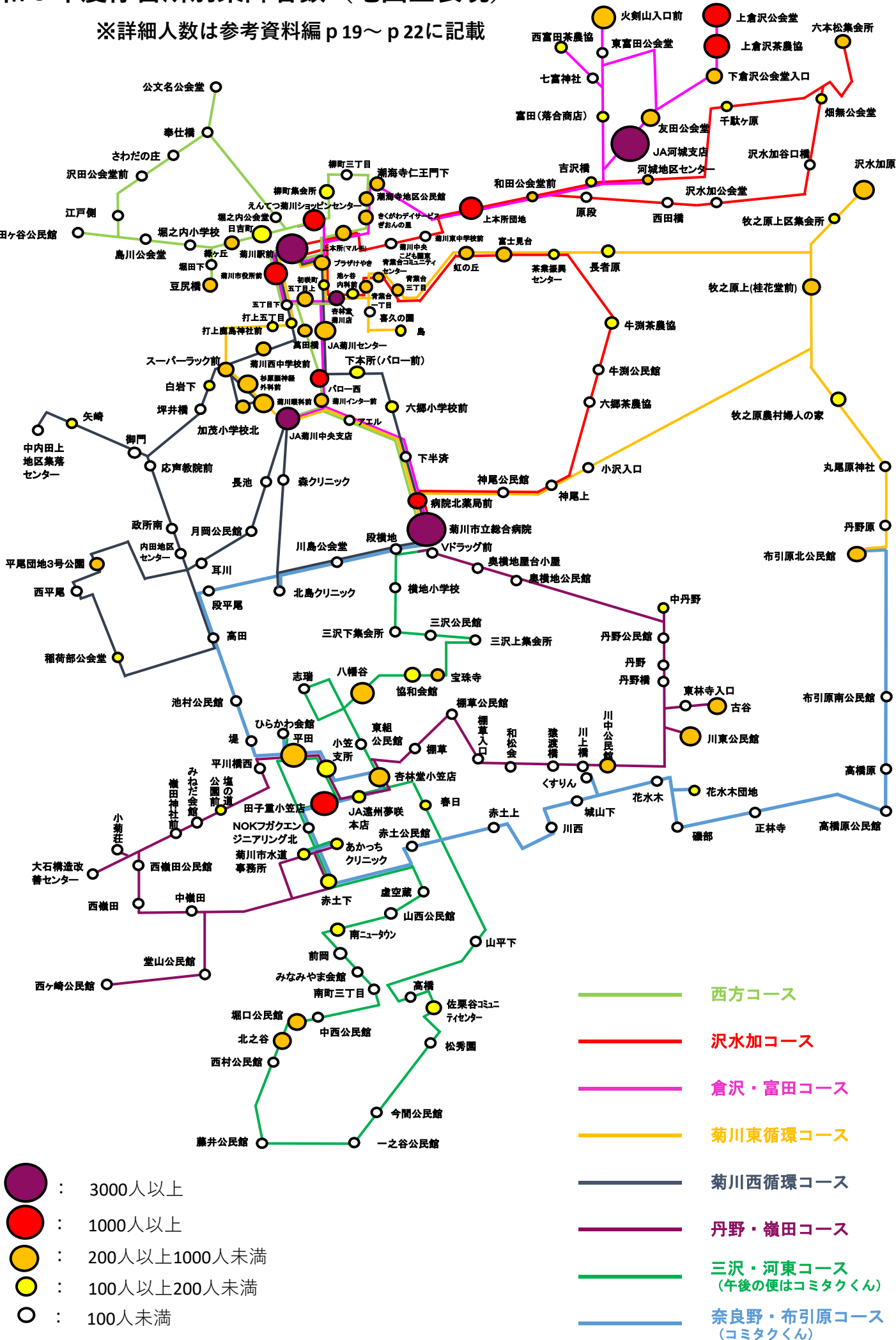
菊川市地域公共交通網形成計画の成果指標に基づく達成状況の評価を以下の区分により行う。

区分	内容
S	「当該年度実績値」が目標値以上のもの
A	「当該年度実績値」が「期待値」の+30%超過～「目標値」未満のもの
B	「当該年度実績値」が「期待値」の±30%の範囲のもの
C	「当該年度実績値」が「期待値」の-30%未満～「現状値」以上のもの
現状値未満	「当該年度実績値」が「現状値」未満のもの

期待値の数値が重複する場合については、「現状値未満」及び「S」が優先される。

令和5年度停留所別乗降者数（地図上表現）

※詳細人数は参考資料編 p 19～ p 22に記載



報告事項 2

令和 6 年度菊川市コミュニティバスの運行について

1 本年度菊川市コミュニティバスの運行に関する報告

(1) 菊川市コミュニティバス 現行の運行概要

目 的	高齢者など平日昼間の移動手段を持たない方を対象とし、特に路線バスが運行していない公共交通の空白地域を中心に、医療機関・スーパー等商業施設・公共施設などへの交通手段として運行
路 線	定時定路線運行 7 路線 デマンド運行 2 路線
運 行 日	平日のみ（土日祝日・12/29～1/3は、運行しない。）
運行時間	おおむね午前 7 時～午後 5 時
運 賃	小学生以上100円（乗り継ぎは無料（定時定路線⇄コミタクくんも可）） ○ 運賃免除者 ● 身体障害者手帳の交付を受けている者 ● 精神障害者保健福祉手帳の交付を受けている者 ● 戦傷病者手帳の交付を受けている者 ● 療育手帳の交付を受けている者 ● 要介護認定で要介護 1 以上の者 ● 上記の同行の介護人 1 名（手帳の級に応じて） ● 運転経歴証明書の交付を受けている方 （交付月＋6 ヶ月間に限り免除となります。） ● 未就学児童 ● 乗継をする者
使用車両	10人乗りワゴン車両 7 台（1 路線 1 台）＋1 台（予備車両） ※予備車両 1 台は令和元年度更新。運行車両 7 台は令和 2 年度更新。

(2) 運行委託について

・ 定時定路線運行

委託業者：株式会社第一通商（掛川市）

委託期間：令和 5 年 4 月 1 日から令和 8 年 3 月 31 日まで 3 年間

・ デマンド運行（コミタクくん）

委託業者：菊川タクシー有限会社（菊川市）

委託期間：令和 5 年 4 月 1 日から令和 8 年 3 月 31 日まで 3 年間

(3) 本年度のコース図・時刻表について

- ・マイ時刻表を掲載
- ・昨年に引き続き、持ち運びのしやすいポケット時刻表を作成
- ・JR東海、しずてつジャストライン(株)、萩間線の時刻表サイトのQRコードを掲載
- ・時刻表などの情報をオープンデータに提供（駅すぱあと、ナビタイム、Googleマップでの経路検索が可能）

(4) 本年度運行改訂について

- ・菊川西循環コースの経路変更
(自治会からの要望に基づき、長池団地への乗り入れを追加)



- ・三沢・河東コースの経路変更

- ①自治会からの要望に基づき、前岡池東側道路をフリー乗降区間に変更
- ②三沢上集会所において、利用者の減少によりコミタクくん (PM) のみの停留所に変更

【①】



【②】



【各路線運行ダイヤの調整】

- ・定時定路線運行 7コース
(西方コース／沢水加コース／倉沢・富田コース／菊川東循環コース／
菊川西循環コース／丹野・嶺田コース／三沢・河東コース【午前便のみ】)
- ・デマンド運行 (コミタクくん) 2路線
(奈良野・布引原コース／三沢・河東コース【午後便のみ】)

報告事項 3

コミュニティバスの運行に関する要望状況等について

自治会からコミュニティバスの経路変更、停留所の増設について要望を受けているため報告します。

1 八幡谷自治会からの停留所の移設に関する要望について

- (1) 該当路線

三沢・河東コース(AM:定時定路線/PM:デマンド運行)

- ## (2) 要望要旨

八幡谷停留所は毎日のように市民のコミュニティバス利用がある現状であり、今後の利便性の向上のため、市民のバス乗降のしやすい北側（住宅側）へ移設を要望する。

【参考】 要望箇所 利用者数

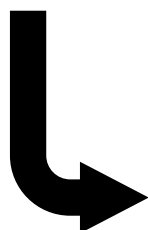
	R 2	R 3	R 4	R 5	合計
八幡谷	469人	470人	324人	226人	1,489人

※定時定路線、デマンド運行を含む

【現在バス停】



【移設要望先】



位置図



コミュニティバスの停留所の移設に関する要望書

菊川市長
長谷川 寛彦 様
地域支援課長
澤崎 文宏 様

令和 6 年 4 月 30 日

令和 年度 八幡谷自治会長： 八木重樹 印
八幡谷 民生児童委員： 松澤利昭 印

常日頃、私共自治会をはじめ関連団体に対し、ご指導とご支援を賜り厚く御礼申し上げます。

標記の件につき、当自治会の住民から現行のコミュニティバスの停留所が大変不便との声が聞かれております。

つきましては、当自治会の住民が利用しやすいよう停留所の移設を要望いたします。

1 要望に至った理由

- (1) 当自治会の高齢者から停留所の移設の要望が上がっている。
- (2) 現行の停留所の位置では、停車することにより、車両の通行に影響が出ることがあるため、安全に乗降できる位置へ停留所の移設を要望する。

2 要望内容

八幡谷 停留所の移設（別紙）

3 現況と見込み

令和 5 年 3 月現在、八幡谷の停留所を毎日のように利用している住民がおり、利用者が安全に乗降できるようになると見込まれる。



○菊川市地域公共交通会議設置要綱

平成19年 1 月22日
告示第10号

(設置)

第1条 道路運送法（昭和26年法律第183号）及び地域公共交通の活性化及び再生に関する法律（平成19年法律第59号）の規定に基づき、地域における需要に応じた住民の生活に必要なバス等の旅客輸送の確保その他旅客の利便の増進を図り、地域の実情に即した輸送サービスの実現に必要な事項を協議するため、菊川市地域公共交通会議（以下「交通会議」という。）を設置する。

(所掌事務)

第2条 交通会議は、次に掲げる事項を協議するものとする。

- (1) 地域の実情に応じた適切な乗合旅客輸送の態様及び運賃・料金等に関する事項
- (2) 市運営有償輸送の必要性及び旅客から収受する対価に関する事項
- (3) 地域公共交通の活性化及び再生に関する法律第5条に規定する地域公共交通計画の作成及び変更並びに交通計画に基づく事業の実施等に関する事項
- (4) 交通会議の運営方法その他交通会議が必要と認める事項

(組織)

第3条 交通会議の委員は、次に掲げる者とする。

- (1) 菊川市長又はその指名する者
- (2) 旅客自動車運送事業者及び関係団体の職員
- (3) 住民又は利用者の代表
- (4) 学識経験者
- (5) 中部運輸局静岡運輸支局長又はその指名する者
- (6) 静岡県菊川警察署交通課長
- (7) 旅客自動車運送事業者の事業用自動車の運転者が組織する団体の構成員
- (8) 前各号に掲げるもののほか、市長が必要と認める者

(委員の任期)

第4条 交通会議の委員の任期は、2年とする。ただし、補欠委員の任期は、前任者の在任期間とする。

(会長)

第5条 交通会議に会長を置き、委員の互選により定める。

- 2 会長は、交通会議を代表し、会務を総括する。
- 3 会長に事故がある場合には、あらかじめ会長が指名する者がその職務を代理する。

(会議)

第6条 委員会の会議は、会長が招集し、会長が議長となる。

- 2 交通会議は、委員の過半数が出席しなければ会議を開くことはできない。
- 3 交通会議の議事は、出席した委員の過半数で決し、可否同数のときは、議長の決するところによる。
- 4 委員に支障がある時は、当該委員が指名する代理人を会議に出席させることができる。
- 5 交通会議は、原則として公開とする。

(協議結果の取扱い)

第7条 交通会議において協議が調った事項について、関係者は、その結果を尊重し、当該事項の誠実な実施に努めるものとする。

(庶務)

第8条 交通会議の庶務は、総務部地域支援課において処理する。

(補則)

第9条 この要綱に定めるもののほか、交通会議の運営に関して必要な事項は、会長が交通会議に諮り定める。

附 則

(施行期日)

1 この告示は、公示の日から施行する。

(委員の任期に関する特例)

2 第4条の規定にかかわらず、この要綱告示後に最初に構成される委員の任期は、平成21年3月31日とする。

(菊川市コミュニティバス導入検討委員会要綱の廃止)

3 菊川市コミュニティバス導入検討委員会要綱（平成17年菊川市告示第204号）は、廃止する。

附 則（平成21年4月1日告示第103号）

この告示は、平成21年4月1日から施行する。

附 則（平成23年3月30日告示第44号）

この告示は、平成23年4月1日から施行する。

附 則（平成25年3月18日告示第46号）

この告示は、平成25年4月1日から施行する。

附 則（平成29年9月29日告示第174号）

(施行期日)

1 この告示は、公示の日から施行する。

(任期の特例)

2 この告示の施行に伴い新たに委嘱される菊川市地域公共交通会議の委員の任期は、第4条の規定にかかわらず、平成31年3月31日までとする。

この告示は、公示の日から施行する。

報告事項 4

菊川市地域公共交通計画の策定について

1 計画概要

(1) 計画の目的

人口減少や高齢化を受け、公共交通が現状直面している課題を把握し、将来予想される更なる需要の変化を見据えた上で、持続可能な公共交通のあるべき姿を示すため、「菊川市地域公共交通計画」を策定します。

(2) 計画の経緯

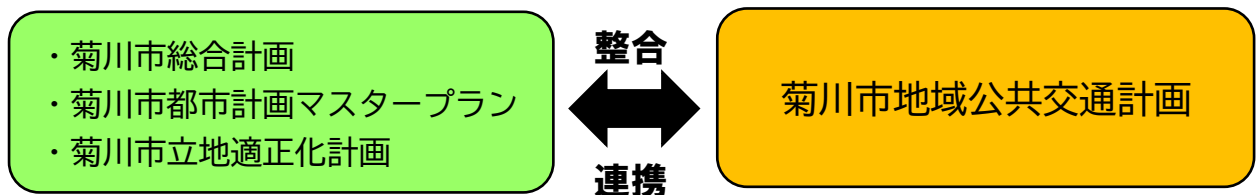
菊川市では、令和元年8月に「菊川市地域公共交通網形成計画」を策定し、公共交通ネットワークの維持・活性化に向けた各種施策を実施してきましたが、この計画は令和7年度をもって計画期間終了を迎えるため、現行の計画を継承し「菊川市地域公共交通計画」を策定します。

(3) 計画の期間

令和8年度から令和12年度までの5年間

(4) 計画の位置付け

本計画は、“菊川市総合計画”、“菊川市都市計画マスタープラン”及び“菊川市立地適正化計画”と整合・連携を図り、まちづくりの重要な機能を担う公共交通の指針となるよう策定します。



(5) 策定方針

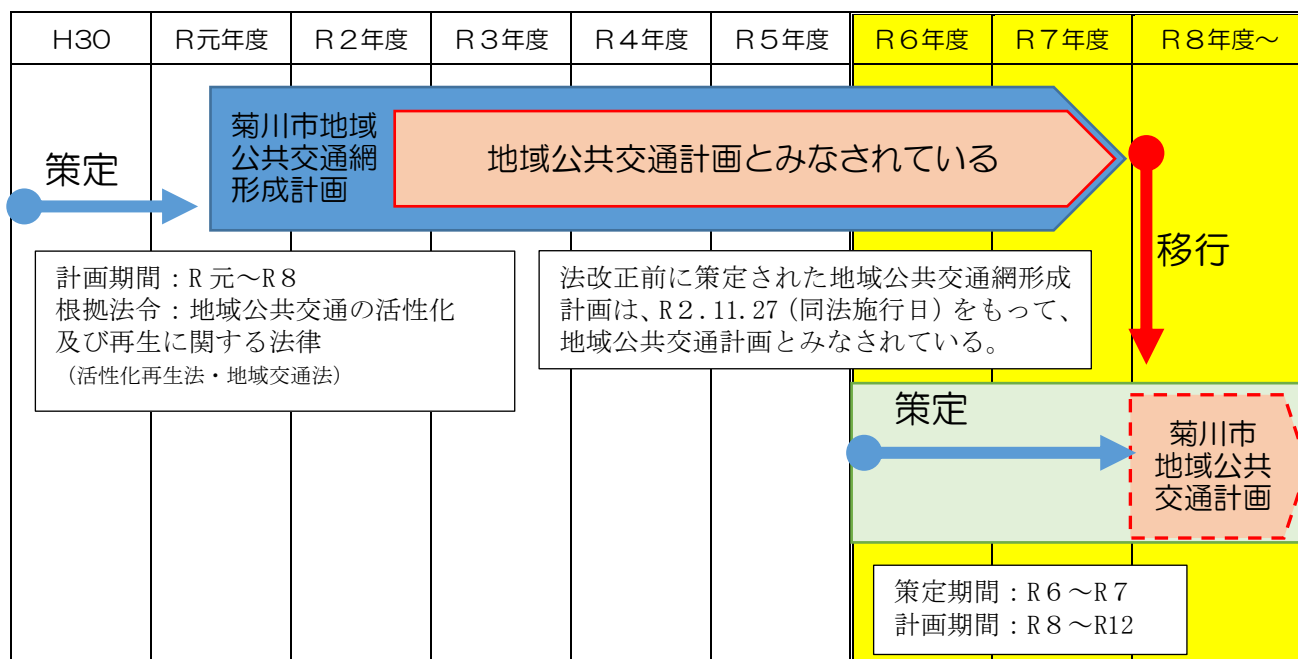
菊川市地域公共交通網形成計画を継承する中で、関係機関との連携、関係計画との整合を図り、「公共交通の維持継続」をテーマに、20年先も持続可能な公共交通を目指すための計画とします。

