

令和7年度 第1回 菊川市地域公共交通会議

議事次第

日時：令和7年7月9日（水）

午後1時30分～

会場：庁舎東館3階会議室

1 開 会

2 会長選出

3 あいさつ

4 議事

- (1) 令和6年度菊川市コミュニティバス運行状況(確定値)について【報告】・・・資料1
- (2) 令和7年度菊川市コミュニティバスの運行について【報告】・・・・・・・・・・資料2
- (3) コミュニティバスの運行に関する要望状況等について【報告】・・・・・・・・・・資料3
- (4) 令和7年度菊川市コミュニティバスの運行改定について【協議】・・・・・・・・・・資料4
- (5) 菊川市地域公共交通計画の進捗状況について【報告】・・・・・・・・・・資料5
- (6) ハッピーライドin静岡プロジェクト(運賃料金協議会)について【報告】・・・資料6

5 その他

- (1) 矢崎アローラインの運行について【報告】

報告事項 1

令和 6 年度菊川市コミュニティバス運行状況（確定値）について

1 令和 6 年度菊川市コミュニティバスの運行について

(1) 令和 6 年度運行改定について

- ・自治会からの要望に基づき、倉沢・富田コースの第 2 便において、えんてつ菊川ショッピングセンターへの乗り入れを追加。（下図①参照）
- ・菊川西循環コースにおいて、長池団地への乗り入れを追加。（下図②参照）
- ・デマンド運行（三沢・河東コース）にて、前岡と南町三丁目間の路線をフリー乗降区間に変更。（下図③参照）

(2) 令和 6 年度の主な取り組みについて

- ・ポケット時刻表の作成
- ・コース図、時刻表においてデマンド運行（コミタクくん）の利用方法を掲載。

【図①】



第 2 便 えんてつ菊川ショッピングセンター
乗り入れ追加

乗り入れ追加による乗降者数

	乗車	降車
2 便のみ	62人	28人
全便（2 便を含む）	221人	329人

【図②】



「長池団地」乗り入れ追加

令和 6 年度長池団地での乗降者数

乗車	45 人
降車	9 人

【図③】



【R 5】
----- フリー降車



【R 6】
..... フリー乗降

2 令和6年度 年間利用者集計

(1) 全体

運行年度	運行日数	年間利用者数	前年度比較	1日当たり利用者数	前年度比較
R1 (※)	240日	31,972人	+164人	133.2人	+2.9人
R2	243日	27,579人	-4,393人	113.4人	-19.8人
R3	242日	29,193人	+1,614人	120.6人	+7.2人
R4	243日	30,232人	+1,039人	124.4人	+3.8人
R5	243日	31,340人	+1,108人	128.9人	+4.5人
R6	243日	37,244人	+5,904人	153.2人	+24.3人

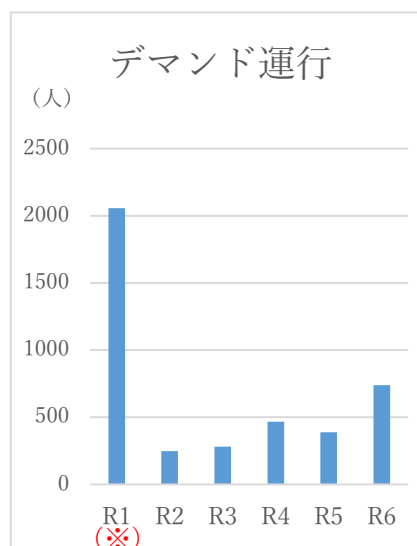
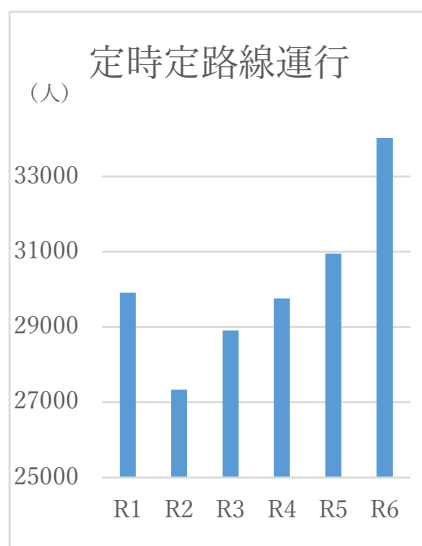
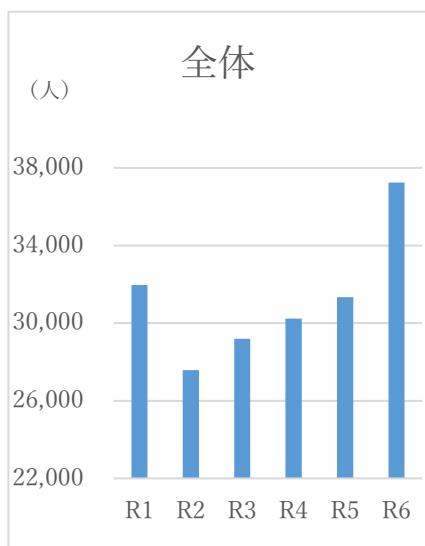
(2) 定時定路線運行

運行年度	運行日数	年間利用者数	前年度比較	1日当たり利用者数	前年度比較
R1 (※)	240日	29,915人		124.6人	
R2	243日	27,331人	-4,641人	112.4人	-18.8人
R3	242日	28,912人	+1,581人	119.4人	+7.0人
R4	243日	29,764人	+852人	122.4人	+3.0人
R5	243日	30,952人	+1,188人	127.3人	+4.9人
R6	243日	36,505人	+5,553人	150.2人	+22.9人

(3) デマンド運行 (令和2年度から運行)

運行年度	運行日数	年間利用者数	前年度比較	1日当たり利用者数	前年度比較
R1 (※)	240日	2,057人		8.57人	
R2	243日	248人		1.02人	
R3	242日	281人	+33人	1.16人	+1.04人
R4	243日	468人	+187人	1.93人	+0.77人
R5	243日	388人	-80人	1.60人	-0.33人
R6	243日	739人	+351人	3.04人	+1.44人

※R1においては全路線で定時定路線運行のため、(2)と(3)については、代替した路線と比較。



3 収支状況について (R1~R6)

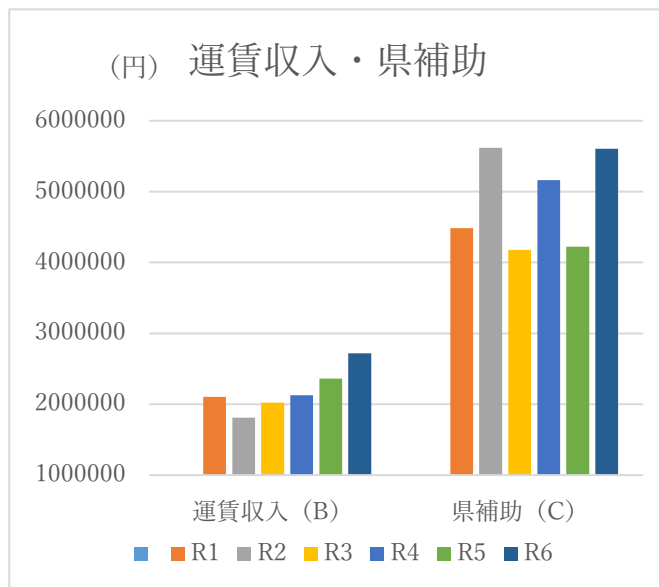
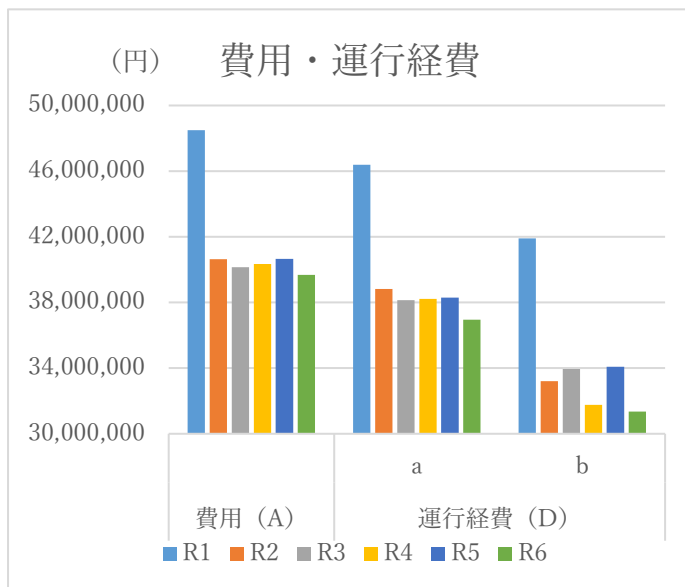
(1) 収支状況及び費用対効果 (全体)

(単位：円)

年度	費用 (A)	運賃収入 (B)	県補助 (C)	運行経費 (D)		市民1人あたり 経費 (E)	
				a (A-B)	b (A-B-C)	a	b
R1	48,495,347	2,103,970	4,486,000	46,391,377	41,905,377	957	864
R2	40,630,193	1,808,800	5,619,000	38,821,393	33,202,393	807	690
R3	40,154,132	2,021,700	4,178,000	38,132,432	33,954,432	799	711
R4	40,345,186	2,125,300	5,163,000	38,219,886	31,761,886	804	668
R5	40,660,020	2,360,500	4,223,000	38,299,520	34,076,520	807	718
R6	39,679,016	2,721,100	5,605,000	36,957,916	31,352,916	779	661

費用 (A) = 委託料 + 需用費 + 役務費 + 会議委員報酬 + 重量税

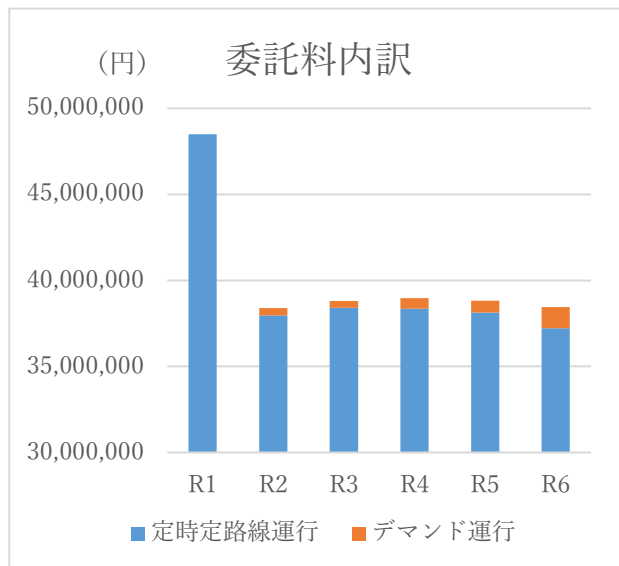
市民1人あたり経費 (E) = 運行経費 (D) ÷ 該当年度3月末人口



(2) 委託料内訳

(単位：円)

年度	定時定路線 運行	デマンド 運行	委託料合計
R1	46,008,000		46,008,000
R2	37,973,260	419,420	38,392,680
R3	38,406,510	402,380	38,808,890
R4	38,352,680	613,410	38,966,090
R5	38,135,900	684,850	38,820,750
R6	37,219,600	1,224,320	38,443,920



4 菊川市地域公共交通網形成計画における評価について

1. 菊川市公共交通網形成計画の成果指標に基づく評価(令和6年度)について

(1) 評価指標と年度別期待値

①コミュニティバス1日当りの利用者数

2015年(H27)の現状値 124人/日 → 2025年(R7)の目標値 145人/日

※コミュニティバス利用者数を運行日数で除した数値

目標達成のための年度別期待値(目標値) (人/日)

2015年	2016年	2017年	2018年	2019年	
H27	H28	H29	H30	R1	
124	126	128	130	132	
2020年	2021年	2022年	2023年	2024年	2025年
R2	R3	R4	R5	R6	R7
135	137	139	141	143	145

②「利用しやすい交通手段が確保されたまち」だと思える市民の割合

2015年(H27)の現状値 43.5% → 2025年(R7)の目標値 59%

※市民アンケート評価項目の集計値

目標達成のための年次別期待値(目標値) (%)

2015年	2016年	2017年	2018年	2019年	
H27	H28	H29	H30	R1	
43.5	45.1	46.6	48.2	49.7	
2020年	2021年	2022年	2023年	2024年	2025年
R2	R3	R4	R5	R6	R7
51.3	52.8	54.4	55.9	57.5	59.0

※計画最終年度(令和7年度(2025年度))に目標を達成するものとして、現状値から目標値に向けて均等に推移した場合における各年度の数値を「期待値」としている。

(2) 令和6年度の実績に基づく評価

評価指標	単位	現状値	実績値	期待値	目標値	達成状況 (%)	評価
		A	B	C	D	B/C	
		H27	R6	R6	R7	R5	
コミュニティバス 1日当りの利用者数	人/日	124	153.2	143	145	107.1%	S
「利用しやすい交通手段が確保されたまち」だと思う市民の割合	%	43.5	39.9	57.5	59.0	74.8%	現状値未満

※過去
実績値

評価指標	単位	実績値 B								
		H28	H29	H30	R1	R2	R3	R4	R5	R6
コミュニティバス 1日当りの利用者数	人/日	121	127	130	133	113	120	124	128	153
「利用しやすい交通手段が確保されたまち」 だと思う市民の割合	%	51.8	49.9	34.9	39.3	38.4	42.5	43.1	41.8	39.9

※評価方法

菊川市地域公共交通網形成計画の成果指標に基づく達成状況の評価を以下の区分により行う。

区分	内容
S	「当該年度実績値」が目標値以上のもの
A	「当該年度実績値」が「期待値」の+30%超過～「目標値」未満のもの
B	「当該年度実績値」が「期待値」の±30%の範囲のもの
C	「当該年度実績値」が「期待値」の-30%未満～「現状値」以上のもの
現状値未満	「当該年度実績値」が「現状値」未満のもの