「公共交通を維持継続することで、暮らしの質を保ち、地域を支える」

2 その他

「地域公共交通の活性化及び再生に関する法律」の規定による、地域公共交通計画の策定等に関する所掌事務を追加する必要が生じたこと、「道路運送法」の改正により、コミュニティバスの運賃は、地域公共交通会議とは別の会議で協議することが規定されたため、令和6年4月1日付けで菊川市公共交通会議設置要綱の改正をいたしました。

【菊川市公共交通計画への移行（概略図）】



【今後のスケジュール】

年度	R6年度	R7年度	R8年度
内容	現状分析	素案作成	施行
	課題の抽出	修正案作成	
	課題設定	パブリックコメント	
詳細内容	- データ整理 - アンケート調査 - 事業者ヒアリング - 地域別ワークショップ - 公共交通会議にて報告 - 意見の取りまとめ	- 関係部署との協議 - 修正案の協議 - 公共交通会議にて報告 - 完成 - 公表	

自主運行バス「萩間線」の運賃改定について

1 概要

菊川市では、牧之原市、島田市と連携し、自主運行バス「萩間線」の運行を「しずてつジャストライン株式会社」に委託しております。

この度、しずてつジャストライン株式会社において、深刻化する運転士不足や時間外労働の上限規制、燃料価格の高騰に伴い、令和6年10月1日から一般路線（菊川浜岡線を含む全路線）の運賃改定が計画されております。

一方、自主運行路線「萩間線」につきましても委託事業者と同じ対キロ制運賃を採用していること、また運賃改定を行わない場合、10月以降、定期券の作成ができなくなることから、自主運行路線「萩間線」につきましても、運賃改定の手続きを開始いたします。

なお、協議運賃を導入している路線は、運賃に関する会議の中で協議を調える必要があるため、自主運行バス「萩間線」の運賃改定の実施に関して、令和6年7月12日（金）から8月9日（金）まで、菊川市ホームページにて意見を募集しております。

※しずてつジャストライン株式会社の運賃改定は、消費税率引き上げに伴う改定を除き27年ぶりとなります。

2 運行事業者、路線名

運行事業者 しずてつジャストライン株式会社

路線名 自主運行バス「萩間線」

3 改定時期

しずてつジャストラインの運賃改定実施日と同日（令和6年10月1日予定）

4 改定後運賃

初乗り運賃 170 円（現行）→ 200 円（改定予定）

最高運賃 860 円（現行）→1,150 円（改定予定）

平均改定率 16.8%

※別添の運賃表参照

5 スケジュール

(1) 公聴（意見募集） 令和6年7月12日（金）から令和6年8月9日（金）

(2) 運賃協議 8月中旬

（法第9条第4項に定める協議会）

(3) 運賃届出書定提出 8月末

（しずてつジャストライン株式会社から静岡運輸支局へ提出）

(4) 運賃改定 令和6年10月1日予定

【別表】

萩間線（相良本通～水呑～金谷小学校）

運賃表(案)※令和6年6月の情報です。

【この表の見方】

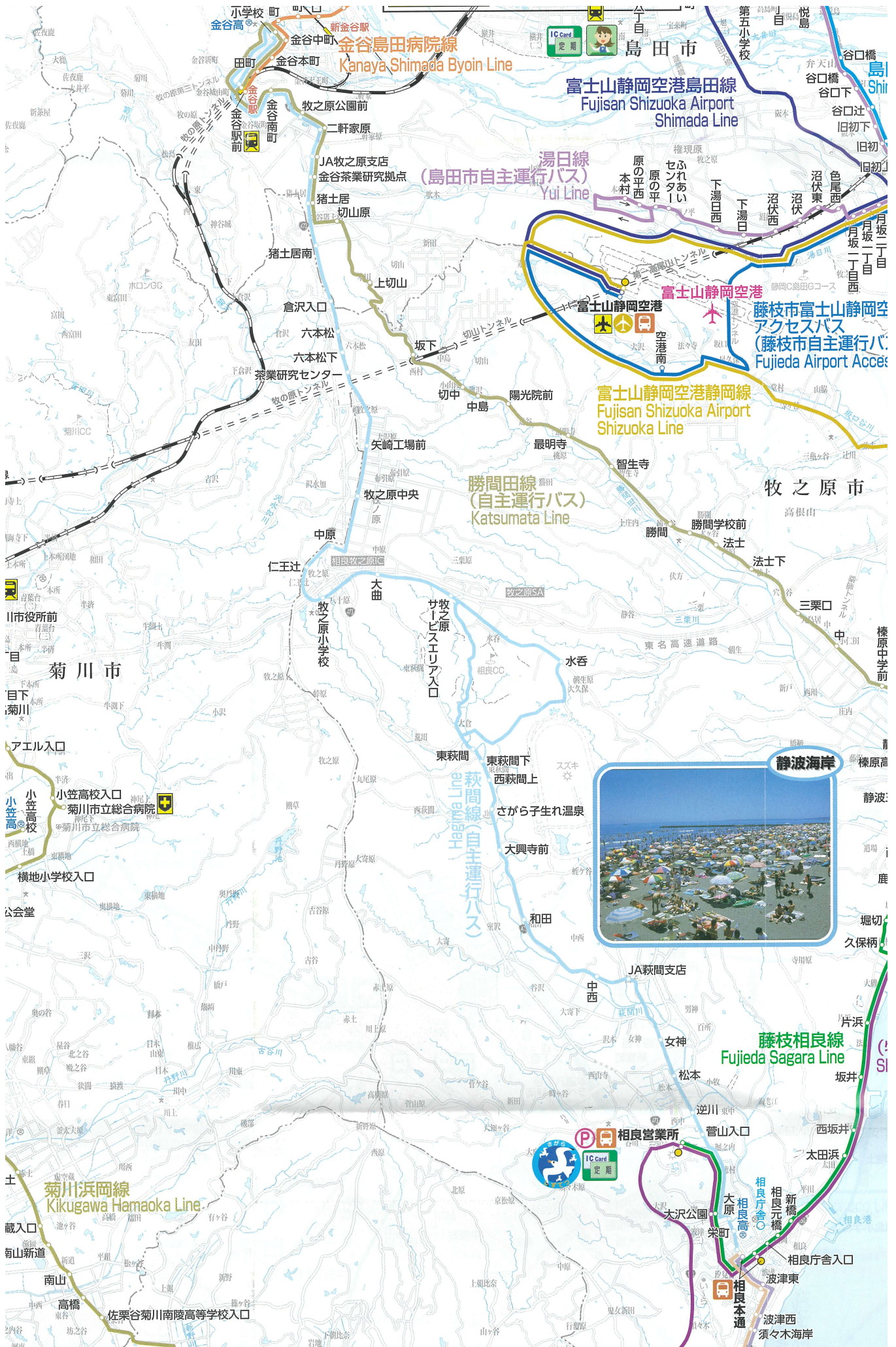
- ・ 上段が改定予定運賃、下段が現行運賃です。
- ・ 乗車バス停と降車バス停を縦横で結びます。

(例)牧之原小学校で乗車し、六本松で降車する場合 ⇒ 改定予定運賃は290円です。

					六本松												茶業研究センター		200	200	210	270	340	390									
					茶業研究センター		200	170											矢崎工場前		200	200	170	180	240	300	340						
					矢崎工場前		200	200											中原		200	200	230	260	310	390	440						
					中原		170	170											牧之原小学校		170	170	180	200	230	280	330	370					
					牧之原小学校		200	200	250	290											大曲		200	200	250	290	330	370	420	490	550		
							170	170	210	250											大曲		170	170	210	250	290	320	360	410	450		
							牧之原サービスエリア入口		200	200	240	300	350	390	430	470	520	590	640														
							東萩間		170	170	170	180	270	300	330	360	400	460	490														
							東萩間		200	250	290	340	400	450	480	530	560	610	680	800													
							西萩間上		170	210	260	260	270	350	370	410	430	480	530	570													
							西萩間上		200	230	290	330	380	440	480	520	570	600	650	710	830												
							大興寺前		170	200	250	290	290	300	370	400	440	460	510	560	600												
							大興寺前		200	200	270	320	370	410	470	520	560	600	630	680	750	860											
							和田		170	170	240	280	320	320	340	400	430	470	490	530	580	620											
							和田		200	200	230	320	380	420	470	530	580	610	650	680	730	800	920										
							中西		170	170	190	280	330	370	400	400	420	480	510	530	570	630	660										
							中西		200	200	240	280	380	430	470	520	580	620	660	700	730	780	840	960									
							女神		170	180	210	250	330	370	400	400	420	480	510	550	570	610	660	700									
							女神		200	210	260	300	340	440	490	540	580	640	680	710	750	780	830	900	1000								
							松本		170	180	240	270	300	370	410	450	450	460	530	560	590	620	660	710	750								
							松本		200	200	240	300	330	370	470	530	570	610	670	710	740	780	810	860	930	1050							
							菅山入口		170	170	210	260	290	320	390	440	470	480	500	550	580	620	640	680	730	770							
							菅山入口		200	200	240	290	340	380	420	520	570	610	650	710	750	780	830	860	910	970	1100						
							相良本通		170	170	200	250	300	330	360	430	480	510	510	530	590	620	650	670	720	770	810						
							相良本通		200	220	250	310	370	420	460	500	590	640	680	720	780	820	860	900	930	980	1050	1150					
							相良本通		170	180	210	270	310	360	380	410	490	530	560	560	590	640	670	700	730	770	830	860					

※なお、小学生以下、身体障害者手帳、精神障害者保健福祉手帳又は療育手帳所持者、手帳所持者を介助する者の運賃を2分の1とする取り扱いに変更はありません。

また、定期旅客運賃については改定後の通常旅客運賃により計算します。



○菊川市地域公共交通運賃料金協議会要綱

令和 6 年 4 月 1 日
告示第82号

(趣旨)

第 1 条 道路運送法（昭和26年法律第183号）第 9 条第 4 項の規定に基づき、地域の需要に応じた住民の生活に必要なバス、タクシー等の旅客輸送に係る運賃及び料金（以下「運賃等」という。）について協議するため、菊川市地域公共交通運賃料金協議会（以下「運賃料金協議会」という。）を置く。

(協議事項)

第 2 条 運賃料金協議会は、次に掲げる事項を協議するものとする。

- (1) 住民の生活のための旅客の運送に係る運賃等に関する事項
- (2) その他旅客の運送に係る運賃等に関し、必要と認める事項

(組織)

第 3 条 運賃料金協議会は、委員10人以内をもって組織する。

2 委員は、次に掲げる者とする。

- (1) 菊川市長又はその指名する者
- (2) 運賃等を定めようとする旅客自動車運送事業者
- (3) 中部運輸局静岡運輸支局長又はその指名する者
- (4) 住民又は利用者の代表
- (5) 前各号に掲げる者のほか、市長が必要と認める者

(委員の任期)

第 4 条 委員の任期は、委嘱の日から運賃料金協議会に諮られた運賃等の協議が終了する日までとする。ただし、委嘱の日の属する年度の末日までに当該協議が終了しないときは、当該年度の末日を任期の満了日とする。

(会長)

第 5 条 運賃料金協議会に会長を置く。

2 会長は、委員の互選により定める。

3 会長は、運賃料金協議会を代表し、会務を統括する。

4 会長に事故がある場合には、あらかじめ会長が指名する者がその職務を代理する。

(会議)

第 6 条 運賃料金協議会の会議は、会長が招集する。

2 運賃料金協議会の議事は、出席委員の 3 分の 2 をもって決するものとする。

3 運賃料金協議会の会議は、原則として公開とする。

(協議結果の取扱い)

第 7 条 運賃料金協議会において協議が調った事項について、関係者はその結果を尊重し、当該事項の誠実な実施に努めるものとする。

2 運賃料金協議会において協議が調った事項は、菊川市地域公共交通会議に報告するものとする。

(庶務)

第8条 運賃料金協議会の庶務は、総務部地域支援課において処理する。

(補則)

第9条 この要綱に定めるもののほか、運賃料金協議会の運営に関して必要な事項は、会長が運賃料金協議会に諮り定める。

附 則

この告示は、公示の日から施行する。

報告事項 5

菊川市地域公共交通運賃料金協議会について

総務部地域支援課

1 設置理由

道路運送法の改正により、コミュニティバス（乗合バス・乗合タクシー）の運賃・料金は、地域公共交通会議とは別の会議体（運賃料金協議会）で協議すること及びあらかじめ公聴会の開催等の措置を講じることが規定されたため、菊川市地域公共交通運賃料金協議会を設置いたしました。

2 運賃協議手続きが必要な場合

	内容
1	新たに協議運賃を適用する路線又は区域（以下「協議路線等」という。）を設定して運行する場合
2	既に運行している協議路線等とは別の経路・区域で協議路線等を設定して運行する場合
3	既に運行している協議路線等における運賃を改定する場合
4	（路線定期運行または路線不定期運行のとき） 既に運行している協議路線等の運賃が均一制運賃でない場合において、停留所を新設（移設）する場合（ただし、停留所を移設する際、運賃に変更がない場合を除く）
5	（区域運行のとき） 既に運行している協議路線等の運賃が均一制運賃でない場合において、営業区域の新設（拡大）又は運送の区間を新設する場合

【補足】協議運賃とは

コミュニティバス（乗合バス・乗合タクシー）の運賃の変更については、通常は、国土交通大臣が適正な原価に適正な利潤を加えたものであることを審査し許可する。

しかし、運賃についての規定を定める「道路運送法」では、この運賃を地元の合意形成の基で決定することができると定められている（第9条第4項）。

「協議運賃」とは、こうした方法で決定された運賃のことを言い、これに係る合意形成の場が運賃料金協議会となる。

3 運賃料金協議会について

- ・ 運行事業者 しずてつジャストライン株式会社
- ・ 路線名 自主運行バス「萩間線」
- ・ 改訂時期 しずてつジャストラインの運賃改定実施日（令和6年10月1日予定）

令和6年度 第1回

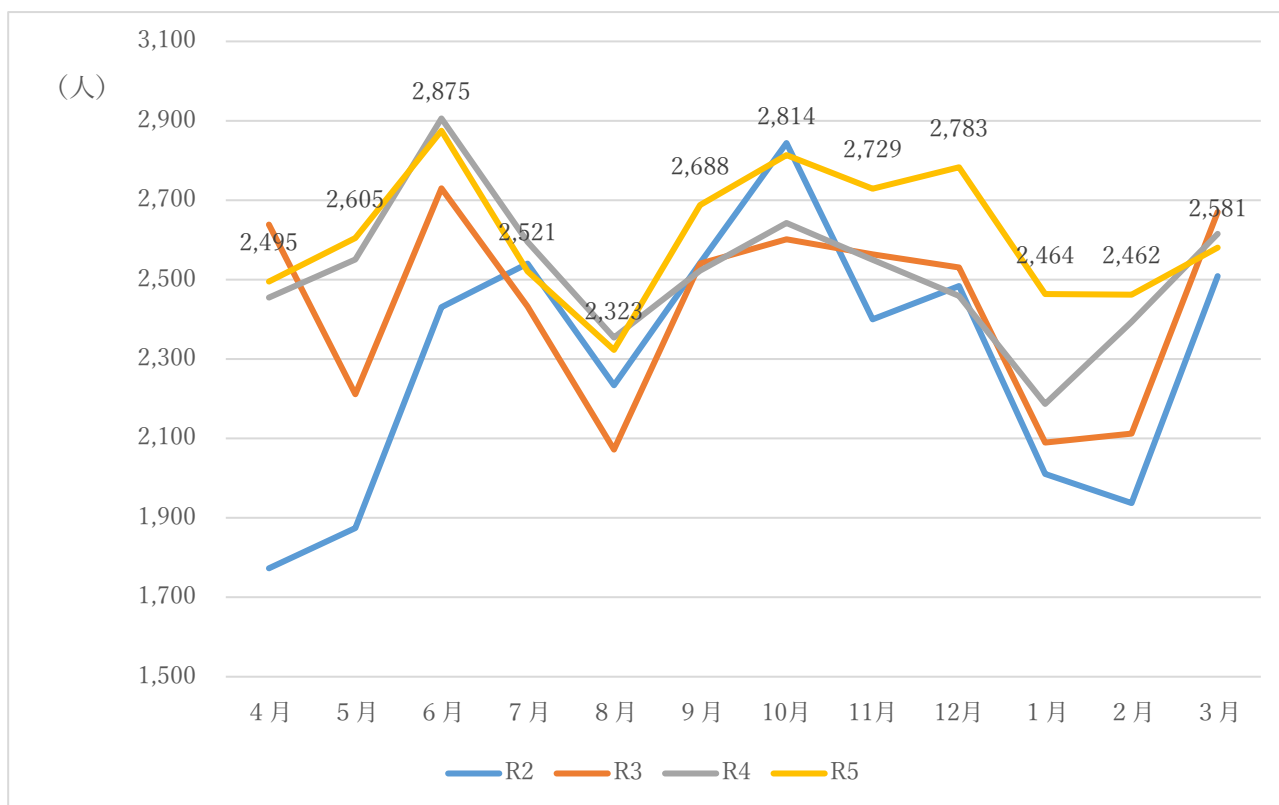
菊川市地域公共交通会議
コミュニティバス利用者集計
参考資料編

【 目 次 】

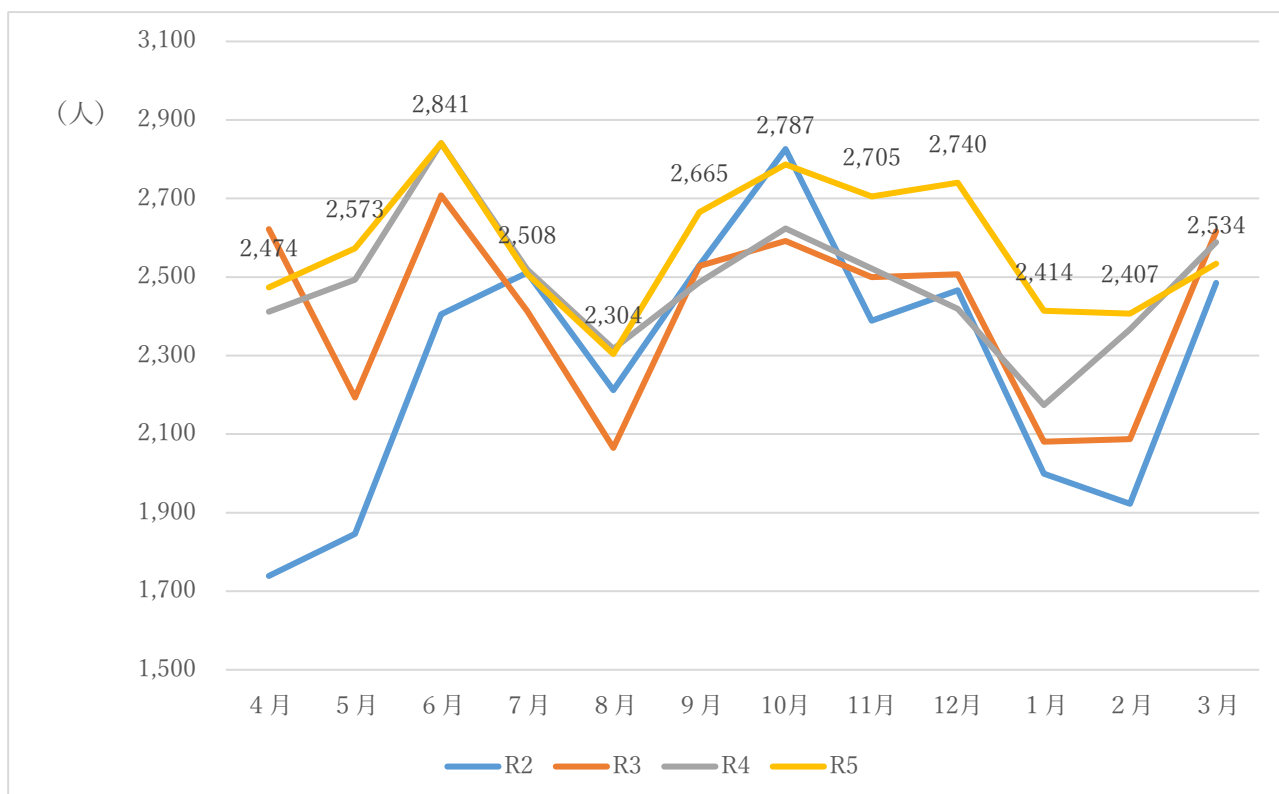
	ページ
(1) 月別利用者数	1
(2) コース別利用者数	3
(3) コース別利用者数の年度別比較	4
(4) コース別 1 日あたり利用者数	6
(5) 便別の乗車人数	8
(6) コース別・停留所別乗降客数	13
(7) 停留所別乗降者数	19

(1) 月別利用者数

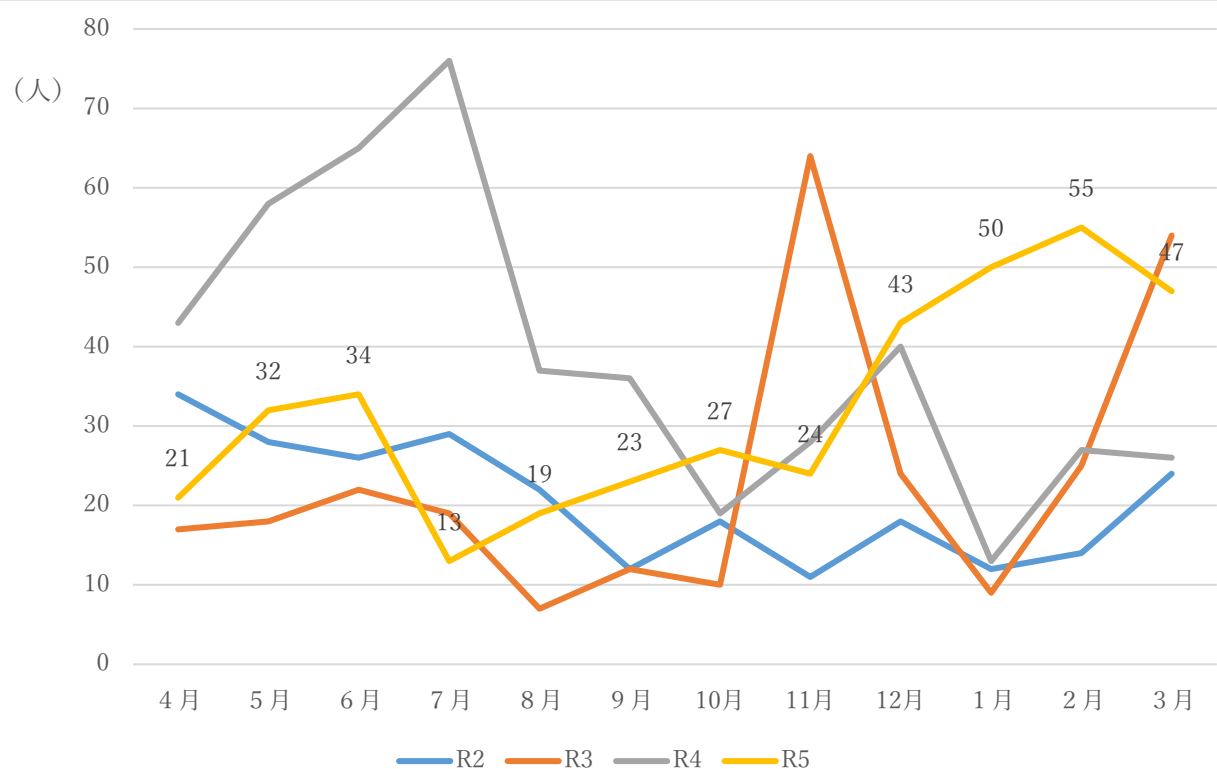
<全体>



<定時定路線運行>



<デマンド運行>



(2) コース別利用者数

<定時定路線運行>

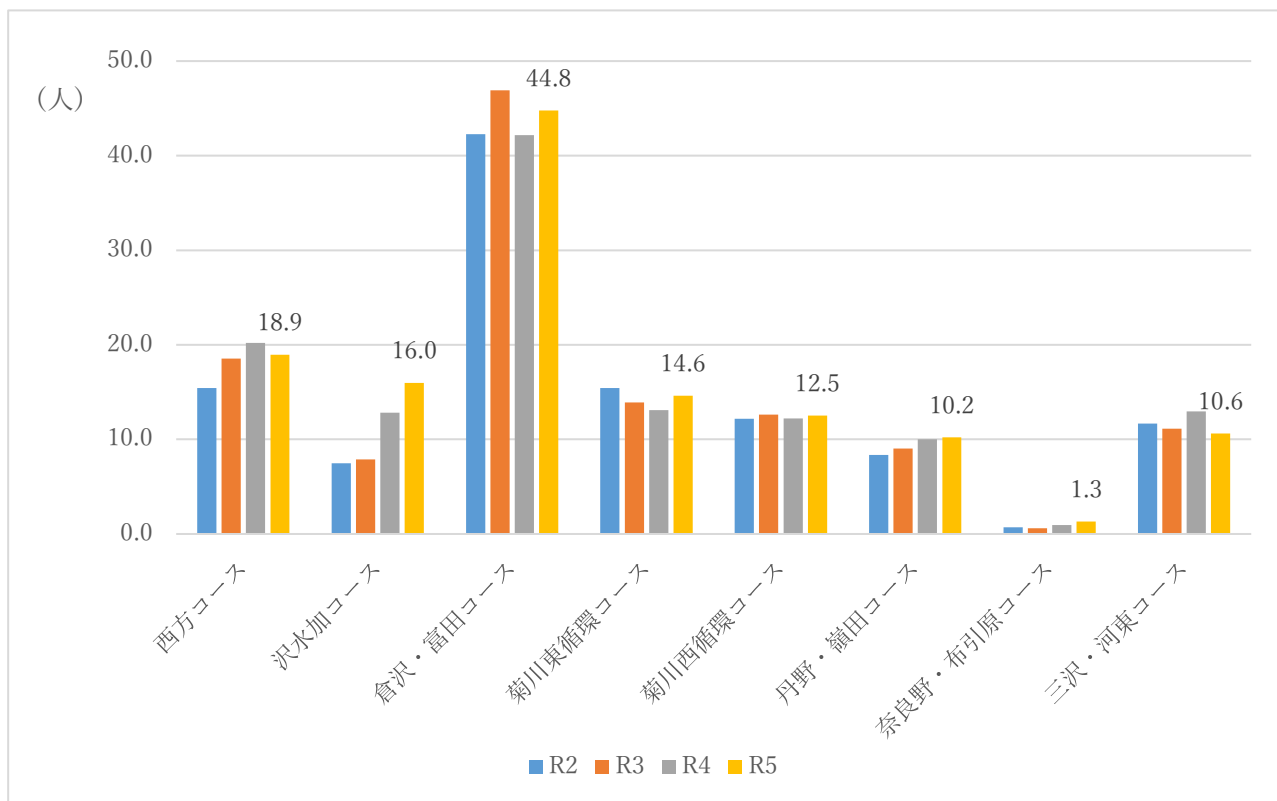
コース名	R5. 4. 1～R6. 3. 31	前年度比	1日あたり利用者数
西方	4,602人	▲304人	18.9人
沢水加	3,879人	+766人	16.0人
倉沢・富田	10,882人	+635人	44.8人
菊川東循環	3,551人	+366人	14.6人
菊川西循環	3,046人	+77人	12.5人
丹野・嶺田	2,480人	+46人	10.2人
三沢・河東	2,512人	▲398人	10.3人
合計	30,952人	+1,188人	127.3人

<デマンド運行>

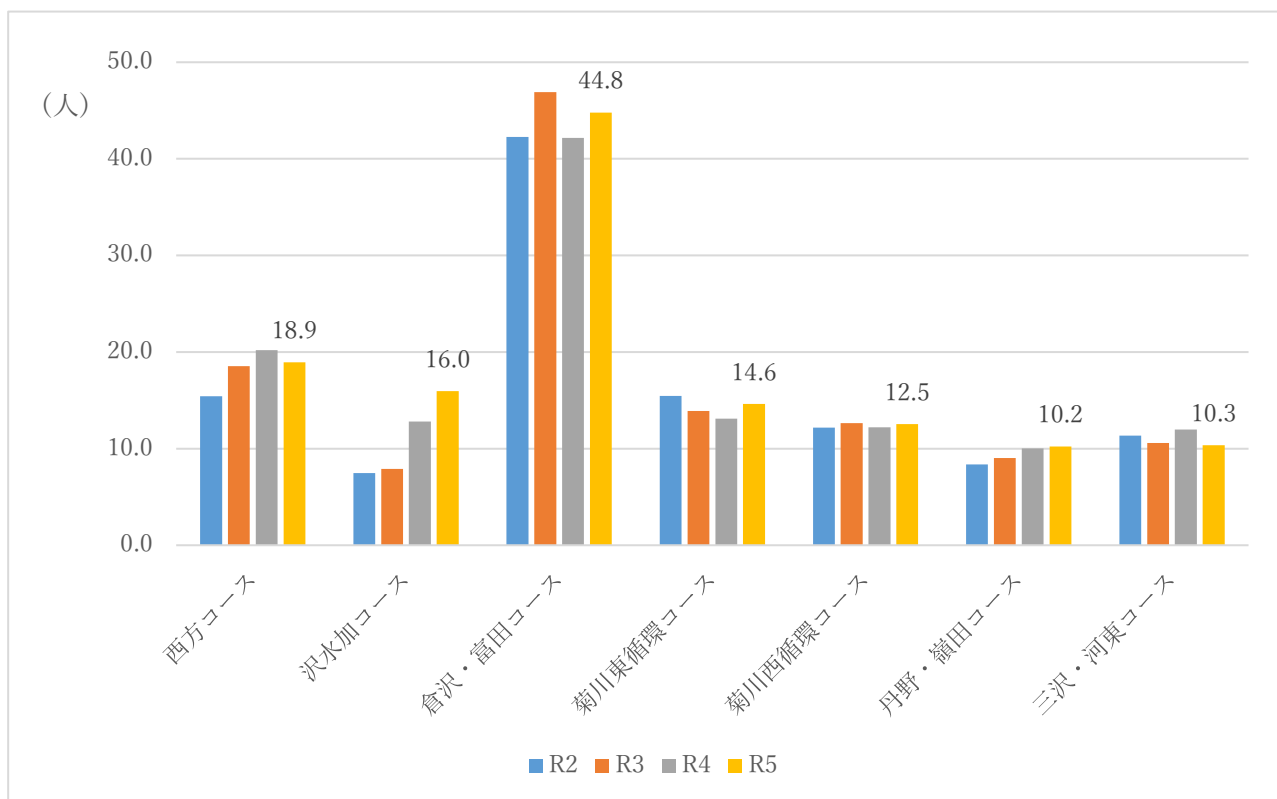
コース名	R5. 4. 1～R6. 3. 31	前年度比	1日あたり利用者数
奈良野・布引原	320人	+89人	1.32人
三沢・河東	68人	▲169人	0.28人
合計	388人	▲80人	1.60人