期待値の数値が重複する場合には、「現状値未満」及び「S」が優先される。

(3) 令和6年度の各コースにおける人数推移

【令和5年度との比較資料】

コース	R5	R6	増減率	利用比率が1.0%以上上がった停留所		
				停留所	R5(人数)	R6(人数)
西方	4,602	5,486	119.2%	①菊川駅	12.3%(1,146)	14.9%(1,634)
				②潮海寺地区公民館	1.9%(174)	4.5%(493)
				③上本所(マルモ)	3.3%(305)	4.3%(474)
				④柳町三丁目	0.9%(81)	2.0%(219)
沢水加	3,879	5,290	136.3%	①杏林堂菊川店	12.8%(996)	13.9%(1,474)
				②和田公会堂前	2.2%(170)	3.8%(398)
				③河城地区センター	1.8%(138)	3.4%(356)
倉沢・富田	10,882	11,620	106.7%	①菊川駅前	8.0%(1,748)	10.3%(2,397)
				②菊川市立総合病院	8.5%(1,849)	9.6%(2,230)
				③病院北薬局前	2.3%(491)	5.2%(1,219)
菊川東循環	3,551	4,322	121.7%	①沢水加原	7.5%(530)	10.6%(916)
				②菊川市役所前	8.0%(570)	10.3%(888)
				③スーパーラック前	4.2%(297)	5.7%(497)
				④島	2.7%(188)	4.9%(426)
				⑤病院北薬局前	1.7%(121)	3.2%(277)
菊川西循環	3,046	3,720	122.1%	①菊川駅前	15.3%(929)	17.9%(1,329)
				②スーパーラック前	3.1%(190)	5.0%(374)
				③加茂小学校北	3.4%(206)	4.7%(350)
				④中内田上地区集落センター	1.3%(80)	3.2%(237)
				⑤杉原脳神経外科前	1.6%(97)	3.0%(223)
				⑥打上五丁目	0.9%(56)	2.5%(183)

丹野・ 嶺田	2,480	3,265	131.6%	①古谷	9.6% (475)	11.6% (759)
				②田子重小笠店	7.6% (376)	10.4% (677)
				③杏林堂小笠店	2.1% (104)	5.6% (365)
				④川東公民館	4.1% (205)	5.5% (357)
				⑤赤土下	2.0% (98)	3.5% (227)
				⑥嶺田神社前	1.0% (52)	2.5% (162)
				⑦みねだ会館	1.4% (69)	2.4% (157)
				⑧棚草公民館	0.0% (1)	1.2% (81)
三沢・ 河東	2,512	2,802	111.5%	①佐栗谷コミュニティセンター	3.8% (192)	5.3% (295)
				②平田	2.9% (144)	4.1% (229)
				③山平下	0.1% (3)	2.4% (133)
				④菊川市水道事務局	0.7% (36)	1.8% (101)
				⑤山西公民館	0.2% (10)	1.6% (90)
合計	30,952	36,505	117.9%	定時定路線		
奈良野・ 布引原	320	542	169.3%	①菊川市立総合病院	38.1% (241)	39.5% (428)
				②花水木	9.8% (62)	17.6% (191)
				③小笠支所	0.5% (3)	9.3% (101)
				④平田	6.2% (39)	7.3% (79)
				⑤高田	0.5% (3)	2.0% (22)
三沢・ 河東	68	197	289.7%	①菊川市立総合病院	36.8% (50)	43.9% (173)
				②小笠支所	0.7% (1)	19.5% (77)
				③ひらかわ会館	5.9% (8)	19.0% (75)
				④あかつちクリニック	3.7% (5)	5.6% (22)
合計	388	739	190.4%	デマンド運行		
	31,340	37,244	118.8%	定時定路線+デマンド運行		

報告事項 2

令和 7 年度菊川市コミュニティバスの運行について

1 本年度菊川市コミュニティバスの運行に関する報告

(1) 菊川市コミュニティバス 現行の運行概要

目 的	高齢者など平日昼間の移動手段を持たない方を対象とし、特に路線バスが運行していない公共交通の空白地域を中心に、医療機関・スーパー等商業施設・公共施設などへの交通手段として運行
路 線	定時定路線運行 7 路線 デマンド運行 2 路線
運 行 日	平日のみ（土日祝日・12/29～1/3は、運行しない。）
運行時間	おおむね午前 7 時～午後 5 時
運 賃	小学生以上100円（乗り継ぎは無料（定時定路線⇄コミタクくんも可）） ○ 運賃免除者 ● 身体障害者手帳の交付を受けている者 ● 精神障害者保健福祉手帳の交付を受けている者 ● 戦傷病者手帳の交付を受けている者 ● 療育手帳の交付を受けている者 ● 要介護認定で要介護 1 以上の者 ● 上記の同行の介護人 1 名（手帳の級に応じて） ● 運転経歴証明書の交付を受けている方 （交付月＋6ヶ月間に限り免除となります。） ● 未就学児童 ● 乗継をする者
使用車両	10人乗りワゴン車両 7 台（1 路線 1 台）＋1 台（予備車両） ※予備車両 1 台は令和元年度更新。運行車両 7 台は令和 2 年度更新。

(2) 運行委託について

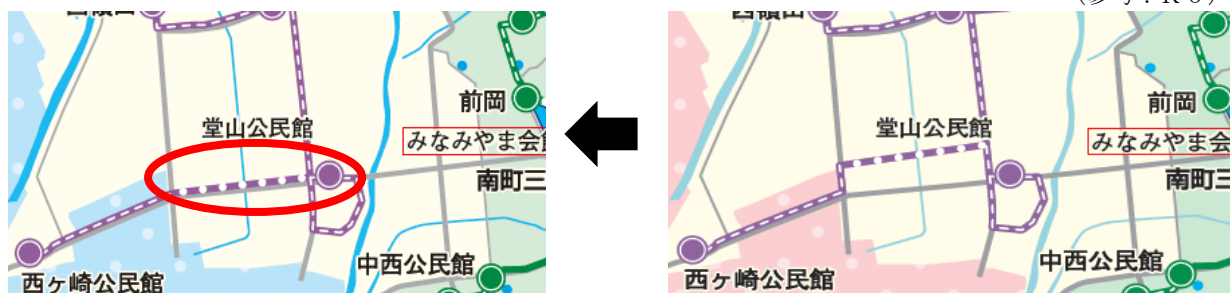
- ・ 定時定路線運行
委託業者：株式会社第一通商（掛川市）
委託期間：令和 5 年 4 月 1 日から令和 8 年 3 月 31 日まで 3 年間
- ・ デマンド運行（コミタクくん）
委託業者：菊川タクシー有限会社（菊川市）
委託期間：令和 5 年 4 月 1 日から令和 8 年 3 月 31 日まで 3 年間

(3) 本年度のコース図・時刻表について

- ・マイ時刻表を掲載
- ・倉沢・富田コースに限定したコース図、時刻表をバス車内及び公共施設へ配架
- ・昨年に引き続き、持ち運びのしやすいポケット時刻表を作成
- ・JR東海、しずてつジャストライン(株)、萩間線の時刻表サイトのQRコードを掲載
- ・時刻表などの情報をオープンデータに提供（駅すぱあと、ナビタイム、Googleマップでの経路検索が可能）

(4) 本年度運行改定について

- ・丹野・嶺田コースの経路変更（事業者からの要望）



- ・倉沢・富田コースの特定期間運休（事業者からの要望）

停留所	第一便
上倉沢公会堂	7:09
J A河城支店	7:16
↓	↓
上倉沢公会堂	7:22
上倉沢茶農協	7:23
下倉沢公会堂入口	7:26
⋮	⋮

← 小学校の長期休暇（7/25～8/28）の期間は、利用者がいないため運休

- ・三沢・河東コース/奈良野・布引原コースの経路変更及びバス停移設
「NOKフガクエンジニアリング北」（第2・4便）を「岳洋」に名称変更し、移設したことによる経路変更（自治会からの要望）



【各路線運行ダイヤの調整】

- ・定時定路線運行 7コース
（西方コース/沢水加コース/倉沢・富田コース/菊川東循環コース/菊川西循環コース/丹野・嶺田コース/三沢・河東コース【午前便のみ】）
- ・デマンド運行（コミタクくん） 2路線
（奈良野・布引原コース/三沢・河東コース【午後便のみ】）

報告事項 3

コミュニティバスの運行に関する要望状況等について

自治会からコミュニティバスの運行について要望を受けているため報告します。

1 東富田自治会からの、停留所移設及びフリー乗降区間設置に関する要望について

(1) 該当路線

倉沢・富田コース

(2) 要望要旨

火剣山入口前停留所は定期的に利用されている現状であり、今後の利便性の向上のため、より市民がバス乗降のしやすい北側（現停留所から200m程度住宅側）へ移設を要望する。

また、東富田地区は南北に長いため、移設後の「火剣山入口前停留所」から「七富神社停留所」間のフリー乗降区間設置を要望する。

【参考】 要望箇所 利用者数

	R 3	R 4	R 5	R 6
火剣山入口前	1,075	807	843	483
東富田公会堂	6	20	46	24
七富神社	39	57	70	90

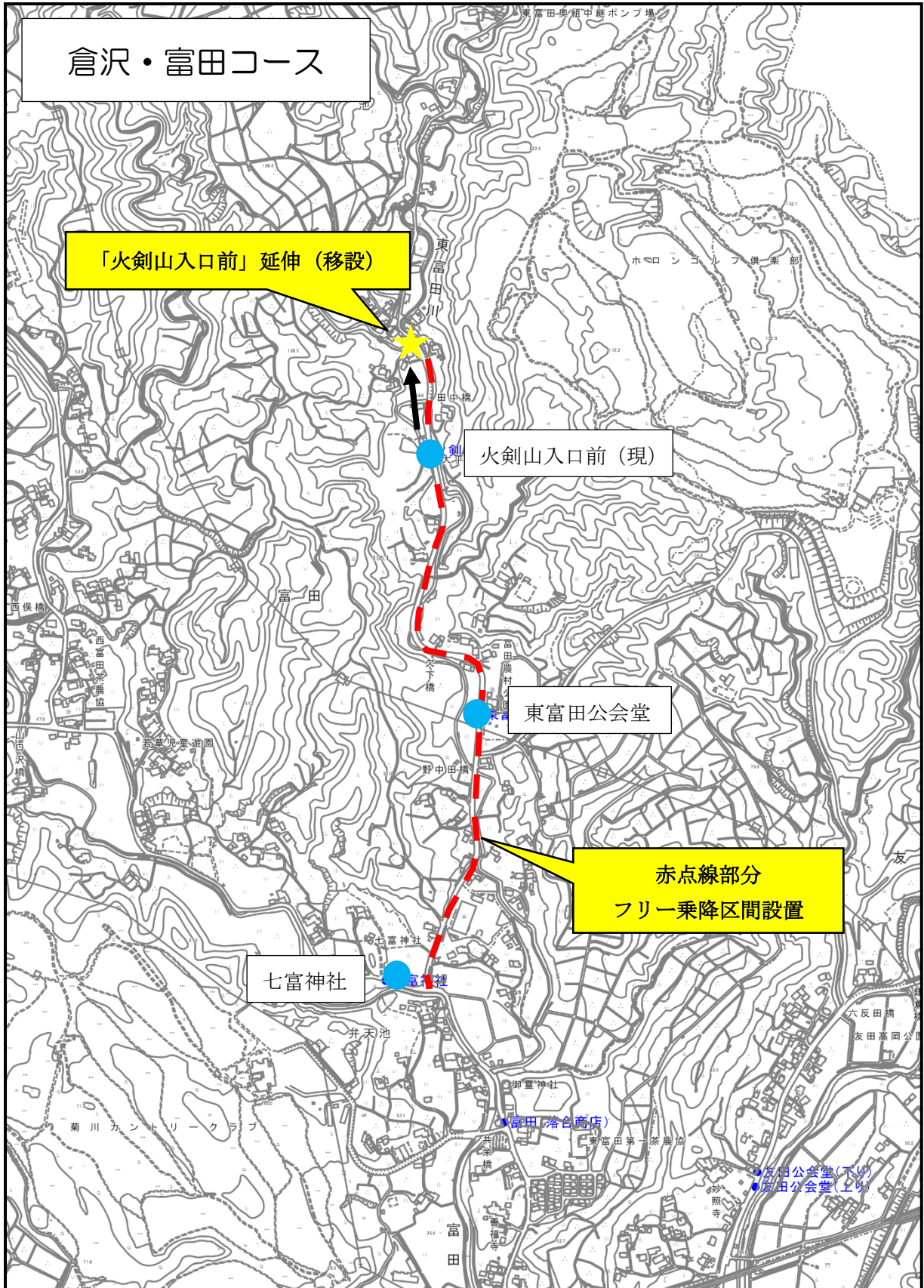
【現在バス停】



【移設要望先】



位置図



コミュニティバスの運行に関する要望書

菊川市長

長谷川寛彦 様

令和6年度東富田自治会長

西田恒和

令和7年度東富田自治会長

山本賢一



平素は、当自治会にご指導、ご支援を賜り有難うございます。
標記の件につきまして下記の通り要望したくご検討をお願い致します

記

- 1 現在運行しているコミュニティバスは南は河城JA河城支店跡を始め、北は火剣山入口までの運行となっています。
しかし東富田の北側までは運行と至っておりません。
可能な限り、今の終点より北側への延伸をご検討頂きたい。
- 2 現在終点の『火剣山入口』は、実際の住宅地より離れており200m程北側への移設をお願いしたい
足腰の弱った利用者より切なる要望により、お願いするものです
資料1、写真参照
- 3 東富田地区は南北に長く、現在のバス停では利用に不便な為、北側のバス停『火剣山入口』より、南は『東西富田分岐点(七富神社)』の間において、フリー乗降をお願いしたい。