(3) コース別利用者数の年度別比較

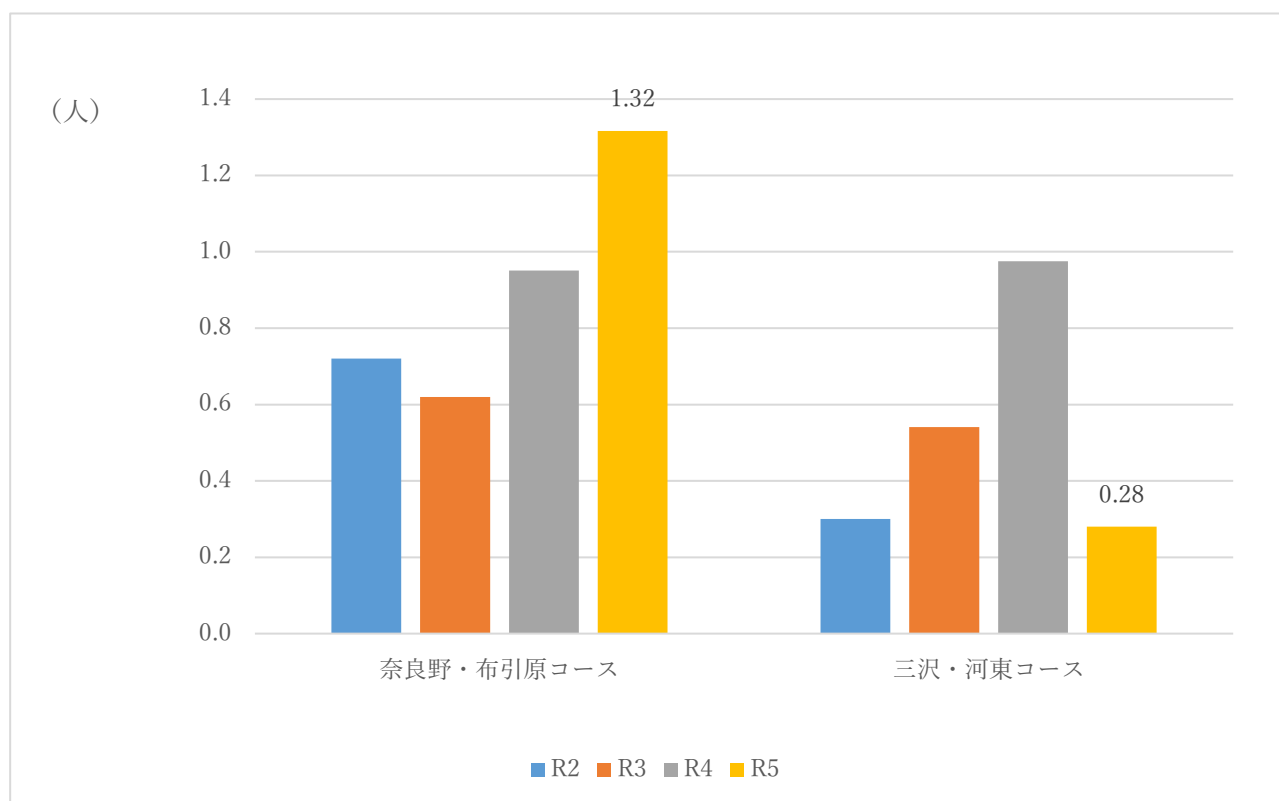
<全体>



<定時定路線運行>

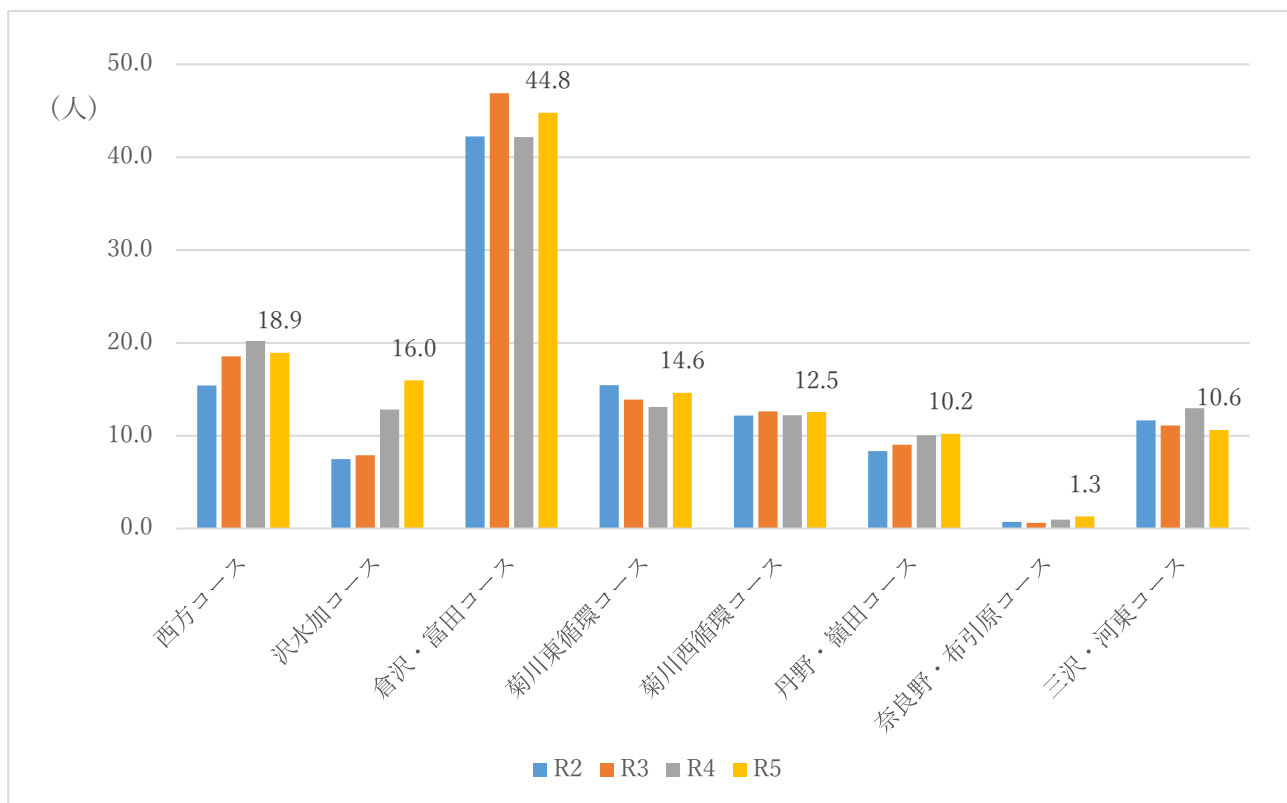


<デマンド運行>

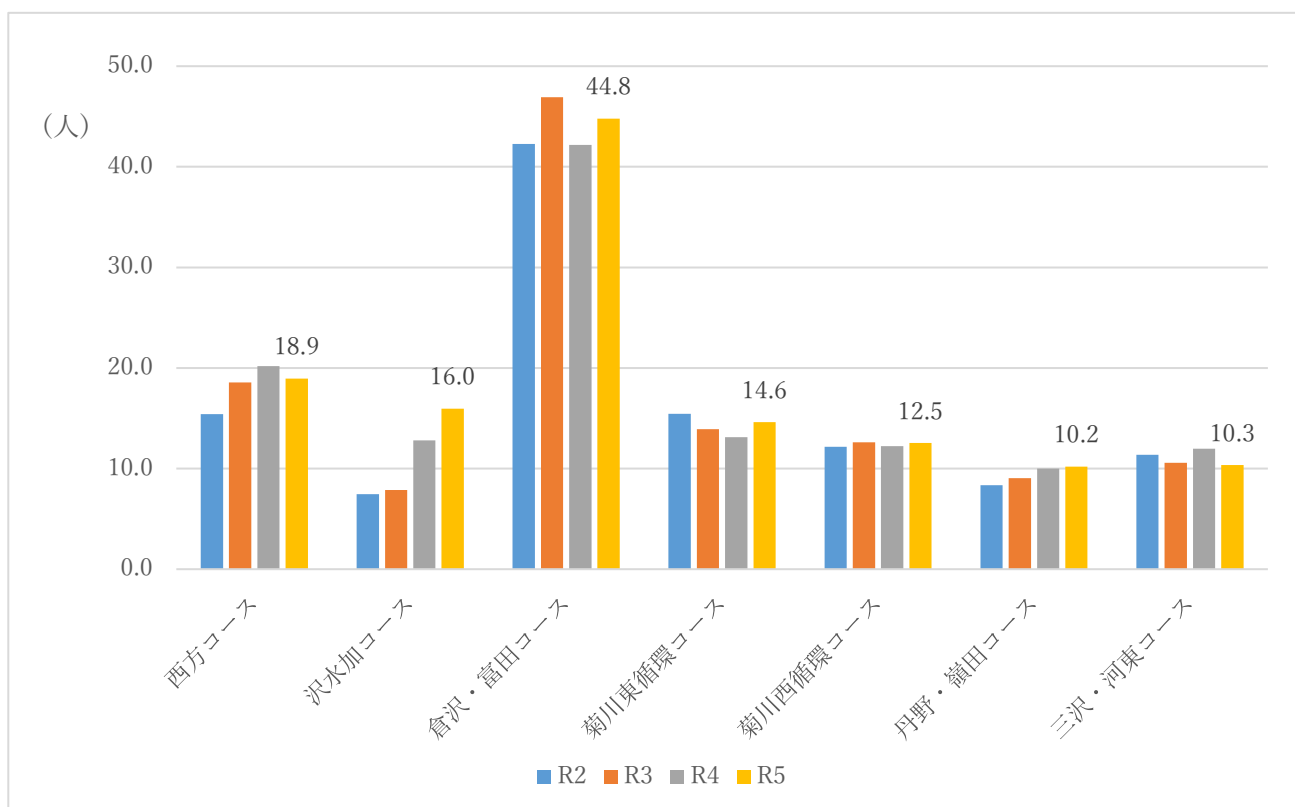


(4) コース別 1 日あたり利用者数 (R2:243 日、R3:242 日、R4・R5:243 日)

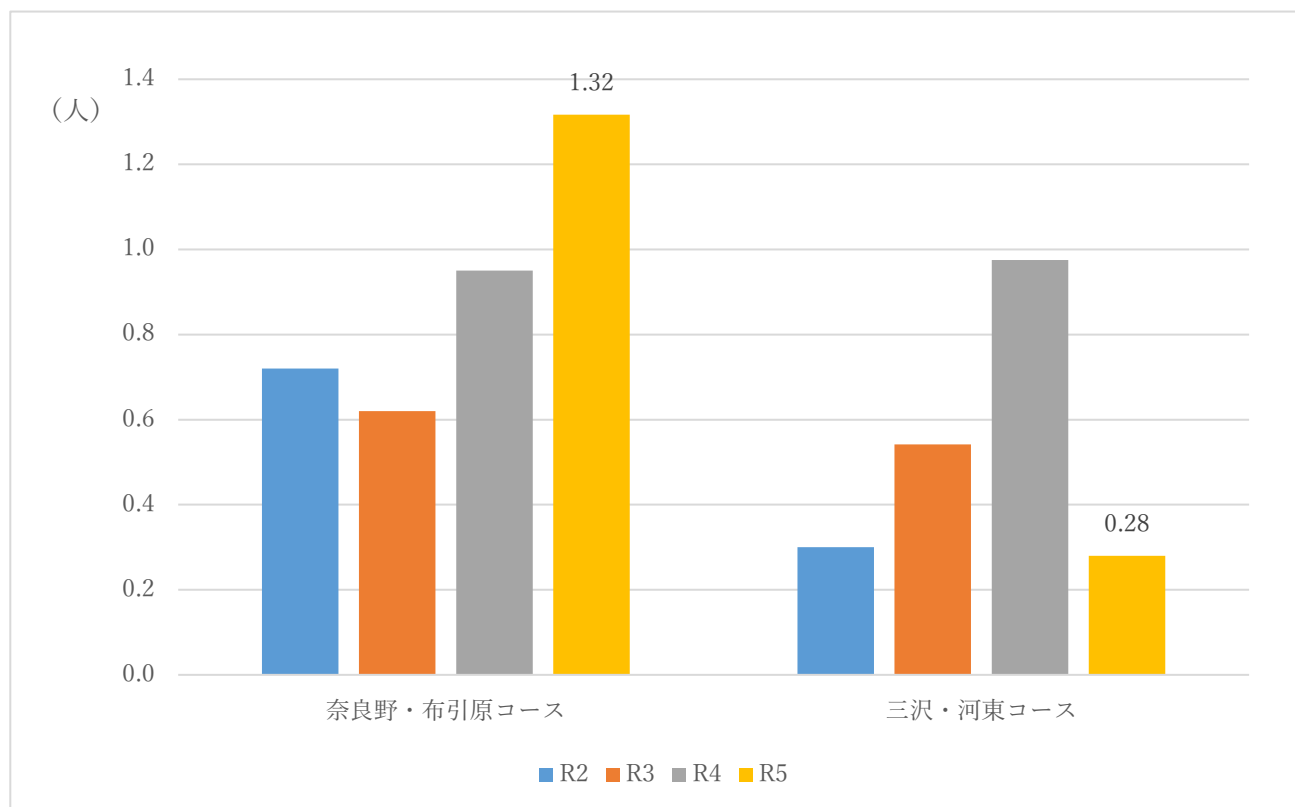
<全体>



<定時定路線運行>



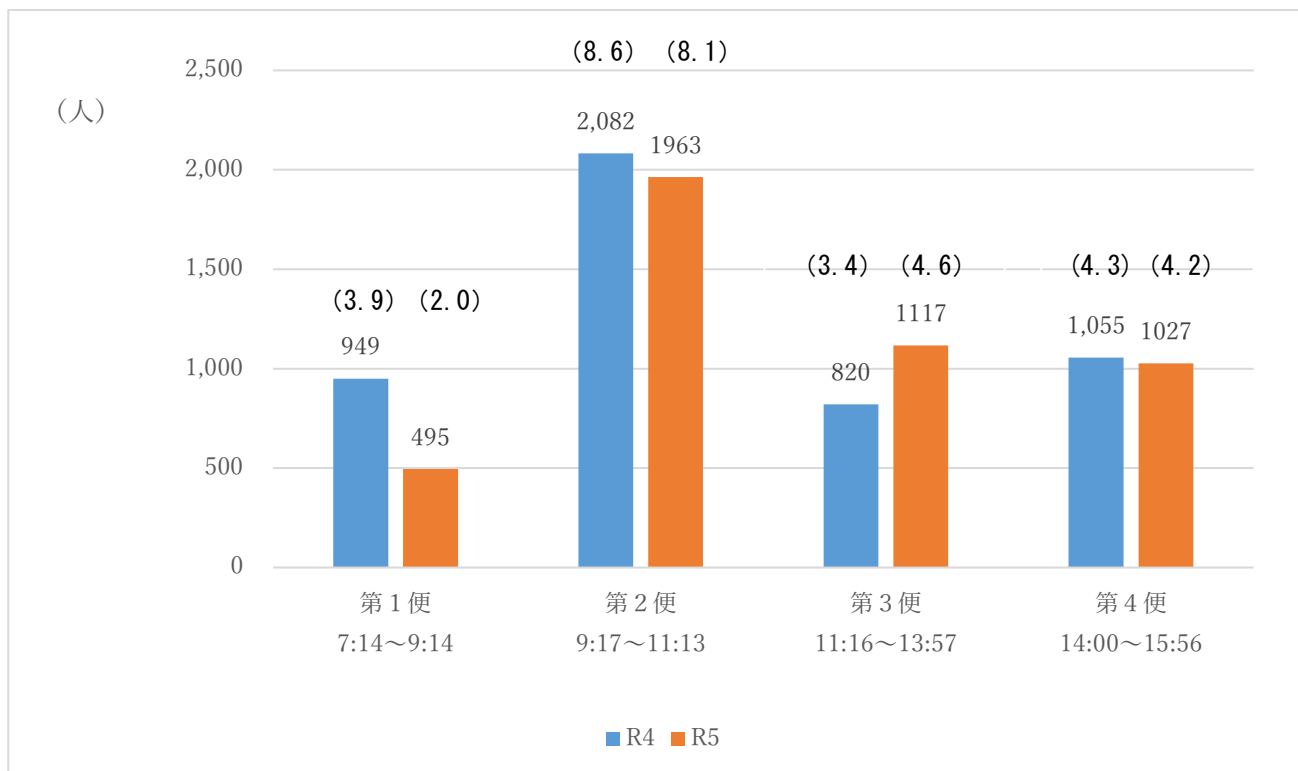
<デマンド運行>



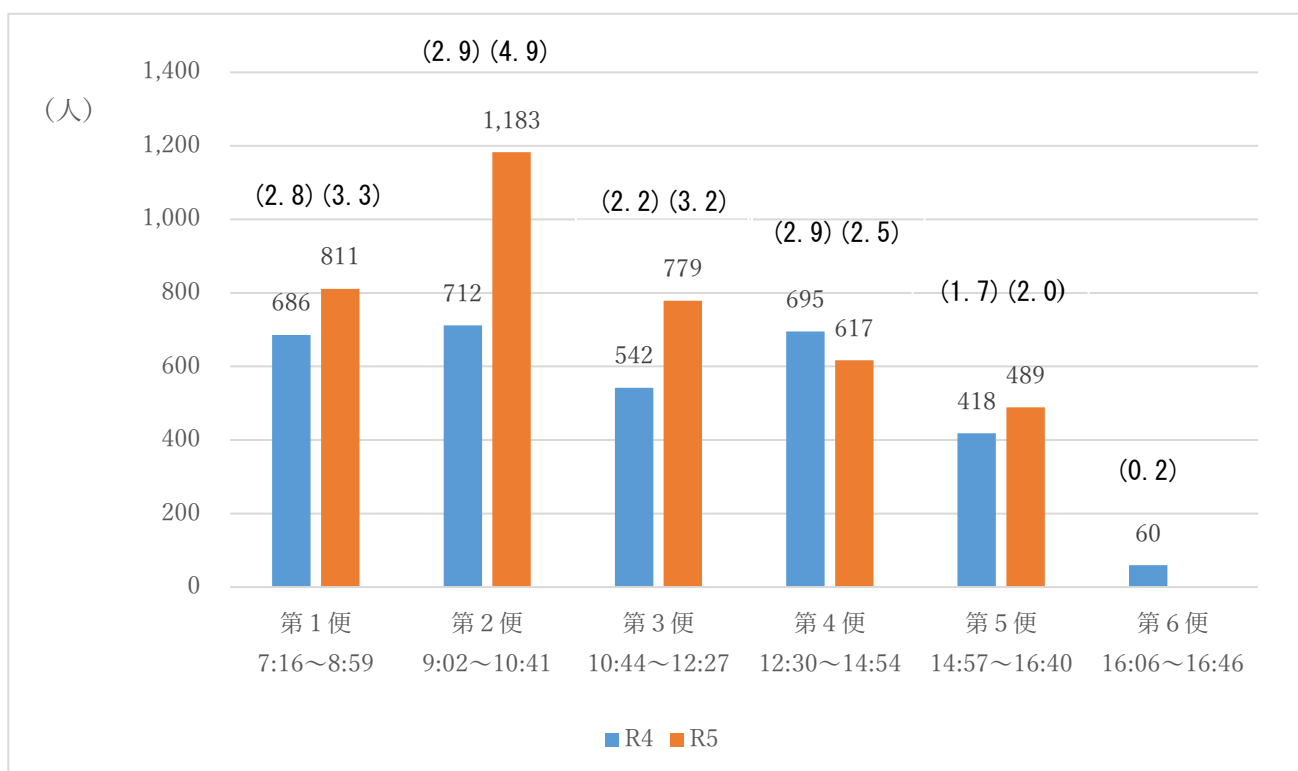
（５）便別の乗車人数 【定時定路線】

※（ ）内の数字は令和４年度と令和５年度の１日あたりの利用者数

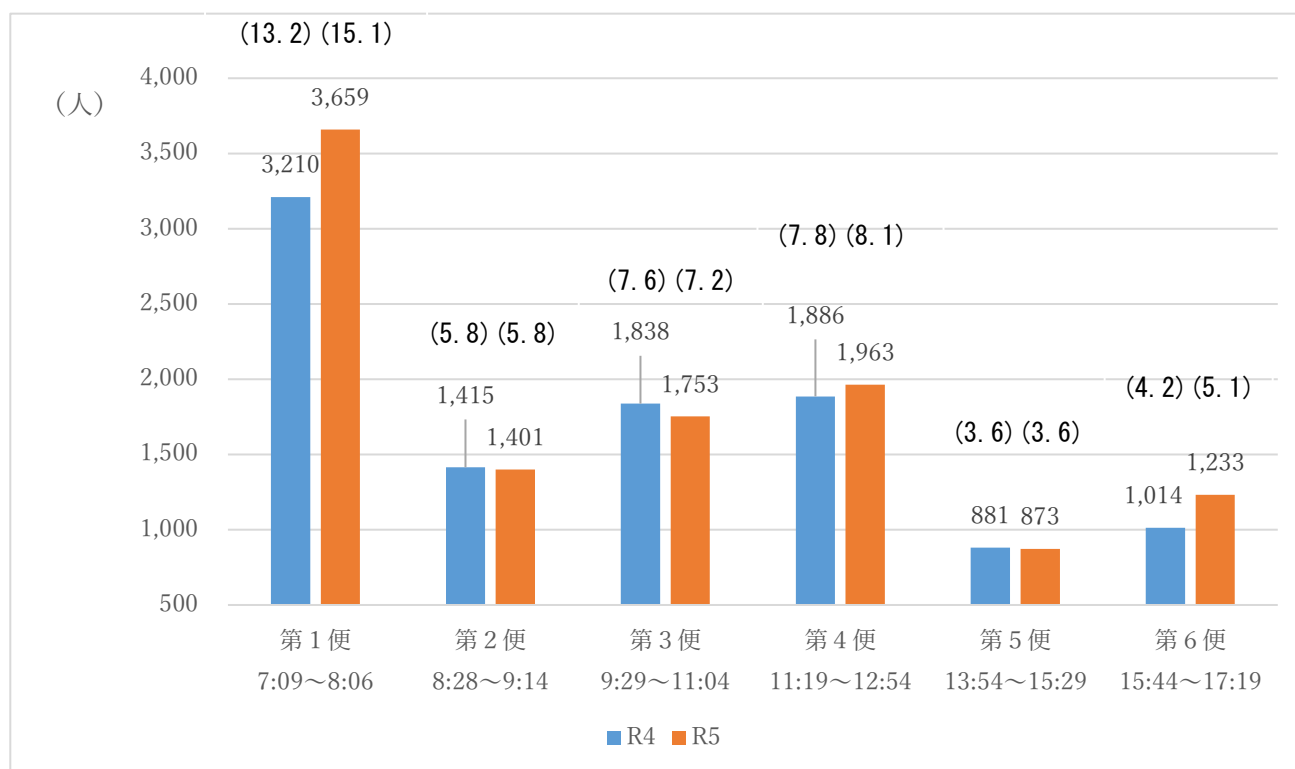
■西方コース（うさぎ）１号車



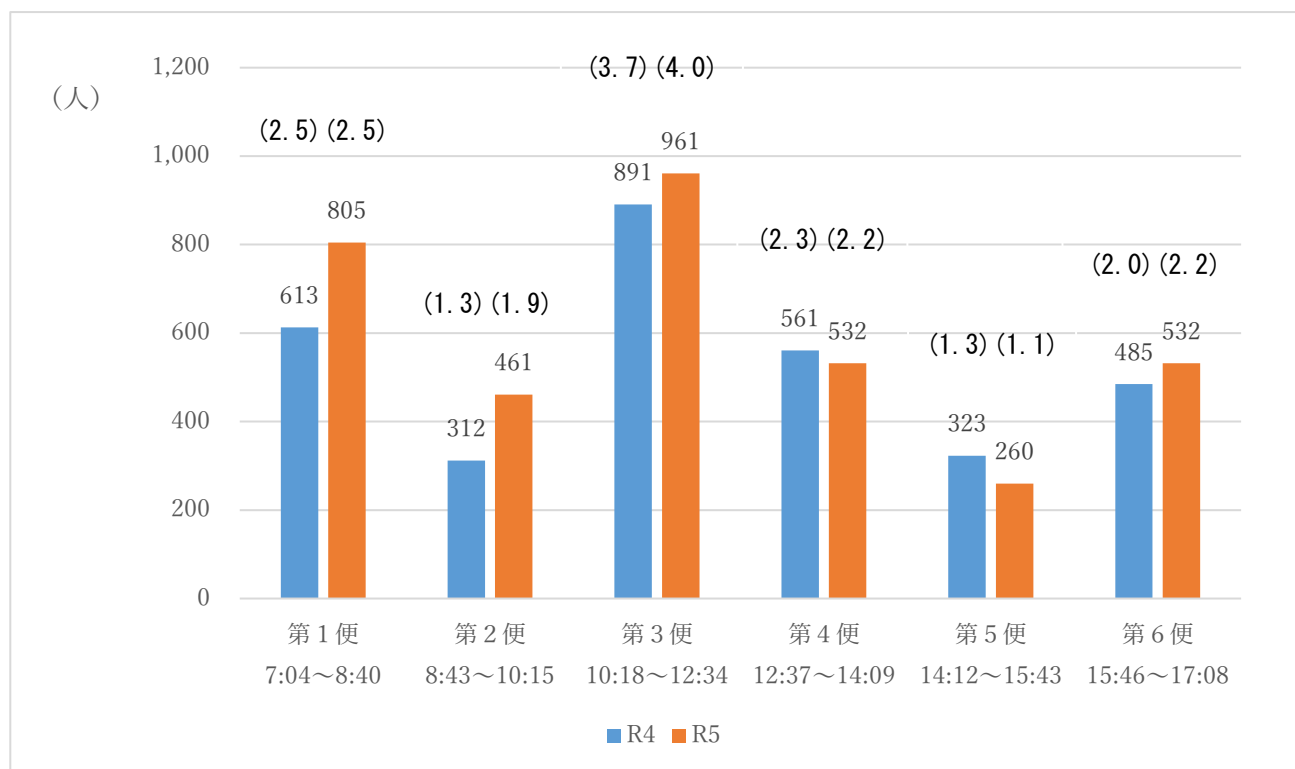
■沢水加コース（らいおん）２号車



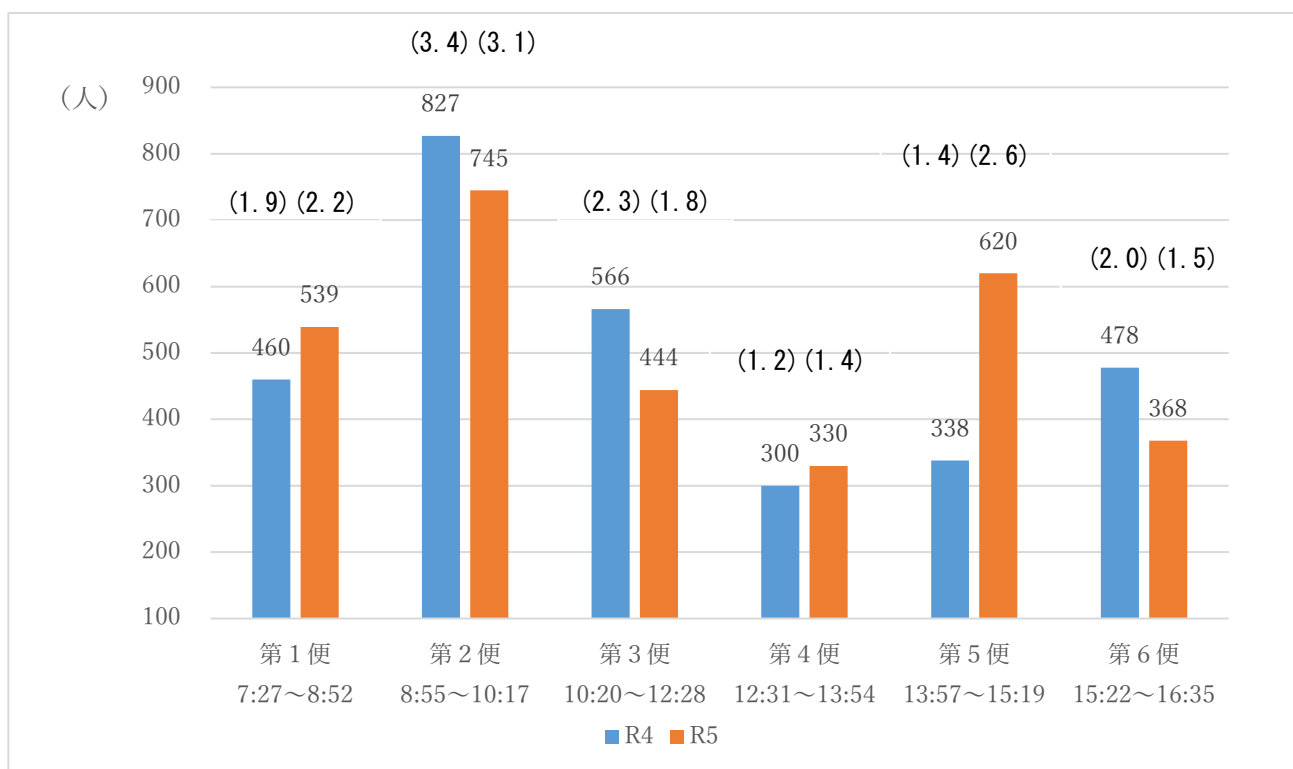
■倉沢・富田コース（ぱんだ） 3号車



■菊川東循環コース（ぞう） 4号車

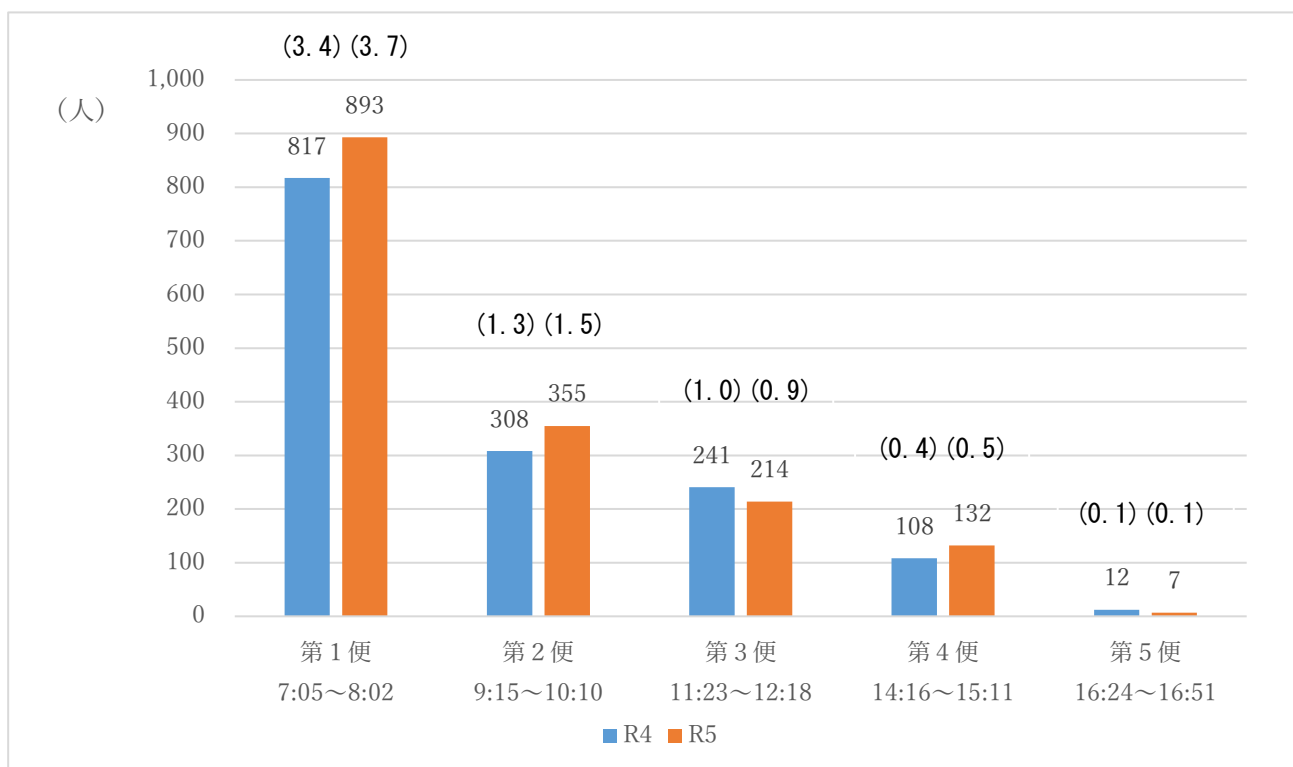


■菊川西循環コース（いぬ） 5号車



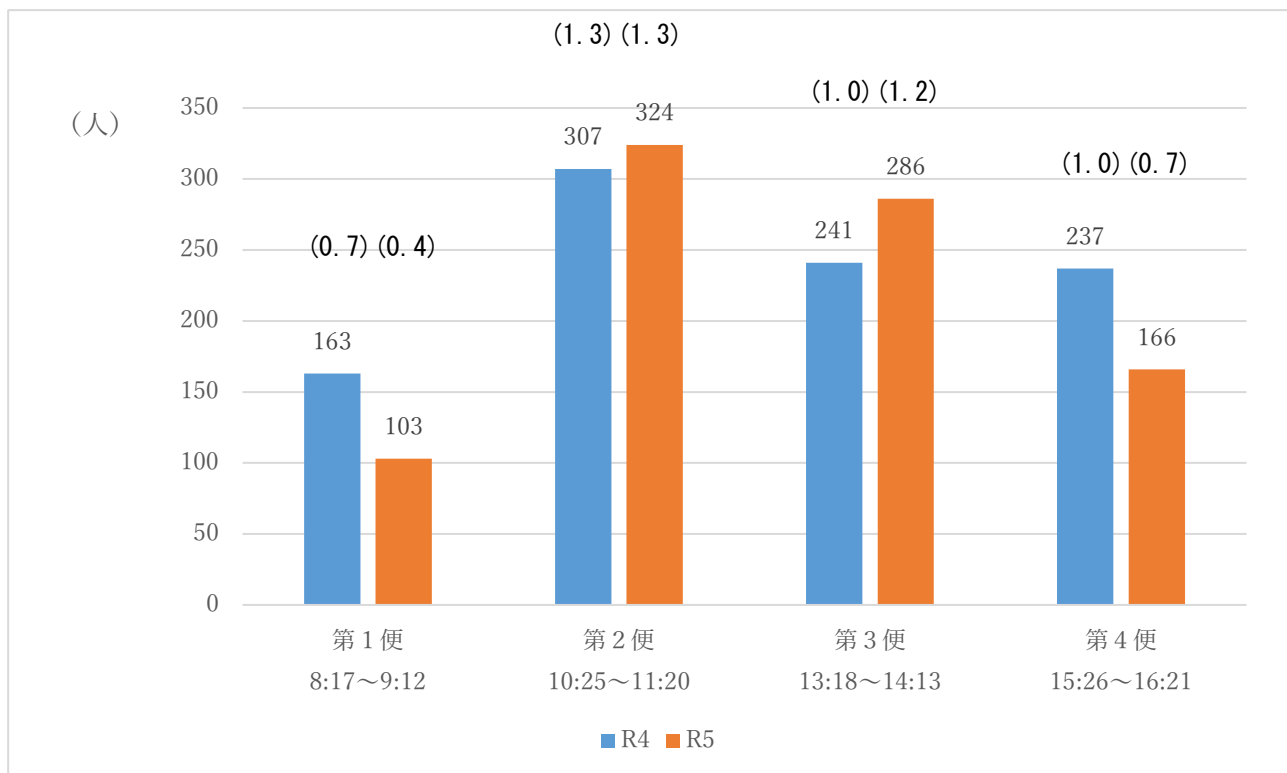
■丹野・嶺田コース（くま） 6号車

□往路（西ヶ崎公民館→菊川市立総合病院）

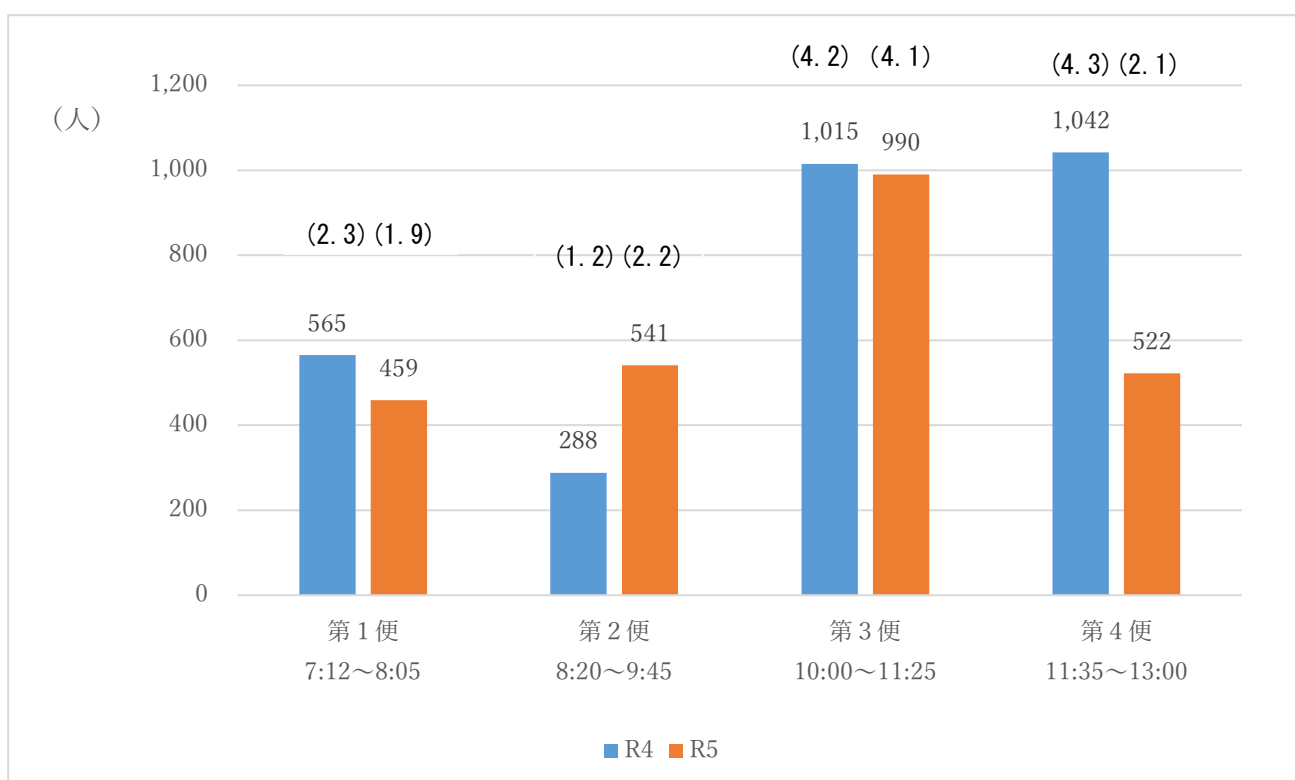


■丹野・嶺田コース（くま） 6号車

□復路（菊川市立総合病院→西ヶ崎公民館）

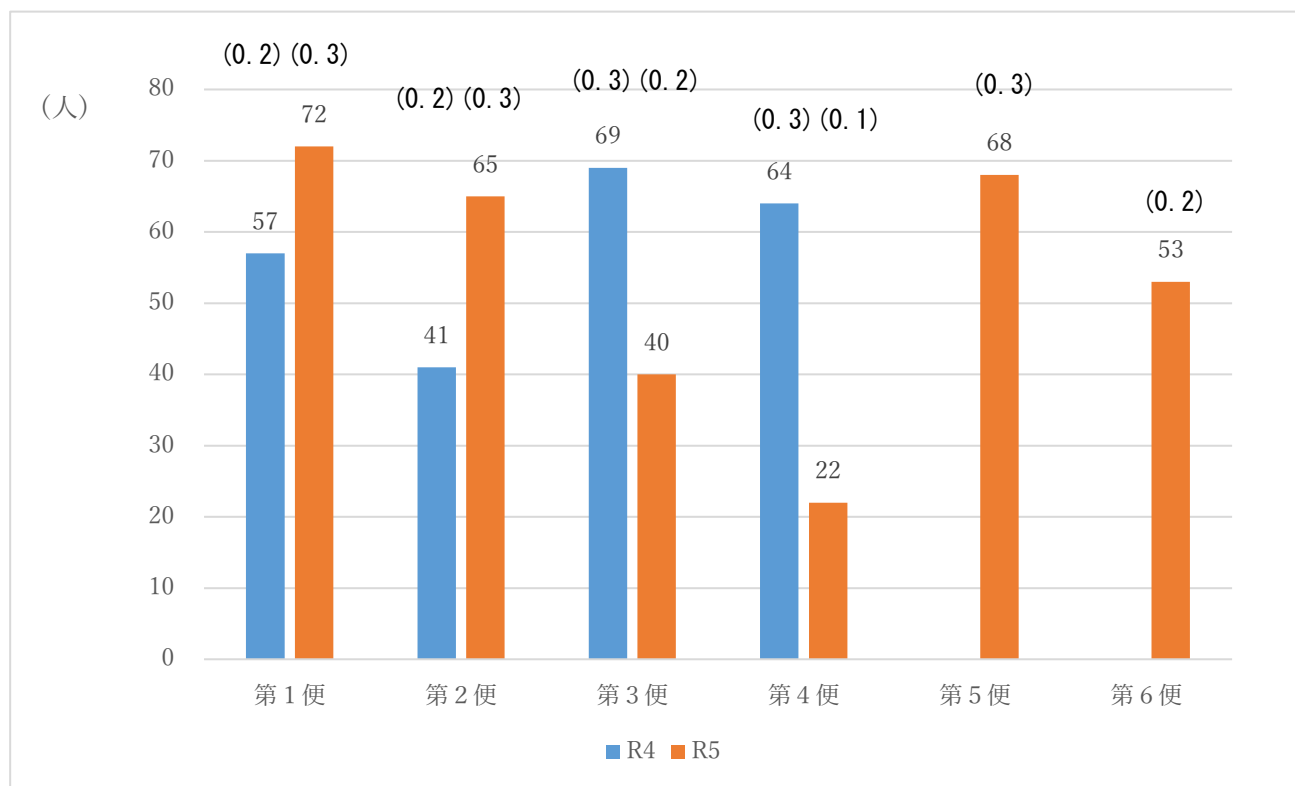


■三沢・河東コース（うし） 7号車

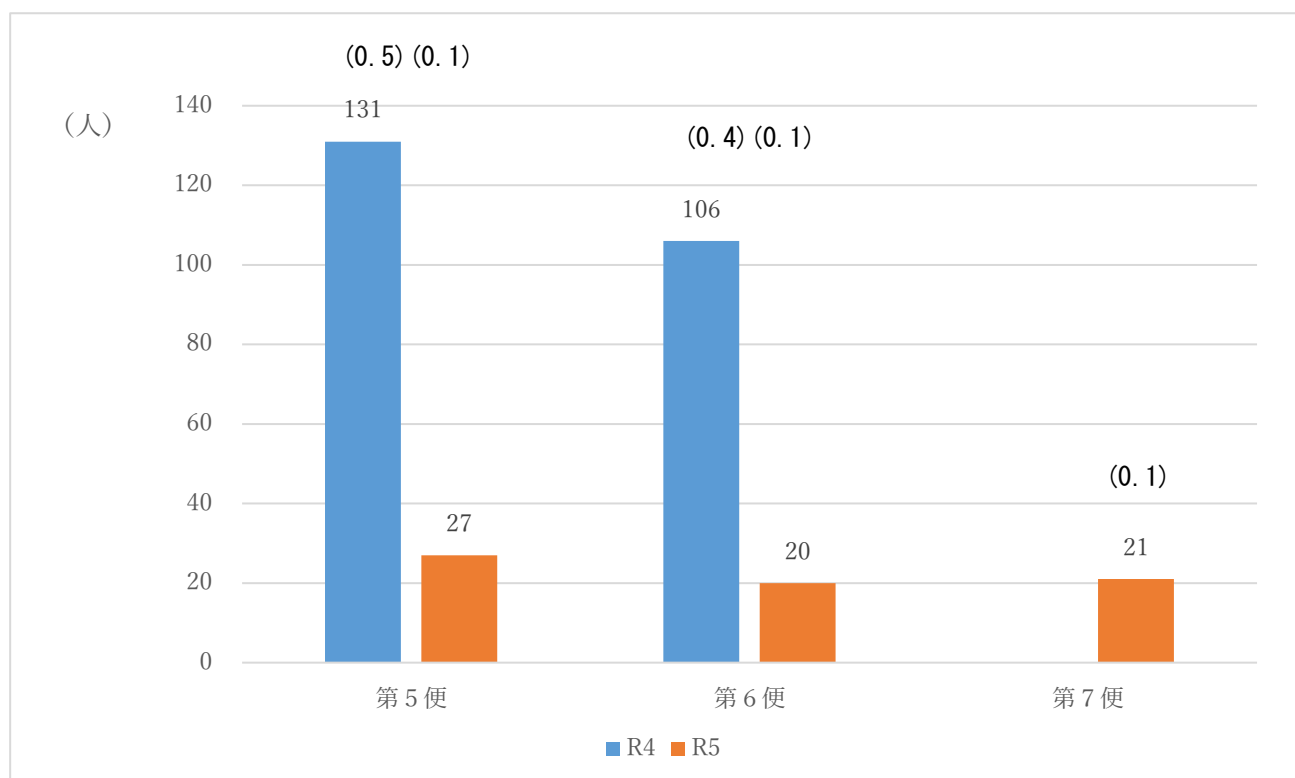


便別の乗車人数 【デマンド運行】

■奈良野・布引原コース（ねこ）



■三沢・河東コース（うし）



(6) コース別・停留所別乗降客数

西方コース（うさぎ）

NO	停留所名	乗降客数	R5利用比率	R4利用比率
1	菊川駅前	1,146	12.5%	12.9%
2	菊川市立総合病院	1,135	12.3%	13.8%
3	JA菊川中央支店	939	10.2%	9.8%
4	えんてつ菊川ショッピングセンター	742	8.1%	12.3%
5	豆腐橋	677	7.4%	7.2%
6	杏林堂菊川店	580	6.3%	
7	バロー西	554	6.0%	5.7%
8	菊川市役所前	528	5.7%	4.4%
9	緑ヶ丘	407	4.4%	7.6%
10	上本所（マルモ）	305	3.3%	3.0%
11	萬田橋	303	3.3%	2.6%
12	菊川インター前	226	2.5%	2.5%
13	病院北薬局前	214	2.3%	1.7%
14	五丁目上	201	2.2%	
15	日吉町	200	2.2%	2.3%
16	潮海寺地区公民館	174	1.9%	3.5%
17	柳町集会場	115	1.3%	0.6%
18	プラザけやき	110	1.2%	2.3%
19	堀之内小学校	97	1.1%	0.3%
20	島川公会堂	96	1.0%	0.9%
21	柳町三丁目	81	0.9%	0.6%
22	五丁目下	71	0.8%	2.3%
23	きくがわデイサービスぎおんの里	67	0.7%	1.3%
24	さわだの庄	59	0.6%	0.6%
25	田ヶ谷公民館	44	0.5%	0.4%
26	公文名公会堂	31	0.3%	0.6%
27	アエル	27	0.3%	0.1%
28	堀田下	18	0.2%	0.3%
29	堀之内公会堂	17	0.2%	0.2%
30	奉仕橋	11	0.1%	0.1%
31	江戸側	9	0.1%	0.0%
32	沢田公会堂前	7	0.1%	0.1%
33	下半済	5	0.1%	0.0%
合計		9,196	100.0%	100.0%

沢水加コース（らいおん）

NO	停留所名	乗降客数	R5利用比率	R4利用比率
1	菊川駅前	1,480	19.1%	22.0%
2	菊川市立総合病院	1,180	15.2%	13.8%
3	杏林堂菊川店	996	12.8%	11.6%
4	病院北薬局前	481	6.2%	3.6%
5	青葉台一丁目	437	5.6%	5.9%
6	上本所団地	431	5.6%	9.5%
7	青葉台三丁目	381	4.9%	2.2%
8	虹の丘	375	4.8%	5.8%
9	六本松集会所	236	3.0%	3.0%
10	畑無公会堂	192	2.5%	1.0%
11	富士見台	187	2.4%	2.3%
12	千駄ヶ谷	185	2.4%	0.9%
13	和田公会堂	170	2.2%	2.2%
14	牛淵茶農協	167	2.2%	1.5%
15	青葉台コミュニティセンター	164	2.1%	0.8%
16	河城地区センター	138	1.8%	2.0%