資料2参照

以上、3件の要望について宜しくお願い致します。





バス停移設希望箇所



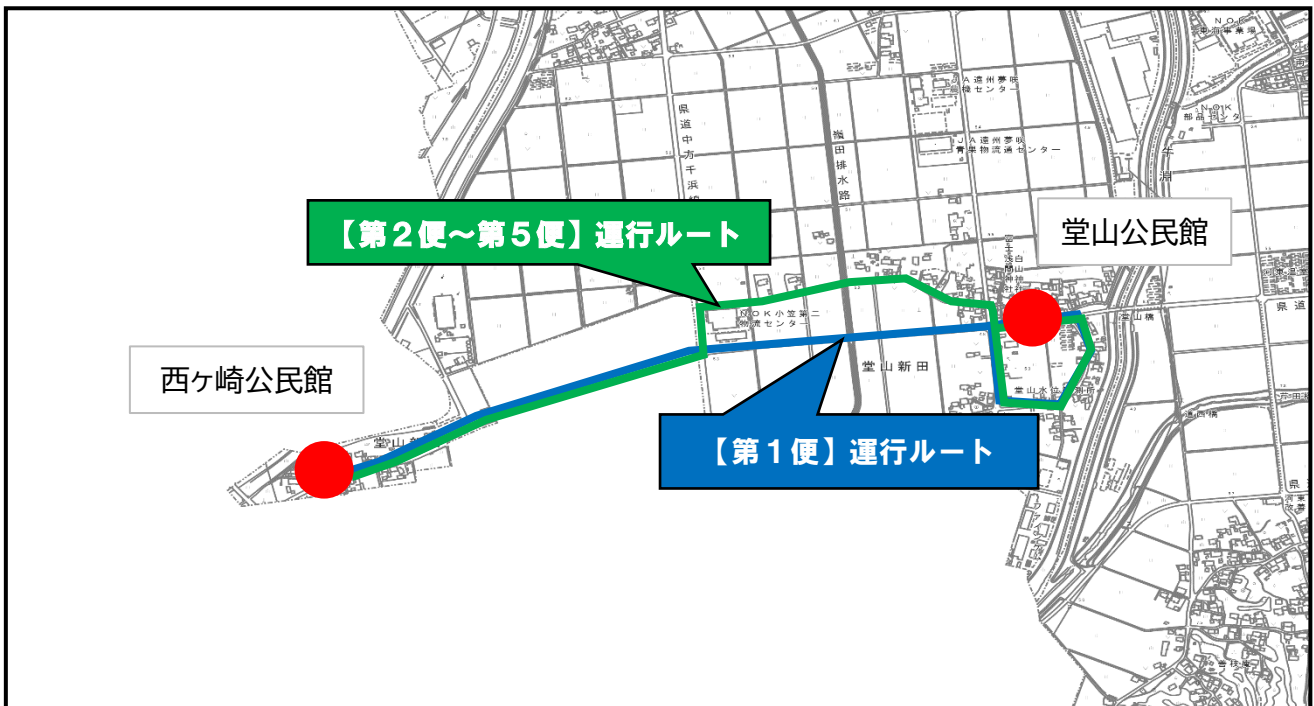
協議事項 4

令和 7 年度菊川市コミュニティバスの運行改定について

1 丹野・嶺田コースの運行改定について

(1) 改定の内容

交通量の多い朝一便のみを直進とし、その他の便については令和 6 年度運行ルートに戻すこととする。※朝一便のみ直進することについては自治会承認済



(2) 改定の経緯

下記ルート変更について、令和 6 年度第 3 回の地域公共交通会議にて議決し、運行改定に至ったが、地元の皆様との合意形成が十分にできていなかったため再度運行改定を行うこととなった。

(3) 運行時間

第 1 便は直進のため 2 分間隔とし、その他便は 3 分間隔とする。 (※変更なし)

停留所	第一便	第二便	第三便	第四便	第五便
西ヶ崎公民館	7:06	9:16	11:24	14:17	16:25
堂山公民館	7:09	9:19	11:27	14:20	16:28
赤土下	7:13	9:23	11:31	14:24	16:32
：	：	：	：	：	：

2 倉沢・富田コースの運行改定について

(1) 改定の内容

第1便の出発点を「上倉沢公会堂」から「上倉沢茶農協」に変更する

(2) 改定の経緯

倉沢・富田コースについて、現在第1便「上倉沢公会堂～JA河城支店」（黄色着色）は主に小学生の通学利用として運行しているが、最近バスを利用する小学生が増加し、積み残しの可能性が懸念されている。そのため、下記改定案のとおり、出発点を「上倉沢茶農協」とし、乗降する小学生を調整する。

(現状)

停留所	第一便	利用する小学生人数 (R7.6 現在)
上倉沢公会堂	7:09	4人(乗車)
JA河城支店	7:16	4人(降車)
↓	↓	
上倉沢公会堂	7:22	
上倉沢茶農協	7:23	9人(乗車)
下倉沢公会堂入口	7:26	
友田公会堂	7:28	
JA河城支店	7:30	9人(降車)
:	:	:

この区間で乗車があった場合は積み残しとなる

(改定)

停留所	第一便	利用する小学生人数 (予想人数)
上倉沢茶農協	7:09	9人(乗車)
JA河城支店	7:16	9人(降車)
↓	↓	
上倉沢公会堂	7:22	4人(乗車)
上倉沢茶農協	7:23	
下倉沢公会堂入口	7:26	
友田公会堂	7:28	
JA河城支店	7:30	4人(降車)
:	:	:

乗車があった場合でも積み残しの可能性は低くなる

報告事項 5

菊川市地域公共交通計画の進捗状況について

1 計画概要

(1) 計画の目的

人口減少や高齢化を受け、公共交通が現状直面している課題を把握し、将来予想される更なる需要の変化を見据えた上で、持続可能な公共交通のあるべき姿を示すため、「菊川市地域公共交通計画」を策定します。

(2) 計画の経緯

菊川市では、令和元年8月に「菊川市地域公共交通網形成計画」を策定し、公共交通ネットワークの維持・活性化に向けた各種施策を実施してきましたが、この計画は令和7年度をもって計画期間終了を迎えるため、現行の計画を継承し「菊川市地域公共交通計画」を策定します。

(3) 計画の期間

令和8年度から令和12年度までの5年間

(4) 計画の位置付け

本計画は、“菊川市総合計画”、“菊川市都市計画マスタープラン”及び“菊川市立地適正化計画”と整合・連携を図り、まちづくりの重要な機能を担う公共交通の指針となるよう策定します。



(5) 策定方針

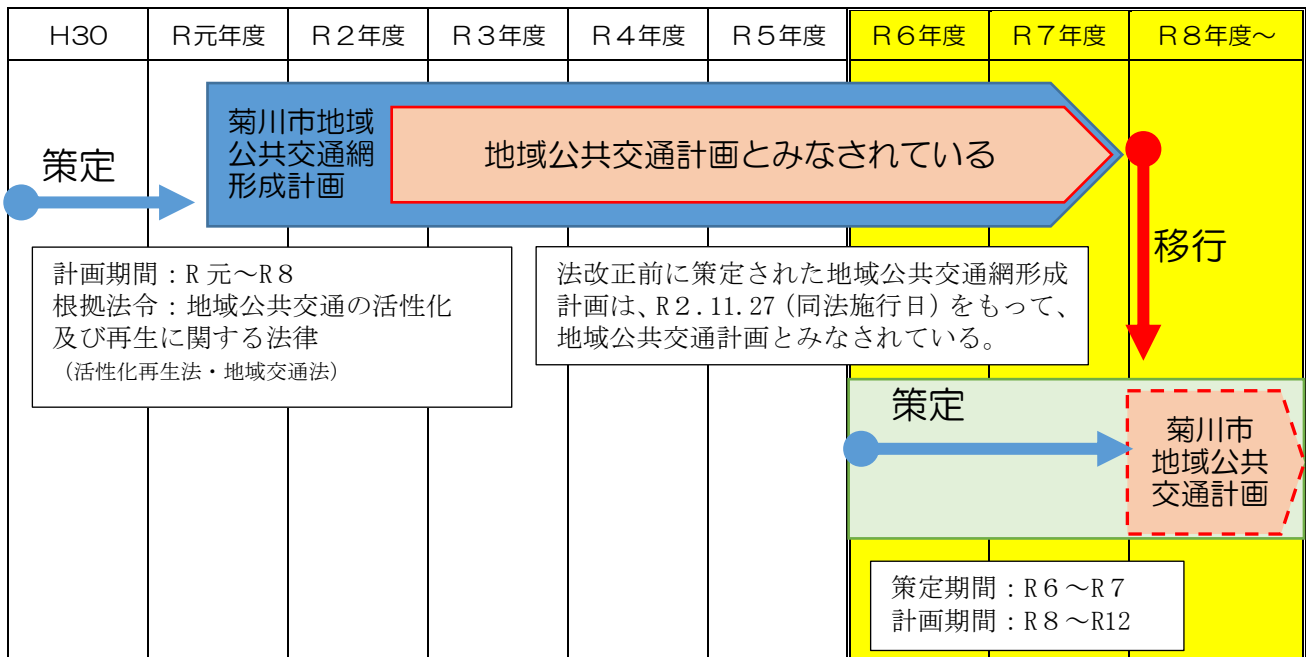
菊川市地域公共交通網形成計画を継承する中で、関係機関との連携、関係計画との整合を図り、「公共交通の維持継続」をテーマに、20年先も持続可能な公共交通を目指すための計画とします。

「公共交通を維持継続することで、暮らしの質を保ち、地域を支える」

2 その他

「地域公共交通の活性化及び再生に関する法律」の規定による、地域公共交通計画の策定等に関する所掌事務を追加する必要が生じたこと、「道路運送法」の改正により、コミュニティバスの運賃は、地域公共交通会議とは別の会議で協議することが規定されたため、令和6年4月1日付けで菊川市公共交通会議設置要綱の改正をいたしました。

【菊川市公共交通計画への移行（概略図）】



【今後のスケジュール】

年度	R6年度	R7年度	R8年度
内容	現状分析	素案作成	施行
	課題の抽出	修正案作成	
	課題設定	パブリックコメント	
詳細内容	<ul style="list-style-type: none"> データ整理 アンケート調査 事業者ヒアリング 地域別ワークショップ 公共交通会議にて報告 意見の取りまとめ 	<ul style="list-style-type: none"> 関係部署との協議 修正案の協議 公共交通会議にて報告 完成 公表 	

6 地域公共交通の構築に係る基本的な方針

(1) 地域公共交通の構築に係る基本的な方針

上位計画である「第3次菊川市総合計画（策定中）」では、基本理念として「共に生きる－共生と協働－」、「自らを拓く－自立と交流－」、「未来へ歩む－継承と発展－」を、将来像として「誰もが夢叶う 幸せ創生都市“菊川”」と掲げている。

本計画では、公共交通に関する課題を解決し、利用しやすい地域公共交通を構築するため、次の基本理念及び基本方針を設定する。

【第3次菊川市総合計画（策定中）のまちの将来像】

《基本理念》

共に生きる
－共生と協働－

自らを拓く
－自立と交流－

未来へ歩む
－継承と発展－

《将来像》誰もが夢叶う 幸せ創生都市“菊川”

【地域公共交通の基本理念】

地域公共交通の維持・継続により、暮らしの質を保ち、地域を支える

【公共交通に関する課題】

①人口減少、高齢者や学生など交通弱者への対応

②広域的な移動を担う鉄道・路線バス・自主運行バスの路線維持・利用促進が必要

③交通結節点の機能強化

④公共交通空白地域の解消

①人口減少、高齢者や学生など交通弱者への対応（再掲）

⑤市民・来訪者に分かりやすい運行情報の提供

⑥利用促進に向けた市民意識の醸成

⑦多様な主体の連携による持続可能性の確保

【基本的な方針】

基本方針1：市内外へ移動しやすく、持続可能な地域公共交通ネットワークの構築を目指す

基本方針2：安心して公共交通を利用できる環境整備による利便性向上を目指す

基本方針3：多様な主体との連携による持続可能な地域公共交通を目指す

基本方針①

：市内外へ移動しやすく、持続可能な地域公共交通ネットワークの構築を目指す

- 市内の地域公共交通は鉄道、路線バス、自主運行バス、菊川市コミュニティバス及びタクシーなど様々な移動手段がある中で、「市民の足を守る社会的責任」、「安全確保」といった基本的な役割を遵守し、これら路線の維持・継続を目指す。
- 広域アクセスを担う鉄道や路線バス（菊川浜岡線）、自主運行バス（萩間線）と、地域のコミュニティ施設を核とした生活圏での移動サービスを担う菊川市コミュニティバスにより、市内外へ移動しやすい地域公共交通ネットワークの構築を目指す。
- 公共交通空白地域（終日、日中時間帯など）が存在する地域については、菊川市コミュニティバスの利便性向上やルート見直しなどにより、解消を目指す。

基本方針②：安心して公共交通を利用できる環境整備による利便性向上を目指す

- 各公共交通機関同士を有機的に接続させ、乗り継ぎに対する負担の軽減や利便性の向上が図られるよう、菊川駅南北自由通路整備事業の整備を推進しつつ、地区センター・コミュニティセンターへの待合空間の整備やダイヤ同士の接続強化など交通結節点の機能強化を目指す。
- 乗り降りが容易なノンステップバスやユニバーサルデザインタクシーなど、誰でも利用しやすい車両の導入を促進する。
- ICTなどの技術動向を見据えつつ、公共交通総合マップの作成・配布やインターネット上の情報提供など多様な媒体を活用し、市民や来訪者にわかりやすい利用者目線に立った情報提供の充実により、利便性向上を目指す。

基本方針③：多様な主体・資源との連携による持続可能な地域公共交通を目指す

- 令和5年度に宣言した「ゼロカーボンシティ」の実現に向けて、カーボンニュートラルの取組みを一層展開するため、公助、共助による支え合いを大切にし、地域（コミュニティ協議会）や社会福祉協議会、商工会、企業など多様な主体と連携を図りながら、みんなの参画により公共交通を支え・育て・守る意識を啓発し、「乗って支える」仕組みを構築する。
- 地域の輸送資源の活用や、目的地となる施設（観光施設、商業施設等）など他分野・産業との連携を図りながら、地域公共交通サービスの維持や利便性向上を目指す。
- ライドシェアやAIオンデマンド、自動運転など先進技術開発について研究を進めながら、新たな移動手段の検討により、持続可能な地域公共交通を目指す。

(2) 公共交通網のあり方

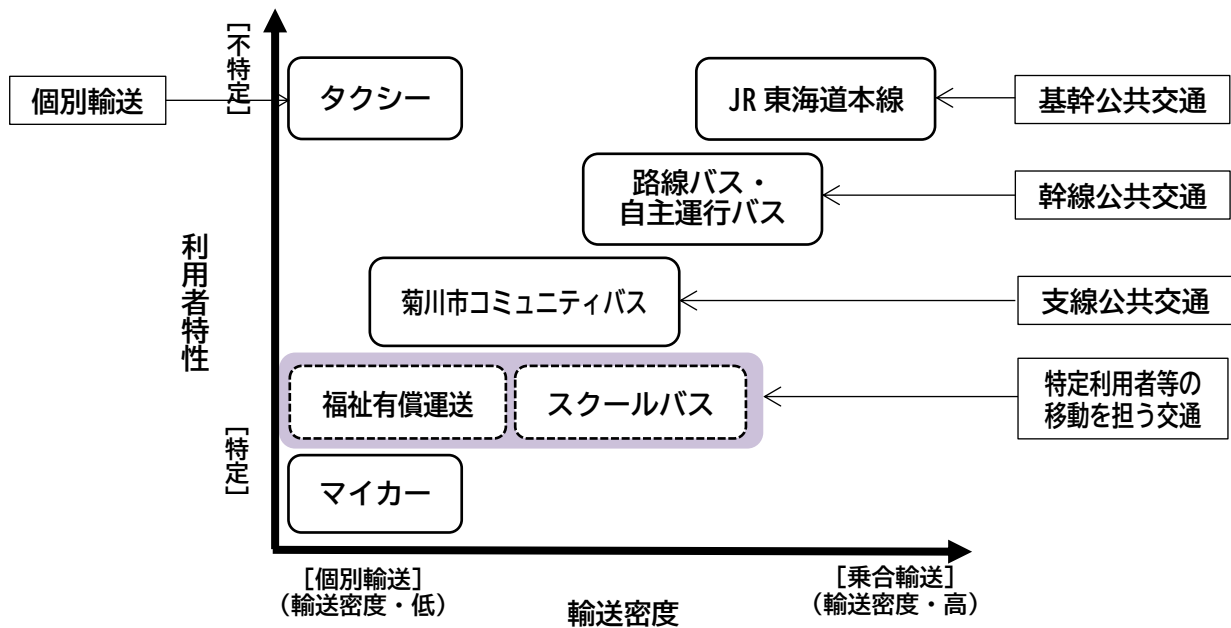
前項で掲げた基本方針の実現に向けて、菊川市の地域公共交通ネットワークは、役割分担を図りながら、維持・継続できるよう、市外及び市内の移動を担う骨格となる「基幹公共交通」と「幹線公共交通」と、市内の移動サービスを支援する「支線公共交通」、これらを利用できない個別ニーズに対応する「個別輸送」及び特定の利用者等の移動を担う交通により、各公共交通機関が提供するサービスの特徴を活かしながら、体系的な地域公共交通ネットワークを構築する。

特に支線公共交通の役割を担う菊川市コミュニティバスについては、限られた車両や財源を有効活用するよう、可能な限り市民の目的地や住宅地等をカバーしながら、運行ルート・バス停の見直し、フリー乗降区間の見直し等について検討し、利便性の向上を図る。

■各公共交通機関の機能分担

機能分類		性格	交通機関	確保・維持策
鉄道	基幹公共交通	・基幹公共交通は、浜松市、静岡市方面など都市間を連絡するメインの公共交通軸。	JR 東海道本線	交通事業者と協議の上、一定以上の運行水準を確保。
	幹線公共交通	・幹線公共交通は、交通結節点(※)を起点に、市内及び周辺市町を連絡する骨格路線として、重要な機能を担う路線。	路線バス・菊川浜岡線 自主運行バス・萩間線	地域公共交通確保維持改善事業(幹線補助)、バス運行対策費補助金(静岡県)及び3市(菊川市、牧之原市、島田市)共同補助を活用し持続可能な運行を目指す。
バス交通等	支線公共交通	・支線公共交通は、基幹公共交通、幹線公共交通を補完し、市内の移動サービスを支援する路線。	菊川市コミュニティバス	市町自主運行バス事業費補助金(静岡県)を活用し持続可能な運行を目指す。
	個別輸送	・ドア・ツー・ドアの少量個別輸送を担う移動手段で、多様なニーズにきめ細かく対応可能な機動性や柔軟性を有する交通。 ・鉄道、バスなどを補完し、高齢者や出張者などの移動を支援。	タクシー	地域住民、交通事業者と協議の上、利用ニーズに応じた運行水準を確保。
特定利用者等の移動を担う交通		・一人で移動が困難な方や生徒・学生等特定の利用者等の移動を担う交通	福祉有償運送 スクールバス等 送迎バス	
交通結節点		・交通結節点とは、鉄道とバス交通等、バス交通同士との乗り継ぎの円滑化(乗継時間や運賃負担など)を積極的に図るべき拠点。	菊川駅 小笠支所 市立総合病院	
乗継ポイント		・交通結節点を補完するバス停で、地域生活圏での拠点として、待合空間の整備等機能強化を図るべきポイント。	地区センター、コミュニティセンター	

■輸送密度と利用者特性による地域公共交通の分類



■地域公共交通確保維持事業（幹線補助）を活用した補助路線バス（菊川浜岡線）の位置付け

役割	菊川浜岡線は、菊川駅前～菊川市立総合病院～浜岡営業所を結ぶ路線で、菊川市及び御前崎市民にとって菊川市立総合病院までの通院、菊川駅を利用した通勤、沿線の高校までの通学手段として利用されている路線。
維持・確保策	鉄道や路線バスとの接続を確保しながら、地域公共交通確保維持事業（幹線補助）を活用し、持続可能な運行を行う。
必要性	菊川浜岡線の維持・確保のため、市の財政負担だけでは運行の維持が難しく、地域公共交通確保維持事業（幹線補助）の活用により、地域公共交通の確保・維持・改善に向けた取組みを継続していくことが必要である。

7 計画の目標及び実施事業

(1) 計画の目標

3つの地域公共交通の構築に係る基本的な方針を実現するため、達成すべき計画の目標を下記のとおり定めます。

【基本的な方針】

基本方針1

：市内外へ移動しやすく、持続可能な地域公共交通ネットワークの構築を目指す

基本方針2

：安心して公共交通を利用できる環境整備による利便性向上を目指す

基本方針3

：多様な主体との連携による持続可能な地域公共交通を目指す

【計画の目標】

目標①

：市外への移動しやすさ向上

浜松市、静岡市方面など都市間連絡や御前崎市など近隣自治体への移動しやすさの向上を図るため、鉄道（JR 東海道本線）や路線バス（菊川浜岡線）、自主運行バス（萩間線）といった広域公共交通を維持・継続するよう、利便性向上や利用促進により、市外への移動しやすさ向上を目指す。

目標②

：市内の移動しやすさ向上

市内の移動しやすさ向上に資するよう、菊川市コミュニティバスの利便性向上や運行内容の見直しにより、公共交通空白地域の解消を目指す。

また、鉄道やバスなどの地域公共交通を補完するタクシーについて、維持や利用促進を目指す。

目標③

：利用しやすい地域公共交通環境の整備

各公共交通機関同士の連携に資するよう、交通結節点での乗継環境の向上や待合環境の整備を目指す。

また、人にやさしい車両の導入や、市民や来訪者、観光客などに分かりやすい地域公共交通に係わる情報提供の充実により、利用しやすい環境づくりを目指す。

目標④

：地域全体で支える公共交通網の構築

行政、交通事業者、地域・企業など多様な関係者との連携・協働により、公共交通の維持に関する市民意識の醸成や新たな担い手確保など地域で支える持続可能な公共交通網の構築を目指す。

また、交通を地域のくらしと一体として捉え、他分野・産業との連携により、地域公共交通の維持・活性化を目指す。

(2) 計画目標の達成状況を評価するための評価指標

「地域公共交通の構築に係る基本的な方針」を実現するために掲げた計画の目標の達成状況を明確化するため、「第2次菊川市総合計画」で掲げた政策指標と整合を図りながら、目安となる目標値を次のように設定する。

なお、事業の実施状況や整備の量を直接示す評価指標（アウトプット指標）については、実施事業の内容が明らかになった段階で、次回会議で提示する。

評価指標①：「利用しやすい交通手段が確保されたまち」だと思える市民の割合

現状値（2024年）39.9%→目標値（2030年）〇〇%

※第2次菊川市総合計画の政策指標。現在、策定中の第3次菊川市総合計画に基づき、今後、修正

評価指標②：コミュニティバス1日当り利用者数

現状値（2024年）128人/日→目標値（2030年）〇〇人/日

※第2次菊川市総合計画の政策指標。現在、策定中の第3次菊川市総合計画に基づき、今後、修正

評価指標③：公共交通利用圏域の人口割合

現状値（2020年）85.8%※→目標値（2030年）〇〇%

※令和2年国勢調査

(3) 実施事業

4つの基本目標の実現に向けて、現段階で考えられる実施事業（案）は以下の通りとなっている。

※斜字は現行計画で位置付けた施策を示す

基本的な方針	基本目標	実施事業（案）	◎実施主体・○関連主体						
			菊川市	国・静岡県	交通事業者			地域	その他関係者
					鉄道事業者	バス事業者	タクシー事業者		
基本方針1 ：市内外へ移動しやすく、持続可能な地域公共交通ネットワークの構築を目指す	基本目標① ：市外への移動しやすさ向上	①JR東海道本線の利用促進 ・イベント等の実施による利用促進	◎	○	◎				
		②路線バス及び自主運行バスの維持及び利用促進 ・地域間幹線系統補助及び3市共同補助の活用（予算の範囲内）による維持 ・ホームページやコミュニティバス時刻表等への掲載 ・バスロケーションシステムの周知（菊川浜岡線） ・小学校遠距離通学費補助や通学定期券購入費用の一部助成〔新規〕	◎	○		◎			
	基本目標② ：市内の移動しやすさ向上	③菊川市コミュニティバスの再編 ・菊川警察署東～土橋間の公共交通空白地域の改善（日中時間帯） ・バス停の新設、フリー乗降・フリー降車区間の拡大検討 ・複数ルートが乗り入れるバス停の乗継環境の改善 ・菊川駅や商業施設、医療施設などを連絡する新たな市街地循環コースの導入検討〔新規〕	◎	○				○	
		④タクシーの利用促進 ・配車アプリ等の周知による利用促進	○				◎		
基本方針2：安心して公共交通を利用できる環境整備による利便性向上を目指す	基本目標③ ：利用しやすい公共交通環境の整備	⑤交通結節点の機能強化 ・菊川駅の南北自由通路整備事業の整備及び待合空間など機能強化 ・その他交通結節点（小笠支所、市立総合病院）の待合空間など機能強化 ・地域生活圏の拠点（地区センター・コミュニティセンター等）での待合空間など機能強化	◎		○	○	○		
		⑥利用しやすい車両（バス・タクシー）の導入促進	◎	○		◎	◎		
		⑦運行情報提供の充実 ・菊川市コミュニティバスの分かりやすいマップの作成・配布（コースごとに作成等） ・バスロケーションシステムの周知 ・MaaSなどデジタル技術の活用（GTFS（バス情報オープンデータ）の作成・活用含む）	◎			○	○		
基本方針3：多様な主体との連携による持続可能な地域公共交通を目指す	基本目標④ ：地域全体で支える公共交通網の構築	⑧高齢者など移動支援の充実 ・高齢者の運転免許証自主返納支援の周知等利用促進（サポート店の拡充含む）	◎					○	
		⑨公共交通利用促進活動の実施 ・コミュニティバス乗り方教室の開催	◎					○	
		⑩運転手の確保策の実施 ・菊川市コミュニティバス時刻表への掲載 ・企業説明会や職業体験イベントの開催	◎			◎	◎		
		⑪他分野・産業との連携 ・地域の輸送資源の活用（通学バス、企業バス、施設送迎車両等） ・商業施設等との連携サービスの導入（お出かけモデルプランの作成・配布、アプリ等の配信等） ・菊川市コミュニティバスへの貨客混載の検討	◎					○	
		⑫先進技術の導入に向けた研究（ライドシェア、AIオンデマンド、自動運転技術等）	◎						

報告事項6

ハッピーライドin静岡プロジェクト（運賃料金協議会）について

総務部地域支援課

1 概要

静岡県で「静岡県小学生バス無料デー（ハッピーライド in 静岡プロジェクト）」のイベントを計画しております。菊川市コミュニティバスにつきましては、土日運休路線であることから対象外となりますが、牧之原市・島田市と共同運行をしている自主運行バス「萩間線」につきましては対象路線となります。