17	プラザけやき	114	1.5%	1.0%
18	初咲町	98	1.3%	1.8%
19	原段	53	0.7%	0.3%
20	六郷茶農協	51	0.7%	0.7%
21	牛淵公民館	50	0.6%	0.4%
22	沢水加谷口橋	44	0.6%	4.7%
23	菊川東中学校前	42	0.5%	1.0%
24	茶業振興センター	32	0.4%	0.4%
25	菊川中央こども園東	23	0.3%	0.5%
26	沢水加公会堂	14	0.2%	0.3%
27	神尾公民館	13	0.2%	0.4%
28	吉沢橋	12	0.2%	0.4%
29	神尾上	7	0.1%	0.1%
30	西田橋	3	0.0%	0.0%
合計		7,756	100.0%	100.0%

倉沢・富田コース（ぱんだ）

NO	停留所名	乗降客数	R5利用比率	R4利用比率
1	J A 河城支店	3,122	14.3%	15.7%
2	菊川市立総合病院	1,849	8.5%	8.7%
3	菊川駅前	1,748	8.0%	5.9%
4	杏林堂菊川店	1,692	7.8%	7.5%
5	上倉沢公会堂	1,682	7.7%	9.9%
6	上倉沢茶農協	1,184	5.4%	5.0%
7	上本所団地	1,109	5.1%	5.1%
8	J A 菊川中央支店	1,107	5.1%	5.0%
9	えんてつ菊川ショッピングセンター	966	4.4%	4.5%
10	火剣山入口前	843	3.9%	3.9%
11	バロー西	817	3.8%	4.0%
12	潮海寺地区公民館	611	2.8%	2.8%
13	菊川市役所前	572	2.6%	3.0%
14	病院北薬局前	491	2.3%	1.2%
15	河城地区センター	473	2.2%	2.1%
16	上本所（マルモ）	446	2.0%	2.0%
17	五丁目上	427	2.0%	1.7%
18	J A 菊川センター	401	1.8%	1.9%
19	和田公会堂前	302	1.4%	0.9%
20	潮海寺仁王門下	279	1.3%	1.0%
21	下倉沢公会堂入口	229	1.1%	0.4%
22	友田公会堂	227	1.0%	1.5%
23	プラザけやき	207	1.0%	1.0%
24	きくがわデイサービスぎおんの里	170	0.8%	1.0%
25	菊川インター前	156	0.7%	1.0%
26	吉沢橋	151	0.7%	0.9%
27	西富田茶農協	146	0.7%	0.5%
28	富田（落合商店）	131	0.6%	0.6%
29	下半済	79	0.4%	0.0%
30	七富神社	70	0.3%	0.3%
31	東富田公会堂	46	0.2%	0.1%
32	アエル	25	0.1%	0.9%
合計		21,758	100.0%	100.0%

菊川東循環コース（ぞう）

NO	停留所名	乗降客数	R5利用比率	R4利用比率
1	菊川駅前	1,278	18.0%	13.3%
2	菊川市役所前	570	8.0%	7.8%
3	沢水加原	530	7.5%	3.9%
4	JA菊川中央支店	504	7.1%	7.1%
5	菊川市立総合病院	429	6.0%	7.5%
6	杏林堂菊川店	361	5.1%	
7	菊川眼科前	349	4.9%	5.9%
8	スーパーラック前	297	4.2%	3.1%
9	青葉台一丁目	255	3.6%	4.2%
10	牧之原上（桂花堂前）	223	3.1%	2.5%
11	虹の丘	195	2.7%	2.6%
12	杉原脳神経外科前	194	2.7%	3.1%
13	島	188	2.7%	2.6%
14	長者原	185	2.6%	2.3%
15	打上鹿島神社前	161	2.3%	1.2%
16	布引原北公民館	154	2.2%	4.0%
17	牧之原農村婦人の家	147	2.1%	3.3%
18	牧之原上区集会所	146	2.1%	0.9%
19	プラザけやき	130	1.8%	2.7%
20	病院北薬局前	121	1.7%	2.2%
21	富士見台	111	1.6%	3.5%
22	青葉台三丁目	110	1.6%	1.9%
23	青葉台コミュニティセンター	92	1.3%	1.2%
24	池ヶ谷内科前	80	1.1%	2.4%
25	茶業新興センター	75	1.1%	2.1%
26	丸尾原神社	45	0.6%	1.2%
27	打上五丁目	45	0.6%	1.6%
28	初咲町	44	0.6%	2.9%
29	喜久の園	30	0.4%	1.0%
30	アエル	24	0.3%	0.7%
31	丹野原	9	0.1%	0.5%
32	小沢入口	6	0.1%	0.0%
33	神尾上	4	0.1%	0.0%
34	下半済	2	0.0%	0.2%
35	神尾公民館	0	0.0%	0.8%
合計		7,094	100.0%	100.0%