このプロジェクトでの自主運行バスへの運賃割引について、運賃協議会の決議が必要となることから、運賃料金協議会（書面会議）を行うものです。

2 日時

令和7年12月13日（土）、14日（日）

3 運賃が無料となる対象者

静岡県内の学校に通う小学生 ※中学生以上は通常運賃

4 対象路線

- ・静岡県内を運行する路線バス
- ・静岡県内のコミュニティバス（自主運行バス「萩間線」を含む）

5 無料デー対象者の運賃の取扱い

チケットを提示した方は運賃免除

（※運賃の一部変更該当するため、菊川市地域公共交通運賃料金協議会による書面協議を行う）

ハッピーライド in 静岡プロジェクト実行委員会の議事概要については、下記のとおりです。

令和7年5月12日

ハッピーライド in 静岡プロジェクト実行委員会会長

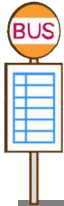
記

会議名	第5回ハッピーライド in 静岡プロジェクト実行委員会
日時	令和7年5月12日（月）午後1時30分から午後3時まで
開催方法	オンラインによる開催
出席者	市町、乗合バス事業者、静岡運輸支局、県バス協会、県地域交通課
<p>1 開 会</p> <ul style="list-style-type: none">・挨拶 県地域交通課長 <p>2 報告事項</p> <p>(1) 2024 ハッピーライド in 静岡プロジェクト実行委員会収支決算報告及び監査結果資料1～1、1-2に基づき、事務局から説明。</p> <p>3 議題</p> <p>(1) 2025 静岡県小学生バス無料デー実施計画案</p> <p>(2) 2025 ハッピーライド in 静岡プロジェクト実行委員会収支予算案</p> <p>(3) ハッピーライド in 静岡プロジェクト運賃無料の取り扱い 資料2～4、参考資料1～3に基づき、事務局から説明。 【質問、意義等なし】</p> <p>4 連絡事項</p> <p>(1) 各学校への協力依頼について</p> <p>(2) 「クルポ事業」との連携 資料5に基づき、事務局から説明。 資料6に基づき、「クルポ事業」について、静岡県地球温暖化防止活動推進センターから説明。</p> <p>5 その他</p> <p>○事務局からの事務連絡</p> <ul style="list-style-type: none">・プロジェクトの趣旨に賛同する企業があれば事務局に紹介していただきたい・今後、対象路線の調査を実施するので回答をお願いしたい・市町交通会議でのハッピーライドの説明時間の確保をお願いしたい・実施計画案について本会で合意されたため、近日中に事務局から今年度の実施に関するプレスリリースを行う予定・教育委員会との連携について、県レベルでの連携強化を進めるので各市町でも市町教育委員会事務局への働きかけをお願いします <p>6 閉会</p>	

バスに乗って、出かけよう。



Happy Ride in Shizuoka Project



～2025小学生バス無料デーの実施～

ハッピーライドin静岡プロジェクト実行委員会
(事務局：静岡県バス協会、県地域交通課)

背景と目的、目指す姿

背景

- ・少子高齢化、人口減少、モータリゼーションの普及による長期的な**乗合バス利用者の減少**
- ・**バスドライバーの高齢化**による運転手不足への危機感



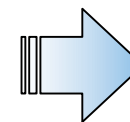
目的

- ・小学生を中心とした地域住民のバス利用の促進
- ・地域の移動手段である路線バスを将来に渡り維持するため、**社会全体で「乗って残す」意識を啓発**
- ・皆でバスに乗り合うことによる環境負荷の低減

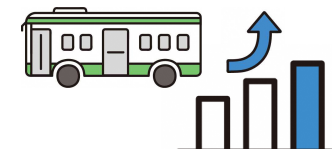


目指す姿

- ・マイカーから地域公共交通への転換（モビリティマネジメントの推進）
- ・バスが楽しい、（無料デーでなくても）バスに乗りたい小学生の増加
- ・子どもをバスに乗せたいと思う保護者の増加



**バス利用頻度
の増加**



2024実施結果

概要

小学生のバス利用を促進し、バス利用者の増加につなげるため、
県内全ての小学生を対象にバス無料デーを実施した。
(小学生を対象とした全県規模の実施は全国初)

項目	内容
対象者	静岡県内の学校に通う小学生 524校 約173,000名 (国公立・私立小学校、特別支援学校、外国人学校の全児童)
実施日	令和6年12月7日(土)～8日(日) 2日間
対象のバス	静岡県内を運行する路線バス・コミュニティバス (土日運休路線、高速道路走行路線等一部対象外の路線・区間あり)
主催	ハッピーライドin静岡プロジェクト実行委員会(令和6年4月24日設置) 構成員: 国、県、市町、(一社) 静岡県バス協会、乗合バス事業者 事務局: 静岡県バス協会、県地域交通課
オブザーバー	静岡鉄道株式会社、静岡県地球温暖化防止活動推進センター

2024実施成果と課題

成果

- ◆無料デー当日のバス利用者は、実施の前週、翌週のいずれと比較しても増加（子どもの利用者は前週、翌週の約4倍）
- ◆バス無料デーに乗った小学生のうち、バスに乗った頻度が少ない（今までに3～5回以下）小学生が44%、1度もバスに乗ったことがない、または1～2回の乗車経験が極めて少ない小学生は15%を占めた
- ◆今度、「バス無料デー」があればバスに乗ってみたいという小学生が全学年で6割以上を占め、無料デーでなくても乗ってみたいという小学生が全学年で約8割を占めた
- ◆バスに乗った保護者等の8割以上が、バス無料デーに満足と回答、満足な理由として「子どもの経験になったから」との回答が最多
- ◆バスに乗らなかった保護者等についても、9割以上が次回は子どもを乗せたいと回答（資料：バス事業者アンケート、小学生、保護者等Webアンケート結果）

◆普段マイカー利用が多い小学生及びその保護者が、無料デーにバスを利用する等、バス利用の体験機会を提供することができた

◆バス利用の呼びかけや小学生アンケートの実施により、バスへの意識や関心を高めることができた

【県活性化協議会（R7.3.14）有識者意見より】

将来に向けた更なる利用促進にも繋がる取組であり、効果検証しながら続けていくことが必要

2024実施成果と課題

課題

◆小学生の約4割が無料デーを「知らなかった」と回答

(回答者かいなかった小学校は更に認知度が低い可能性あり)

◆情報入手経路は、小学生、保護者等とも学校を通じて知った人が大半

◆当日、リーフレットを忘れた人や無料デーを知らない人が多数存在

◆バス運転士が不足している状況については、7割以上の保護者等が認知、小学生の認知度は半数以下

(資料：バス事業者アンケート、小学生、保護者等Webアンケート結果)

◆学校から児童（保護者）への周知方法の工夫・改善や、学校以外の情報入手経路を強化する必要性

◆無料デーの実施によるバス利用の意識、行動の変化の継続的な測定及び検証

【県活性化協議会（R7.3.14）有識者意見より】

一過性のイベントで終わらせないために、持続可能なスキームの構築の必要性

2025バス無料デーの新たな取組

内容

広報強化

- ◆無料デー特設サイトの開設
- ◆周知用掲示物（ポスター等）の作成
- ◆実行委員会構成員による一体的な広報の実施
（一斉プレスリリースの実施、車内広告、子育て支援施設、自治会回覧板等での周知等）
- ◆バスの日と連動した無料デーの告知
- ◆大型商業施設等への広報協力依頼
（例：イオン、ららぽーと、サントムーン、コンビニ各店舗等）

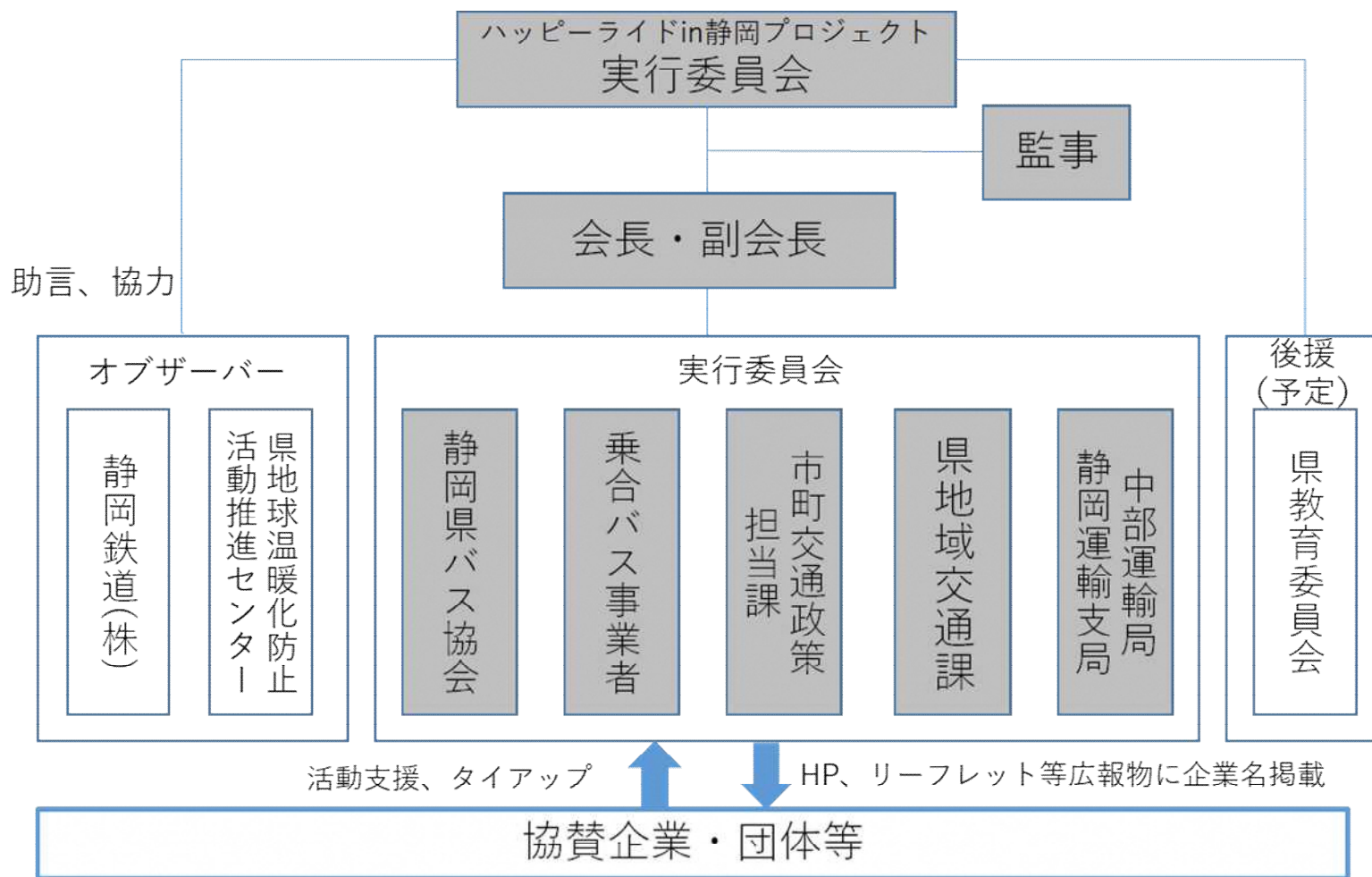
実施体制

- ◆プロジェクトへの協賛企業・団体（スポンサー）の募集
- ◆教育委員会の後援名義取得

学校との連携強化

- ◆授業での活用を依頼
（教材提供※～リーフレット配布～無料デー利用によるバス乗車実体験～WEBアンケート）
 - ◆県校長会理事会での協力依頼
- ※バスの乗り方やマナーを学べる動画を作成予定

2025バス無料デーの実施体制(組織図)



2025実施計画

項目	内容
対象者	静岡県内の学校に通う小学生 524校 約173,000名 (国公立・私立小学校、特別支援学校、外国人学校等の全児童) ※R6実績を仮置き
実施日	<u>令和7年12月13日(土)～14日(日) 2日間</u>
利用方法	リーフレットをバス運転士に提示
対象のバス	静岡県内を運行する路線バス・コミュニティバス (土日運休路線、高速道路走行路線等一部対象外の路線・区間あり)
主催	ハッピーライドin静岡プロジェクト実行委員会(令和6年4月24日設置) 構成員: 国、県、市町、(一社) 静岡県バス協会、乗合バス事業者 事務局: 静岡県バス協会、県地域交通課
オブザーバー	静岡鉄道株式会社、静岡県地球温暖化防止活動推進センター
<u>協賛企業・団体</u>	<u>(今後、募集)</u>
<u>後援</u>	<u>県教育委員会(今後、名義取得予定)</u>

実施計画(案) スケジュール

月日	内容
5月12日	実行委員会（第1回）の開催、実施計画の決定
5月中旬	各学校長あて小学生バス無料デーへの協力依頼を発出 ※4/25県校長会理事会での説明済（県）
5月下旬～	市町地域交通会議等での説明（県）、運賃協議会での承認（市町）
6月～	実施路線の特定、タイアップイベント企画の募集
～8月下旬	周知用広告物の作成配布、特設サイト公開
<u>9月中旬</u>	<u>プレスリリース①（バスに日に合わせた一斉広報）</u>
<u>11月</u>	各学校経由で小学生に無料デーリーフレットを発送 <u>プレスリリース②（直前の一斉広報）</u>
12月13～14日	小学生バス無料デーの実施、タイアップイベントの実施
～2月	利用者アンケート等のとりまとめ（効果検証）、翌年度実施検討

「静岡県小学生バス無料デー」実施結果の公表 ～子どもの利用は前週翌週の約4倍に～

(静岡県交通基盤部地域交通課)

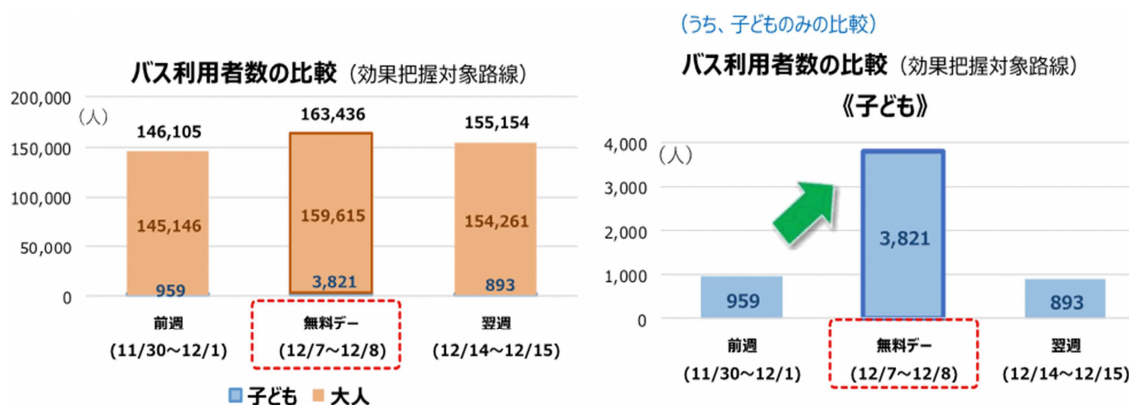
1 概要

- ・令和6年12月7日(土)～8日(日)の2日間、「乗って、残す。」をコンセプトに、県内の学校に通う全ての小学生を対象にバス無料デーを実施した
- ・子どものバス利用者数は、前週、翌週の約4倍となるなど、ふだんバスに乗車しない小学生がバスを利用する機会となった

2 主な実施結果

(1) 利用者数

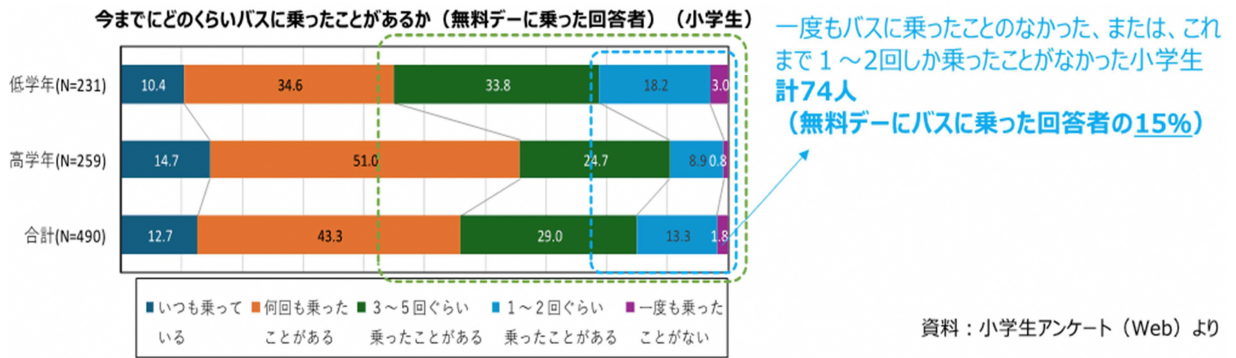
- ・バス事業者からの報告による無料デーのバス利用者は、実施の前週、翌週のいずれと比較しても増加
- ・特に子どもの増加が顕著で、前週、翌週の約4倍



※乗車人員(大人、子ども)は無料デー当日の人数把握ができた路線の合計値

(2) 利用促進効果

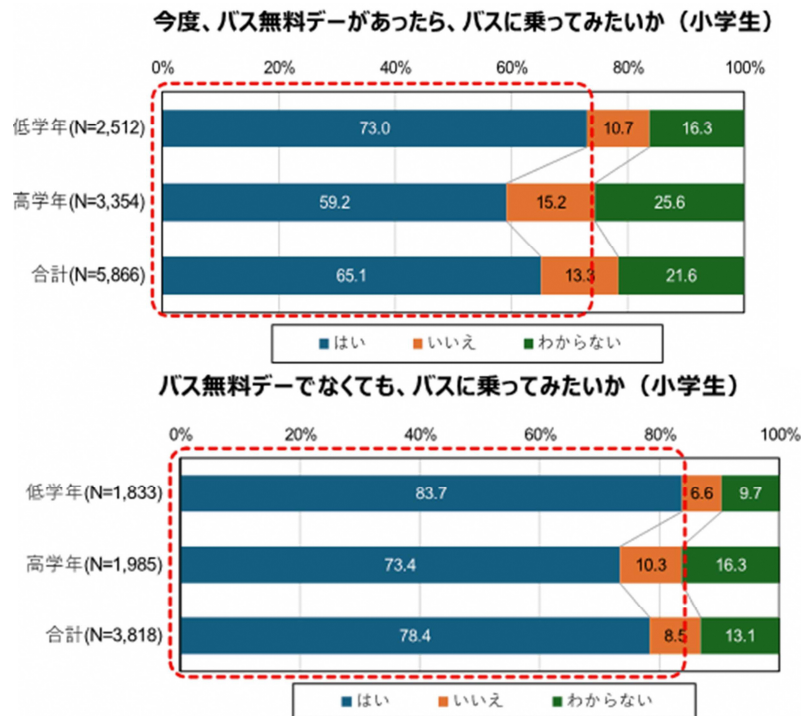
- ・バス無料デーに乗った小学生のうち、バスに乗った頻度が少ない(今までに3～5回以下)小学生が44%を占めた
- ・そのうち、1度もバスに乗ったことがない、または1～2回の乗車経験が極めて少ない小学生は15%だった
- ・以上の結果から、ふだんあまりバスを利用しない小学生に、バス利用を体験する機会を提供できたと考えられる



（3）利用意向・意識の変化

①小学生

- ・ 今度、「バス無料デー」があればバスに乗ってみたいという小学生が全学年で6割以上を占めた
- ・ このうち、無料デーでなくても乗ってみたいという小学生が全学年で約8割を占めた
- ・ 以上の結果から、事前広報を含めバス無料デーが、小学生のバスに対する関心や利用意識の醸成に寄与したものと考えられる

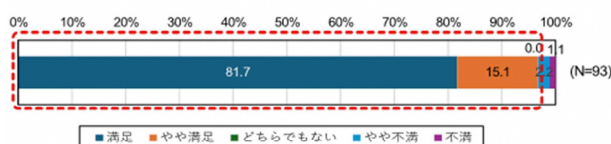


資料：小学生アンケート（Web）

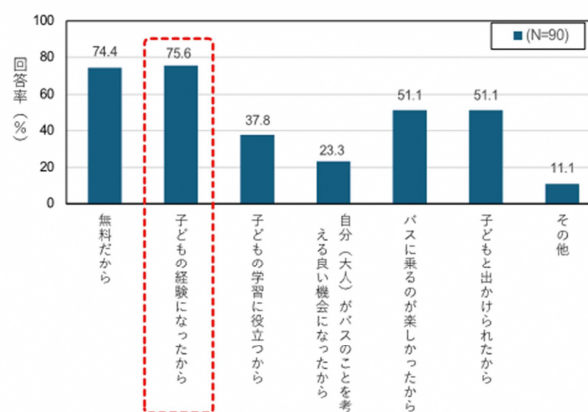
②保護者等

- ・バス無料デーに（小学生と一緒に）バスに乗った保護者等の8割以上が、バス無料デーに満足と回答
- ・満足な理由として「子どもの経験になったから」との回答が最も多く、保護者もバス無料デーが、子どもがバスの乗車を体験するよい機会になると認識
- ・今回のバス無料デーにはバスに乗らなかった保護者等についても、9割以上が次回は子どもを乗せたいと回答
- ・以上の結果から、保護者もバス無料デーが子どもがバスの乗車を体験するよい機会になると認識していると考えられる

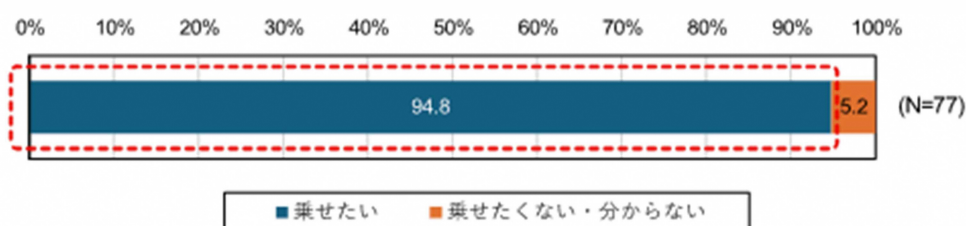
バス無料デーに対する満足度（バスに乗った回答者）（保護者等）



バス無料デーに満足な理由（保護者等）



今度バス無料デーがあったら、子どもをバスに乗せたいか（バスに乗らなかった回答者）（保護者等）



資料：保護者等アンケート（Web）

以上は、調査時点の結果であり、今後の行動変容につながるかどうかは継続した取組及び調査が必要

参考

【イベント概要】

1 実施日

令和6年12月7日（土）～8日（日）

2 対象者

静岡県内の学校に通う小学生（約173,000人）

3 利用方法

運賃を支払う代わりにリーフレットをバス運転士に提示

4 対象路線

静岡県内を運行する路線バス・静岡県内のコミュニティバス

（対象外路線 土日運休路線、高速道路を走行する路線、空港アクセス線など）

5 主催

ハッピーライド in 静岡プロジェクト実行委員会

（構成団体）

国、県、市町、（一社）静岡県バス協会

しずてつジャストライン(株)、遠州鉄道(株)、(株)東海バス、伊豆箱根バス(株)、富士急静岡バス(株)、富士急シティバス(株)、富士急モビリティ(株)、富士急バス(株)、秋葉バスサービス(株)、山梨交通(株)、(株)大鉄アドバンス、日本平自動車(株)

6 協力団体

静岡鉄道(株)、県地球温暖化防止活動推進センター、（一社）静岡県自動車会議所
ほか16団体

7 特別協賛

静岡ブルーレヴズ(株)