菊川西循環コース（いぬ）

NO	停留所名	乗降客数	R5利用比率	R4利用比率
1	菊川市立総合病院	971	15.9%	17.3%
2	菊川駅前	929	15.3%	18.2%
3	JA菊川中央支店	555	9.1%	6.0%
4	菊川西中学校前	449	7.4%	6.3%
5	杏林堂菊川店	418	6.9%	4.2%
6	菊川市役所前	269	4.4%	6.0%
7	平尾団地3号公園	263	4.3%	3.6%
8	加茂小学校北	206	3.4%	4.0%
9	下本所（バロー前）	193	3.2%	4.3%
10	スーパーラック前	190	3.1%	1.0%
11	病院北薬局前	139	2.3%	2.7%
12	白岩下	137	2.2%	1.2%
13	矢崎	135	2.2%	1.4%
14	六郷小学校前	114	1.9%	3.5%
15	稲荷部公会堂	109	1.8%	1.3%
16	御門	98	1.6%	2.2%
17	杉原脳神経外科前	97	1.6%	4.5%
18	耳川	91	1.5%	0.4%
19	森クリニック	90	1.5%	1.4%
20	中内田上地区集落センター	80	1.3%	1.0%
21	西平尾	79	1.3%	1.2%
22	内田地区センター	79	1.3%	1.3%
23	プラザけやき	68	1.1%	1.9%
24	打上五丁目	56	0.9%	0.5%
25	坪井橋	44	0.7%	0.7%
26	初咲町	35	0.6%	0.5%
27	段横地	35	0.6%	0.2%
28	北島クリニック	33	0.5%	0.3%
29	応声教院前	28	0.5%	0.2%
30	川島公会堂	27	0.4%	0.7%
31	JA菊川センター	24	0.4%	1.2%
32	長池	21	0.3%	0.4%
33	高田	10	0.2%	0.2%
34	政所南	10	0.2%	0.1%
35	下半済	5	0.1%	0.1%
36	月岡公民館	2	0.0%	0.1%
37	Vドラッグ前	0	0.0%	0.0%
合計		6,089	100.0%	100.0%

丹野・嶺田コース（くま）

NO	停留所名	乗降客数	R5利用比率	R4利用比率
1	菊川市立総合病院	1,652	33.3%	34.1%
2	古谷	475	9.6%	9.1%
3	川中公民館	467	9.4%	8.3%
4	田子重小笠店	376	7.6%	3.9%
5	平田	365	7.4%	7.2%
6	川東公民館	205	4.1%	0.2%
7	中丹野	150	3.0%	1.2%
8	塩の道公園前	110	2.2%	3.2%
9	杏林堂小笠店	104	2.1%	1.6%
10	赤土下	98	2.0%	2.0%
11	小笠支所	96	1.9%	4.6%
12	堂山公民館	77	1.6%	1.6%
13	みねだ会館	69	1.4%	2.9%
14	小菊荘	67	1.4%	1.9%
15	西嶺田公民館	66	1.3%	0.8%
16	菊川市水道事務所	65	1.3%	1.4%
17	あかつちクリニック	64	1.3%	2.1%
18	丹野	62	1.3%	2.3%
19	西嶺田	60	1.2%	2.0%
20	嶺田神社前	52	1.0%	0.2%
21	JA遠州夢咲本店	51	1.0%	1.1%
22	大石構造改善センター	41	0.8%	2.5%
23	奥横地公屋台小屋	31	0.6%	0.2%
24	川上橋	30	0.6%	0.6%
25	丹野橋	26	0.5%	1.0%
26	丹野公民館	19	0.4%	0.9%
27	平川橋西	19	0.4%	0.3%
28	奥横地公民館	18	0.4%	1.6%
29	西ヶ崎公民館	11	0.2%	0.1%
30	Vドラッグ前	7	0.1%	0.1%
31	猿渡橋	7	0.1%	0.1%
32	和松会	6	0.1%	0.3%
33	東林寺入口	4	0.1%	0.2%
34	中嶺田	3	0.1%	0.1%
35	棚草	2	0.0%	0.0%
36	棚草公民館	1	0.0%	0.2%
37	棚草入口	0	0.0%	0.0%
合計		4,956	100.0%	100.0%

(定時定路線のみ)

三沢・河東コース(うし)

NO	停留所名	乗降客数	R5利用比率	R4利用比率
1	田子重小笠店	1,293	25.7%	18.9%
2	菊川市立総合病院	838	16.7%	18.4%
3	堀口公民館	348	6.9%	5.9%
4	北之谷	290	5.8%	4.4%
5	宝珠寺	231	4.6%	3.8%
6	八幡谷	226	4.5%	5.4%
7	佐栗谷コミュニティセンター	192	3.8%	4.2%
8	南ニュータウン	189	3.8%	4.0%
9	春日	182	3.6%	3.5%
10	協和会館	175	3.5%	5.0%
11	杏林堂小笠店	151	3.0%	5.2%
12	平田	144	2.9%	3.0%
13	前岡	86	1.7%	3.2%
14	南町三丁目	82	1.6%	1.2%
15	あかつちクリニック	72	1.4%	1.3%
16	赤土下	64	1.3%	2.0%
17	J A 遠州夢咲本店	61	1.2%	1.0%
18	高橋	61	1.2%	0.5%
19	藤井公民館	59	1.2%	1.4%
20	小笠支所	51	1.0%	1.9%
21	一之谷公民館	43	0.9%	0.9%
22	菊川市水道事務所	36	0.7%	0.7%
23	西村公民館	35	0.7%	0.4%
24	横地小学校	28	0.6%	0.5%
25	松秀園	19	0.4%	1.4%
26	NOKフガクエンジニアリング北	16	0.3%	0.3%
27	Vドラッグ前	11	0.2%	0.3%
28	山西公民館	10	0.2%	0.3%
29	段横地	7	0.1%	0.2%
30	中西公民館	6	0.1%	0.4%
31	虚空蔵	6	0.1%	0.1%
32	志瑞	4	0.1%	0.1%
33	山平下	3	0.1%	0.1%
34	三沢公民館	3	0.1%	0.0%
35	東組公民館	1	0.0%	0.2%
36	三沢下集会所	1	0.0%	0.0%
37	三沢上集会所	0	0.0%	0.1%
38	今間公民館	0	0.0%	0.0%
	合計	5,024	100.0%	100.0%

デマンド運行

奈良野・布引原コース（ねこ）

N0	停留所名	乗車客数	降車客数	乗降客数	R5利用比率	R4利用比率
1	菊川市立総合病院	157	84	241	38.1%	17.1%
2	花水木団地	42	112	154	24.4%	5.4%
3	花水木	29	33	62	9.8%	10.4%
4	平田	14	25	39	6.2%	24.0%
5	田子重小笠店	21	17	38	6.0%	1.5%
6	高橋原	24	4	28	4.4%	1.9%
7	あかっちクリニック	12	9	21	3.3%	0.4%
8	高橋原公民館	8	1	9	1.4%	2.6%
9	正林寺	0	9	9	1.4%	1.7%
10	くすりん	3	6	9	1.4%	0.0%
11	堤	0	7	7	1.1%	0.6%
12	高田	1	2	3	0.5%	21.0%
13	布引原北公民館	2	1	3	0.5%	9.1%
14	小笠支所	2	1	3	0.5%	1.1%
15	杏林堂小笠店	0	3	3	0.5%	0.0%
16	赤土下	0	1	1	0.2%	0.2%
17	布引原南公民館	0	1	1	0.2%	0.2%
18	赤土上	1	0	1	0.2%	0.0%
19	ひらかわ会館	0	0	0	0.0%	2.2%
20	段横地	0	0	0	0.0%	0.4%
21	磯部	0	0	0	0.0%	0.0%
22	NOKフガクエンジニアリング北	0	0	0	0.0%	0.0%
23	菊川市水道事務所	0	0	0	0.0%	0.0%
24	J A 遠州夢咲本店	0	0	0	0.0%	0.0%
25	城山下	0	0	0	0.0%	0.0%
26	池村公民館	0	0	0	0.0%	0.0%
27	川島公会堂	0	0	0	0.0%	0.0%
28	段平尾	0	0	0	0.0%	0.0%
29	北島クリニック	0	0	0	0.0%	0.0%
30	Vドラッグ前	0	0	0	0.0%	0.0%
31	川西	0	0	0	0.0%	0.0%
32	赤土公民館	0	0	0	0.0%	0.0%
	合計	316	316	632	100.0%	100.0%

デマンド運行

三沢・河東コース（うし）

N0	停留所名	乗車客数	降車客数	乗降客数	R5利用比率	R4利用比率
1	菊川市立総合病院	37	13	50	36.8%	19.4%
2	田子重小笠店	4	12	16	11.8%	6.8%
3	南町三丁目	4	4	8	5.9%	9.3%
4	ひらかわ会館	8	0	8	5.9%	0.0%
5	平田	0	5	5	3.7%	12.2%
6	高橋	0	5	5	3.7%	8.9%
7	あかっちクリニック	5	0	5	3.7%	2.7%
8	協和会館	1	4	5	3.7%	1.5%
9	前岡	0	5	5	3.7%	0.4%
10	藤井公民館	0	4	4	2.9%	0.8%
11	佐栗谷コミュニティセンター	0	4	4	2.9%	0.2%
12	赤土下	2	2	4	2.9%	0.0%
13	宝珠寺	1	2	3	2.2%	4.4%
14	一之谷公民館	0	3	3	2.2%	0.2%
15	段横地	1	1	2	1.5%	4.6%
16	春日	2	0	2	1.5%	0.0%
17	Vドラッグ前	2	0	2	1.5%	0.0%
18	みなみやま会館	0	1	1	0.7%	15.6%
19	杏林堂小笠店	0	1	1	0.7%	4.9%
20	横地小学校	0	1	1	0.7%	0.6%
21	小笠支所	1	0	1	0.7%	0.4%
22	西村公民館	0	1	1	0.7%	0.2%
23	NOKフガクエンジニアリング北	0	0	0	0.0%	5.1%
24	八幡谷	0	0	0	0.0%	0.8%
25	南ニュータウン	0	0	0	0.0%	0.4%
26	北之谷	0	0	0	0.0%	0.4%
27	堀口公民館	0	0	0	0.0%	0.0%
28	山西公民館	0	0	0	0.0%	0.0%
29	J A 遠州夢咲本店	0	0	0	0.0%	0.0%
30	菊川市水道事務所	0	0	0	0.0%	0.0%
31	松秀園	0	0	0	0.0%	0.0%
32	東組公民館	0	0	0	0.0%	0.0%
33	三沢公民館	0	0	0	0.0%	0.0%
34	山平下	0	0	0	0.0%	0.0%
35	志瑞	0	0	0	0.0%	0.0%
36	虚空蔵	0	0	0	0.0%	0.0%
37	中西公民館	0	0	0	0.0%	0.0%
38	三沢下集会所	0	0	0	0.0%	0.0%
39	今間公民館	0	0	0	0.0%	0.0%
40	三沢上集会所	0	0	0	0.0%	0.0%
	合計	68	68	136	100.0%	100.0%

(7) 停留所別乗降者数

NO	停留所名	乗降者数	1日あたり	コース名				
1	菊川市立総合病院	8,345	34.3	全コース				
2	菊川駅前	6,581	27.1	西方	沢水加	倉沢・富田	東循環	西循環
3	杏林堂菊川店	4,047	16.7	西方	沢水加	倉沢・富田	西循環	東循環
4	J A河城支店	3,122	12.8	倉沢・富田				
5	J A菊川中央支店	3,105	12.8	西方	倉沢・富田	東循環	西循環	
6	菊川市役所前	1,939	8.0	西方	倉沢・富田	東循環	西循環	
7	田子重小笠店	1,723	7.1	丹野・嶺田	三沢・河東	奈良野・布引原		
8	えんてつ菊川ショッピングセンター	1,708	7.0	西方	倉沢・富田			
9	上倉沢公会堂	1,682	6.9	倉沢・富田				
10	上本所団地	1,540	6.3	沢水加	倉沢・富田			
11	病院北薬局前	1,446	6.0	西方	沢水加	倉沢・富田	東循環	西循環
12	パロー西	1,371	5.6	西方	倉沢・富田			
13	上倉沢茶農協	1,184	4.9	倉沢・富田				
14	火剣山入口前	843	3.5	倉沢・富田				
15	潮海寺地区公民館	785	3.2	西方	倉沢・富田			
16	上本所（マルモ）	751	3.1	西方	倉沢・富田			
17	青葉台一丁目	692	2.8	沢水加	東循環			
18	豆尻橋	677	2.8	西方				
19	プラザけやき	629	2.6	西方	沢水加	倉沢・富田	東循環	西循環
20	五丁目上	628	2.6	西方	倉沢・富田			
21	河城地区センター	611	2.5	沢水加	倉沢・富田			
22	虹の丘	570	2.3	沢水加	東循環			
23	平田	553	2.3	丹野・嶺田	三沢・河東	奈良野・布引原		
24	沢水加原	530	2.2	東循環				
25	青葉台三丁目	491	2.0	沢水加	東循環			
26	スーパーラック前	487	2.0	東循環	西循環			
27	古谷	475	2.0	丹野・嶺田				
28	和田公会堂前	472	1.9	沢水加	倉沢・富田			
29	川中公民館	467	1.9	丹野・嶺田				
30	菊川西中学校前	449	1.8	西循環				
31	J A菊川センター	425	1.7	倉沢・富田	西循環			
32	緑ヶ丘	407	1.7	西方				
33	菊川インター前	382	1.6	西方	倉沢・富田			
34	菊川眼科前	349	1.4	東循環				
35	堀口公民館	348	1.4	三沢・河東				
36	萬田橋	303	1.2	西方				
37	富士見台	298	1.2	沢水加	東循環			
38	杉原脳神経外科前	291	1.2	東循環	西循環			
39	北之谷	290	1.2	三沢・河東				
40	潮海寺仁王門下	279	1.1	倉沢・富田				
41	平尾団地3号公園	263	1.1	西循環				
42	杏林堂小笠店	259	1.1	丹野・嶺田	三沢・河東	奈良野・布引原		
43	青葉台コミュニティセンター	256	1.1	沢水加	東循環			
44	きくがわデイサービスぎおんの里	237	1.0	西方	倉沢・富田			
45	六本松集会所	236	1.0	沢水加				
46	宝珠寺	234	1.0	三沢・河東				
47	下倉沢公会堂入口	229	0.9	倉沢・富田				
48	友田公会堂	227	0.9	倉沢・富田				
49	八幡谷	226	0.9	三沢・河東				
50	牧之原上（桂花堂前）	223	0.9	東循環				
51	加茂小学校北	206	0.8	西循環				
52	川東公民館	205	0.8	丹野・嶺田				
53	日吉町	200	0.8	西方				
54	佐栗谷コミュニティセンター	196	0.8	三沢・河東				
55	下本所（パロー前）	193	0.8	西循環				
56	畑無公会堂	192	0.8	沢水加				
57	南ニュータウン	189	0.8	三沢・河東				
58	島	188	0.8	東循環				
59	長者原	185	0.8	東循環				
60	千駄ヶ原	185	0.8	沢水加				