【PR用ロゴマーク】

令和7年度 第1回

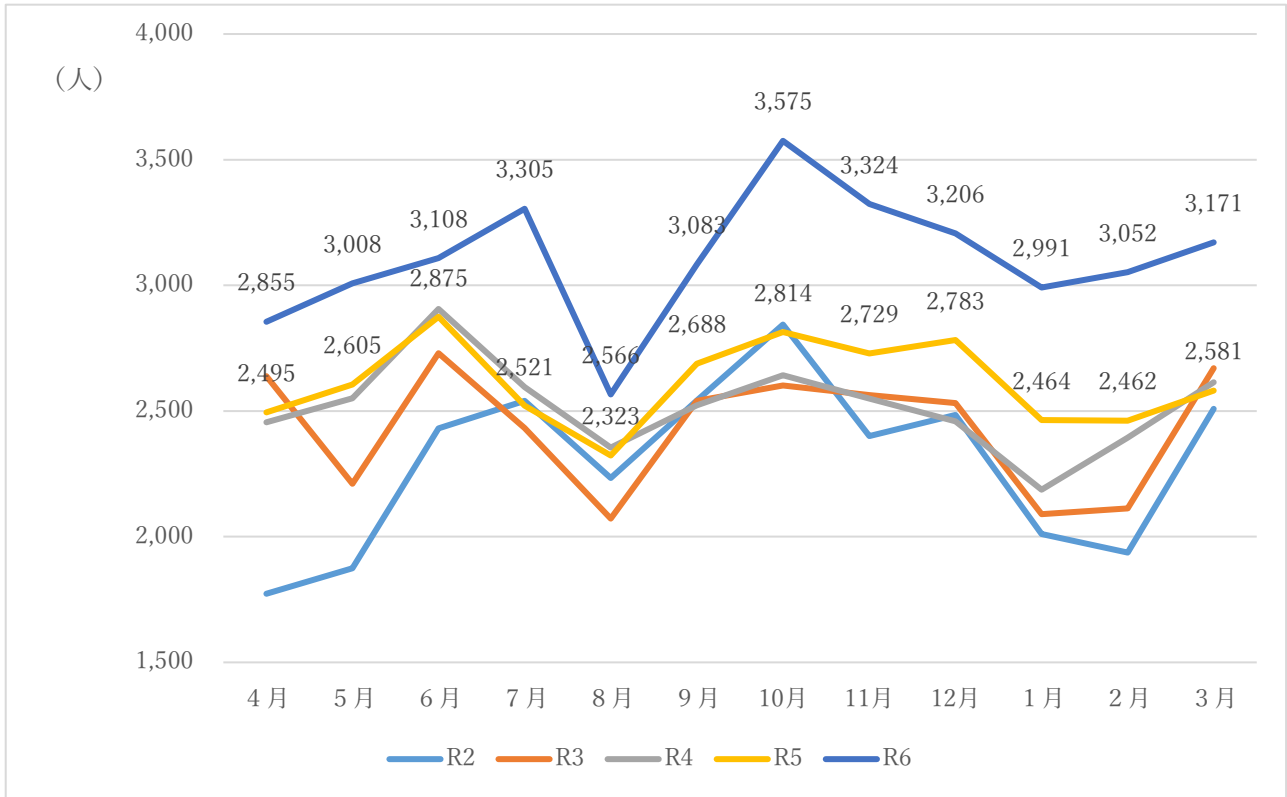
菊川市地域公共交通会議
コミュニティバス利用者集計
参考資料編

【 目 次 】

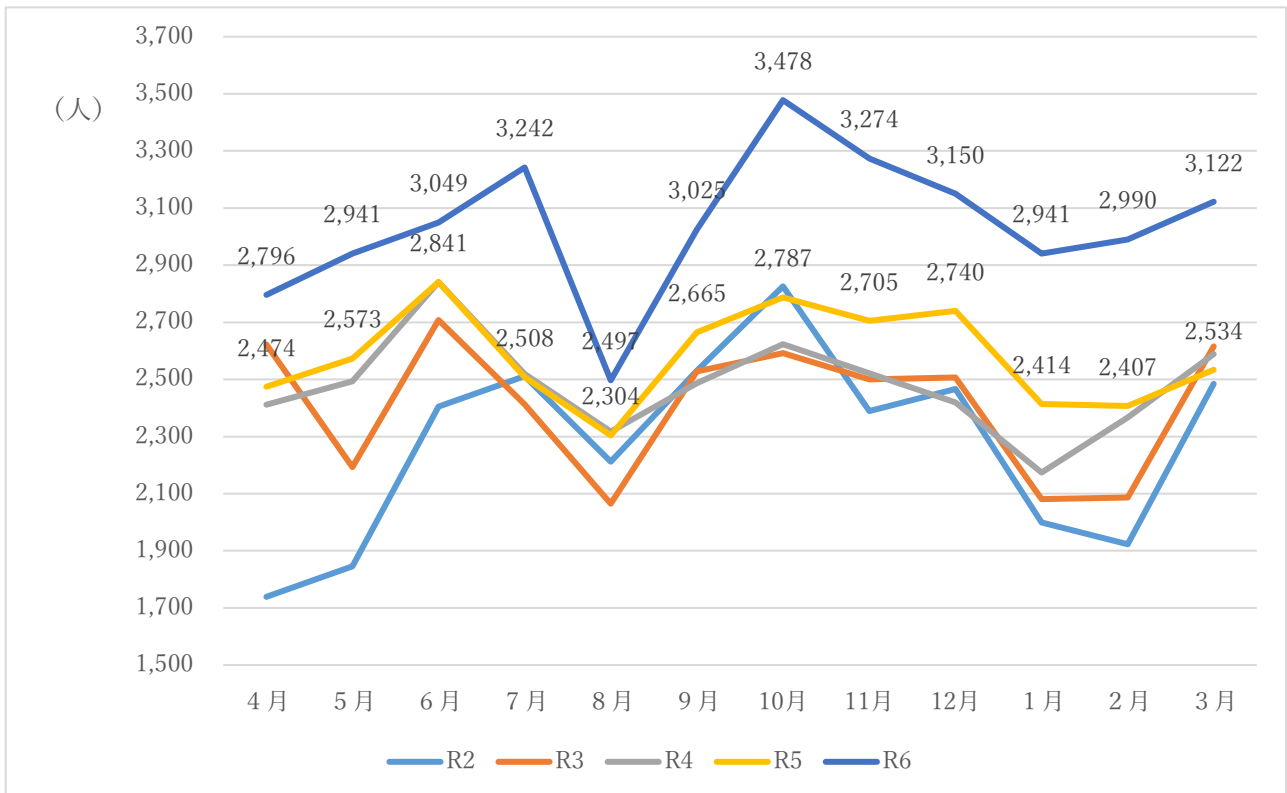
	ページ
(1) 月別利用者数	1
(2) コース別利用者数	3
(3) コース別利用者数の年度別比較	4
(4) コース別 1 日あたり利用者数	6
(5) 便別の乗車人数	8
(6) コース別・停留所別乗降客数	13
(7) 停留所別乗降者数	19

(1) 月別利用者数

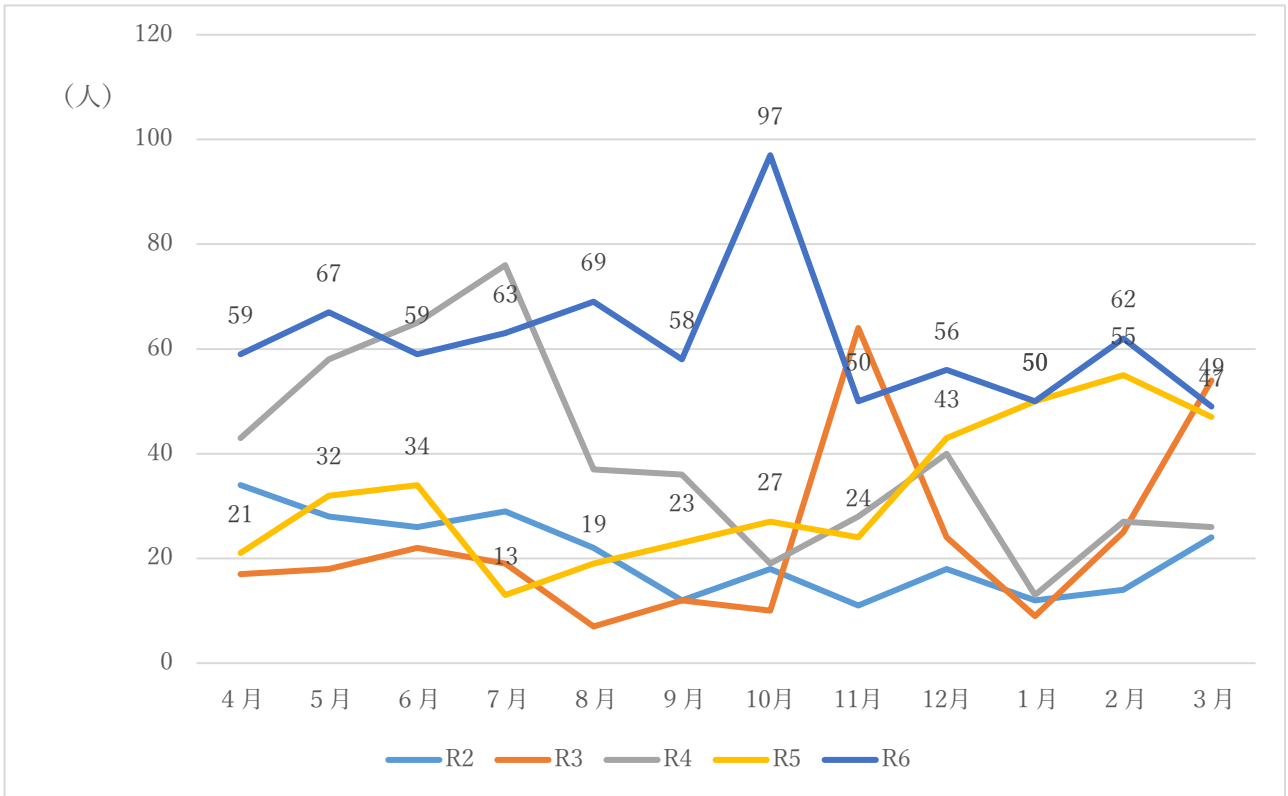
<全体>



<定時定路線運行>



<デマンド運行>



(2) コース別利用者数

<定時定路線運行>

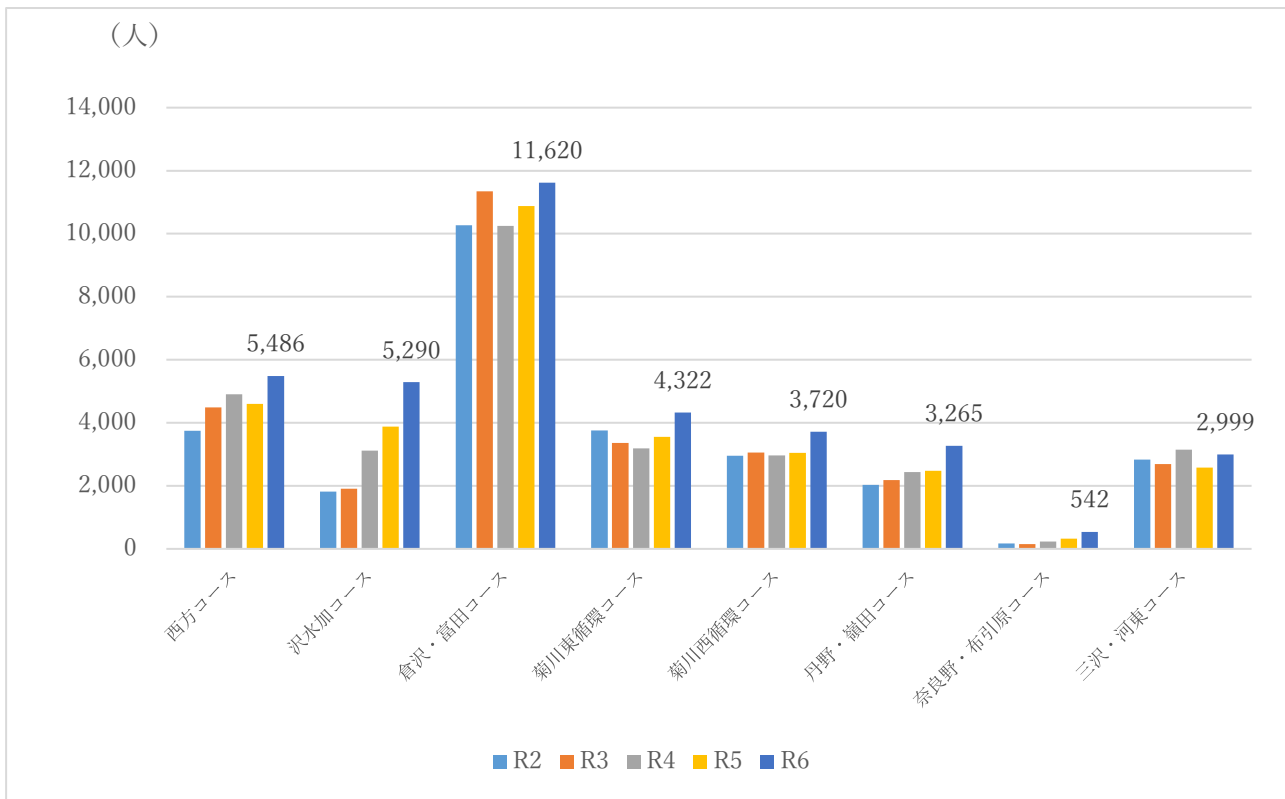
コース名	R6. 4. 1~R7. 3. 31	前年度比	1日あたり利用者数
西方	5,486人	+884人	22.6人
沢水加	5,290人	+1,411人	21.8人
倉沢・富田	11,620人	+738人	47.8人
菊川東循環	4,322人	+771人	17.8人
菊川西循環	3,720人	+674人	15.3人
丹野・嶺田	3,265人	+785人	13.4人
三沢・河東	2,802人	+290人	11.5人
合計	36,505人	+5,551人	150.2人

<デマンド運行>

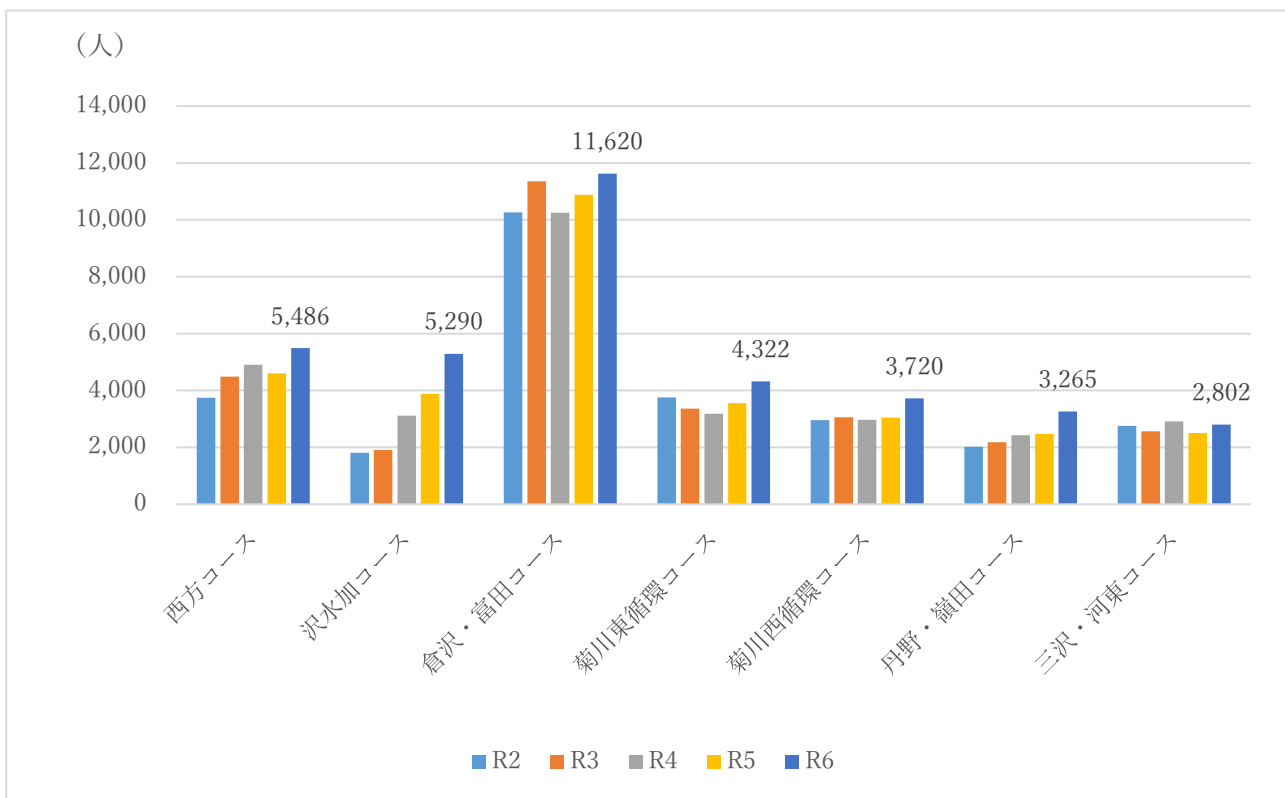
コース名	R6. 4. 1~R7. 3. 31	前年度比	1日あたり利用者数
奈良野・布引原	542人	+222人	2.23人
三沢・河東	197人	+129人	0.81人
合計	739人	+351人	3.04人