NO	停留所名	乗降者数	1日あたり	コース名				
61	春日	184	0.8	三沢・河東				
62	協和会館	180	0.7	三沢・河東				
63	初咲町	177	0.7	沢水加	倉沢・富田	西循環		
64	赤土下	167	0.7	丹野・嶺田	三沢・河東	奈良野・布引原		
65	牛渕茶農協	167	0.7	沢水加				
66	吉沢橋	163	0.7	沢水加	倉沢・富田			
67	あかつちクリニック	162	0.7	丹野・嶺田	三沢・河東	奈良野・布引原		
68	打上鹿島神社前	161	0.7	東循環				
69	布引原北公民館	157	0.6	東循環	奈良野・布引原			
70	花水木団地	154	0.6	奈良野・布引原				
71	小笠支所	151	0.6	丹野・嶺田	三沢・河東	奈良野・布引原		
72	中丹野	150	0.6	丹野・嶺田				
73	牧之原農村婦人の家	147	0.6	東循環				
74	西富田茶農協	146	0.6	倉沢・富田				
75	牧之原上区集会所	146	0.6	東循環				
76	白岩下	137	0.6	西循環				
77	矢崎	135	0.6	西循環				
78	富田（落合商店）	131	0.5	倉沢・富田				
79	柳町集会所	115	0.5	西方				
80	六郷小学校前	114	0.5	西循環				
81	J A 遠州夢咲本店	112	0.5	丹野・嶺田	三沢・河東	奈良野・布引原		
82	塩の道公園前	110	0.5	丹野・嶺田				
83	稲荷部公会堂	109	0.4	西循環				
84	茶業振興センター	107	0.4	沢水加	東循環			
85	打上五丁目	101	0.4	東循環	西循環			
86	菊川市水道事務所	101	0.4	丹野・嶺田	三沢・河東	奈良野・布引原		
87	御門	98	0.4	西循環				
88	堀之内小学校	97	0.4	西方				
89	島川公会堂	96	0.4	西方				
90	前岡	91	0.4	三沢・河東				
91	耳川	91	0.4	西循環				
92	下半済	91	0.4	西方	倉沢・富田	東循環	西循環	
93	南町三丁目	90	0.4	三沢・河東				
94	森クリニック	90	0.4	西循環				
95	柳町三丁目	81	0.3	西方				
96	池ヶ谷内科前	80	0.3	東循環				
97	中内田上地区集落センター	80	0.3	西循環				
98	内田地区センター	79	0.3	西循環				
99	西平尾	79	0.3	西循環				
100	堂山公民館	77	0.3	丹野・嶺田				
101	アエル	76	0.3	西方	倉沢・富田	東循環		
102	五丁目下	71	0.3	西方				
103	七富神社	70	0.3	倉沢・富田				
104	みねだ会館	69	0.3	丹野・嶺田				
105	小菊荘	67	0.3	丹野・嶺田				
106	高橋	66	0.3	三沢・河東				
107	西嶺田公民館	66	0.3	丹野・嶺田				
108	藤井公民館	63	0.3	三沢・河東				
109	丹野	62	0.3	丹野・嶺田				
110	花水木	62	0.3	奈良野・布引原				
111	西嶺田	60	0.2	丹野・嶺田				
112	さわだの庄	59	0.2	西方				
113	原段	53	0.2	沢水加				
114	嶺田神社前	52	0.2	丹野・嶺田				
115	六郷茶農協	51	0.2	沢水加				
116	牛渕公民館	50	0.2	沢水加				
117	一之谷公民館	46	0.2	三沢・河東				
118	東富田公会堂	46	0.2	倉沢・富田				
119	丸尾原神社	45	0.2	東循環				
120	沢水加谷口橋	44	0.2	沢水加				
121	段横地	44	0.2	西循環	三沢・河東	奈良野・布引原		
122	坪井橋	44	0.2	西循環				

NO	停留所名	乗降者数	1日あたり	コース名				
123	田ヶ谷公民館	44	0.2	西方				
124	菊川東中学校前	42	0.2	沢水加				
125	大石構造改善センター	41	0.2	丹野・嶺田				
126	西村公民館	36	0.1	三沢・河東				
127	北島クリニック	33	0.1	西循環	奈良野・布引原			
128	公文名公会堂	31	0.1	西方				
129	奥横地屋台小屋	31	0.1	丹野・嶺田				
130	喜久の園	30	0.1	東循環				
131	川上橋	30	0.1	丹野・嶺田				
132	横地小学校	29	0.1	三沢・河東				
133	応声教院前	28	0.1	西循環				
134	高橋原	28	0.1	奈良野・布引原				
135	川島公会堂	27	0.1	西循環	奈良野・布引原			
136	丹野橋	26	0.1	丹野・嶺田				
137	菊川中央こども園東	23	0.1	沢水加				
138	長池	21	0.1	西循環				
139	Vドラッグ前	20	0.1	西循環	丹野・嶺田	三沢・河東	奈良野・布引原	
140	松秀園	19	0.1	三沢・河東				
141	丹野公民館	19	0.1	丹野・嶺田				
142	平川橋西	19	0.1	丹野・嶺田				
143	奥横地公民館	18	0.1	丹野・嶺田				
144	堀田下	18	0.1	西方				
145	堀之内公会堂	17	0.1	西方				
146	NOKフガクエンジニアリング北	16	0.1	三沢・河東	奈良野・布引原			
147	沢水加公会堂	14	0.1	沢水加				
148	高田	13	0.1	西循環	奈良野・布引原			
149	神尾公民館	13	0.1	沢水加	東循環			
150	奉仕橋	11	0.0	西方				
151	神尾上	11	0.0	沢水加	東循環			
152	西ヶ崎公民館	11	0.0	丹野・嶺田				
153	山西公民館	10	0.0	三沢・河東				
154	政所南	10	0.0	西循環				
155	丹野原	9	0.0	東循環				
156	高橋原公民館	9	0.0	奈良野・布引原				
157	正林寺	9	0.0	奈良野・布引原				
158	江戸側	9	0.0	西方				
159	くすりん	9	0.0	奈良野・布引原				
160	ひらかわ会館	8	0.0	奈良野・布引原	三沢・河東（デマンド）			
161	沢田公会堂前	7	0.0	西方				
162	猿渡橋	7	0.0	丹野・嶺田				
163	堤	7	0.0	奈良野・布引原				
164	中西公民館	6	0.0	三沢・河東				
165	和松会	6	0.0	丹野・嶺田				
166	虚空蔵	6	0.0	三沢・河東				
167	小沢入口	6	0.0	東循環				
168	東林寺入口	4	0.0	丹野・嶺田				
169	志瑞	4	0.0	三沢・河東				
170	山平下	3	0.0	三沢・河東				
171	西田橋	3	0.0	沢水加				
172	中嶺田	3	0.0	丹野・嶺田				
173	三沢公民館	3	0.0	三沢・河東				
174	月岡公民館	2	0.0	西循環				
175	棚草	2	0.0	丹野・嶺田				
176	みなみやま会館	1	0.0	三沢・河東（デマンド）				
177	棚草公民館	1	0.0	丹野・嶺田				
178	東組公民館	1	0.0	三沢・河東				
179	布引原南公民館	1	0.0	奈良野・布引原				
180	赤土上	1	0.0	奈良野・布引原				
181	三沢下集会所	1	0.0	三沢・河東				
182	三沢上集会所	0	0.0	三沢・河東				
183	棚草入口	0	0.0	丹野・嶺田				
184	城山下	0	0.0	奈良野・布引原				

NO	停留所名	乗降者数	1日あたり	コース名				
185	今間公民館	0	0.0	三沢・河東				
186	段平尾	0	0.0	奈良野・布引原				
187	磯部	0	0.0	奈良野・布引原				
188	池村公民館	0	0.0	奈良野・布引原				
189	赤土公民館	0	0.0	奈良野・布引原				
190	川西	0	0.0	奈良野・布引原				
	合計	62,641	257.8					

報告事項 5

菊川市地域公共交通運賃料金協議会について

追加資料 R6. 7. 19

- ・ 自主運行バス「萩間線」の状況（令和 5 年度実績）
- ・ 運賃改定による利用者負担の試算
- ・ 運賃改定による市負担の試算
- ・ 静岡県の現金給与総額の前年同月比（事業所規模 5 人以上）

自主運行バス「萩間線」の状況（令和5年度実績）

R6.7.19

地域支援課

■自主運行バス

路線名	起点	終点	経路市町（◎は運行主体）
萩間線	相良本通	金谷駅 (金谷小学校)	島田市・菊川市・◎牧之原市

1日便数 ()は休日	乗車人数/日 (R5 O D調査)	利用客中の 小学生割合	主な停留所
21便 (14便)	220人	40.5%	金谷駅、六本松、牧之原小学校、相良本通

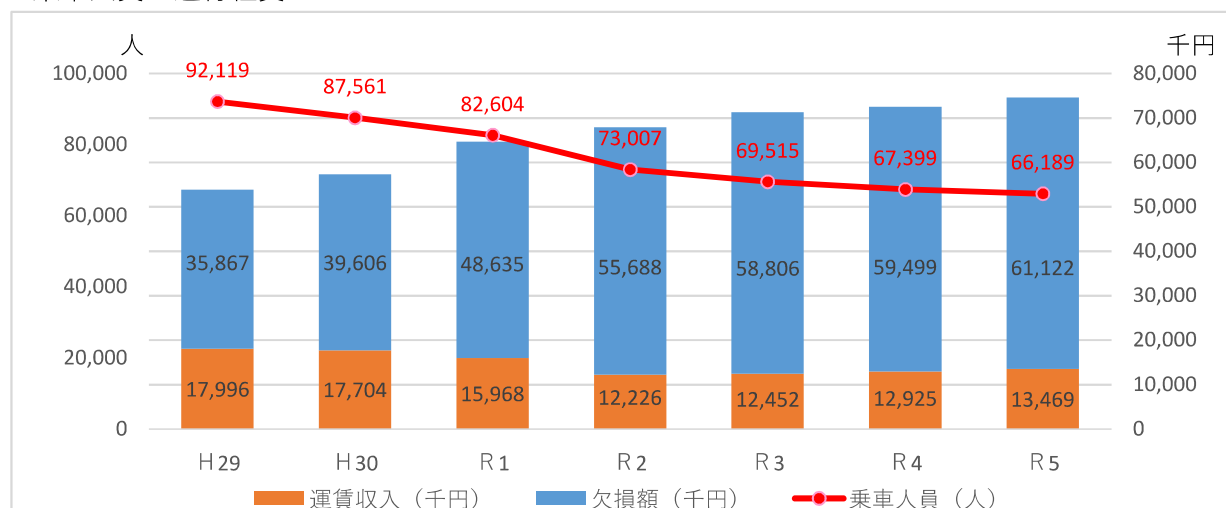
■運行に関する経費

単位：円

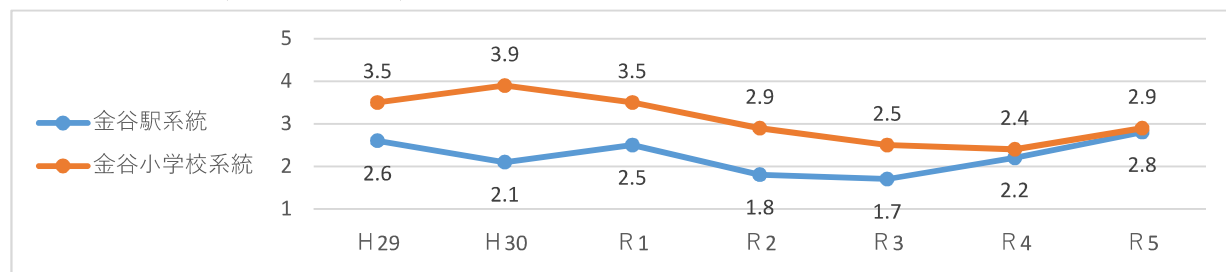
路線名	委託金額	運賃収入	欠損額	負担額 (菊川市分)
萩間線	74,591,000	13,468,768	61,122,232	5,733,265

※欠損額に係る3市按分率（牧之原市70.35%、島田市20.27%、菊川市9.38%）

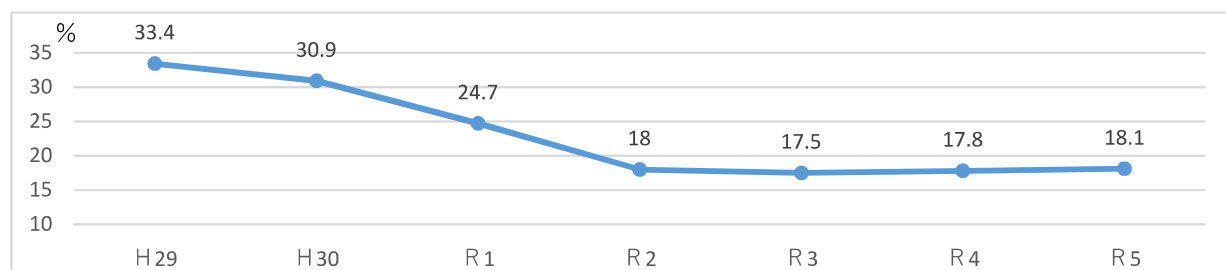
■乗車人員と運行経費



■平均乗車密度（O D調査結果）



■収支率



運賃改定による利用者負担の試算

R6.7.19

地域支援課

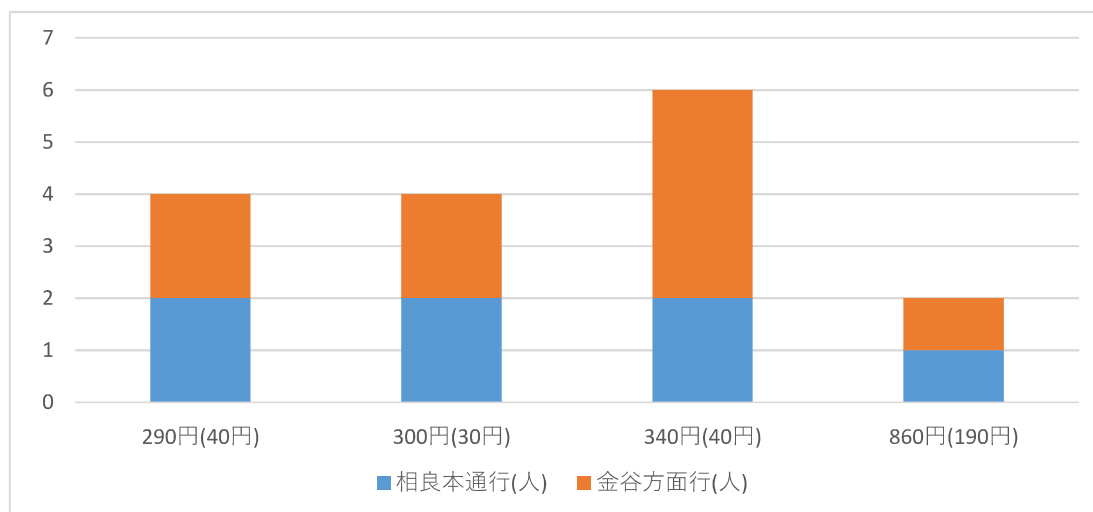
■市内バス停の利用状況（R50 D 調査）

路線名	バス停
萩間線	六本松、六本松下、茶業研究センター

■値上げ運賃別の利用数（R50 D 調査）

	相良本通行(人)	金谷方面行(人)	合計(人)	値上げ分運賃(円)
290円(40円)	2	2	4	160
300円(30円)	2	2	4	120
340円(40円)	2	4	6	240
860円(190円)	1	1	2	380
計	7	9	16	900

①値上げ分の総和	900円
②値上げ分の平均	56円



運賃改定による市負担の試算

R6.7.19 地域支援課

1 試算の条件

- ① 令和4年度OD調査（乗降調査）に基づき、改定後の1日あたり運賃収入を算出（平均賃率×人キロ）
- ② ①の運賃収入から、年間の運賃収入を算出
- ③ 令和4年度OD調査から算出された年間運賃収入と4年度の運賃収入実績を比較し、比率を算出
- ④ ②の改定後年間運賃収入に③の比率を掛けて、推定年間運賃収入を算出

単位：円

① 1日あたり運賃収入	改定前	42,977
	改定後	57,579
② 年間運賃収入	改定前	14,292,646
	改定後	19,177,854
③ R4 ODとR4実績の 運賃収入及び比率	OD	14,292,646
	実績	12,925,463
	比率	90.43%
④ 推定年間運賃収入		17,343,370
R5運賃収入（実績）		13,468,768

改善率

128.8%

2 推定運賃収入

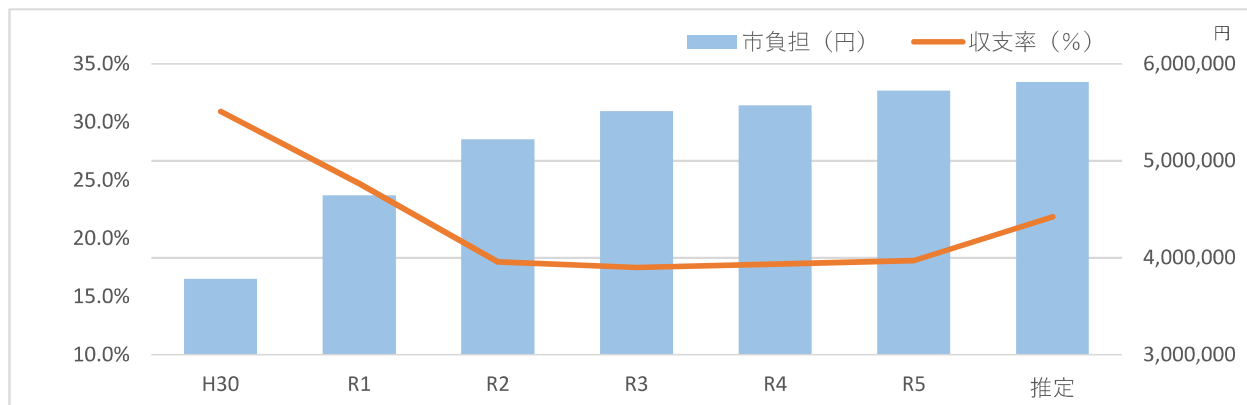
単位：円

	H30	R1	R2	R3	R4	R5	推定
運賃収入	17,703,558	15,968,453	12,225,854	12,452,159	12,925,463	13,468,768	17,343,370

3 市の負担と収支率の推移

	H30	R1	R2	R3	R4	R5	推定
市負担（円）	3,782,470	4,644,222	5,219,915	5,512,297	5,570,998	5,723,281	5,812,470
収支率（%）	30.9%	24.7%	18.0%	17.5%	17.8%	18.1%	21.9%

※市負担は県補助金を除く。収支率は、令和6年度委託費と改定後の推定運賃から算出



静岡県の現金給与総額の前年同月比(事業所規模 5人以上)

※毎月勤労統計調査地方調査結果(統計センター静岡)より豊橋技科大・松尾作成