(3) コース別利用者数の年度別比較

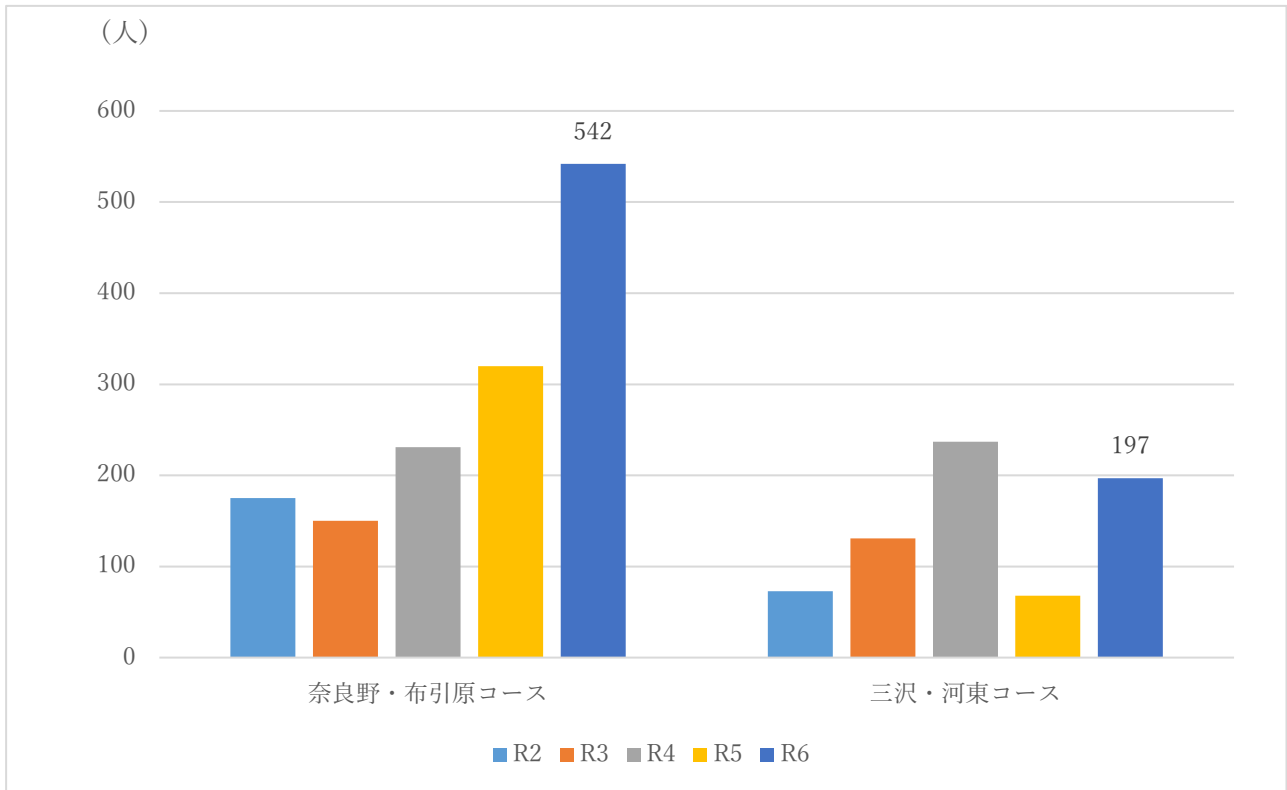
<全体>



<定時定路線運行>

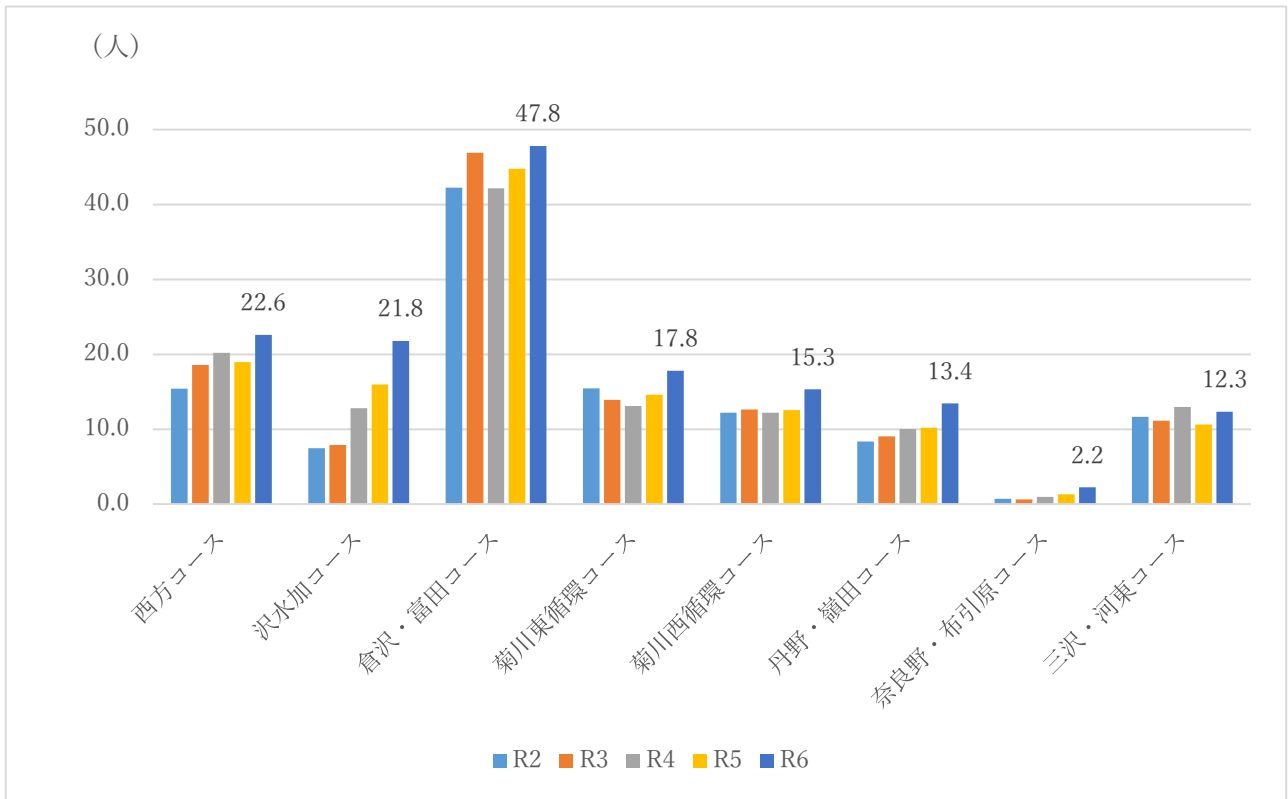


<デマンド運行>

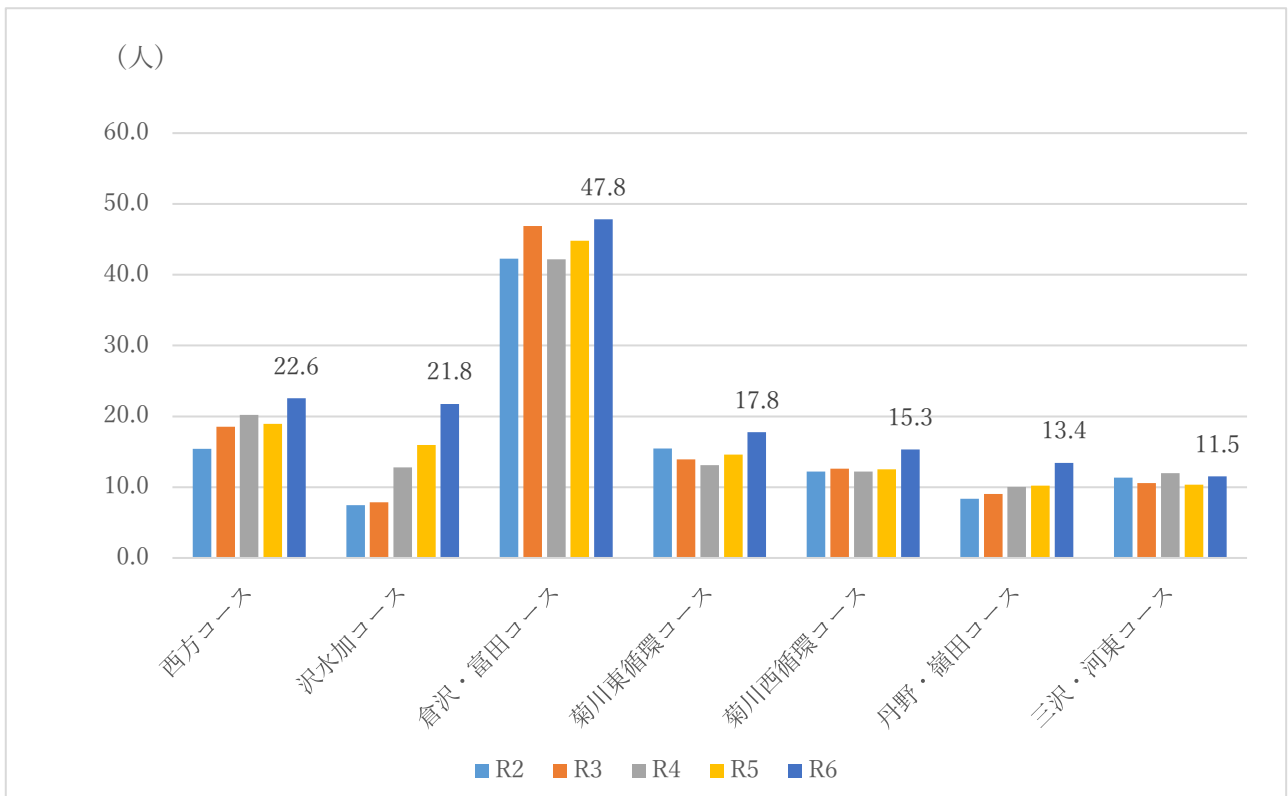


(4) コース別 1日あたり利用者数 (R2・R4・R5・R6:243日、R3:242日)

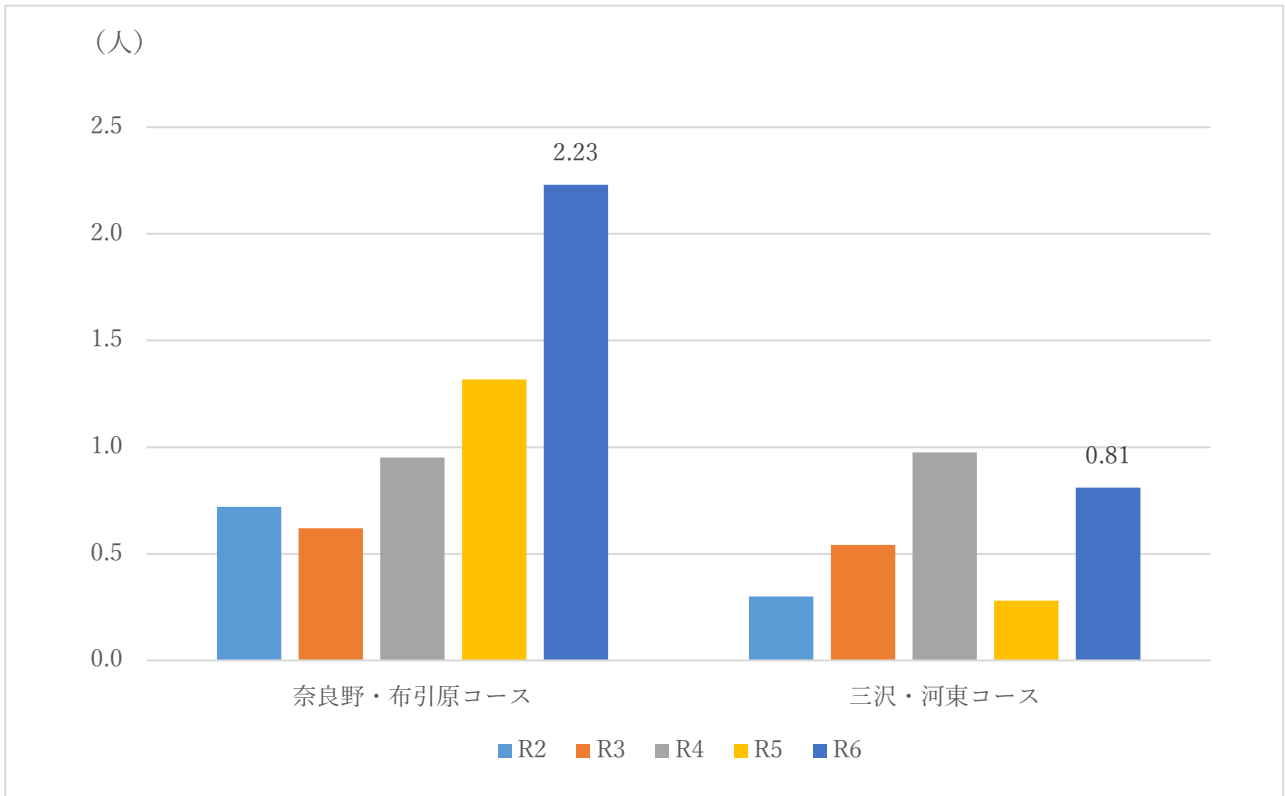
<全体>



<定時定路線運行>



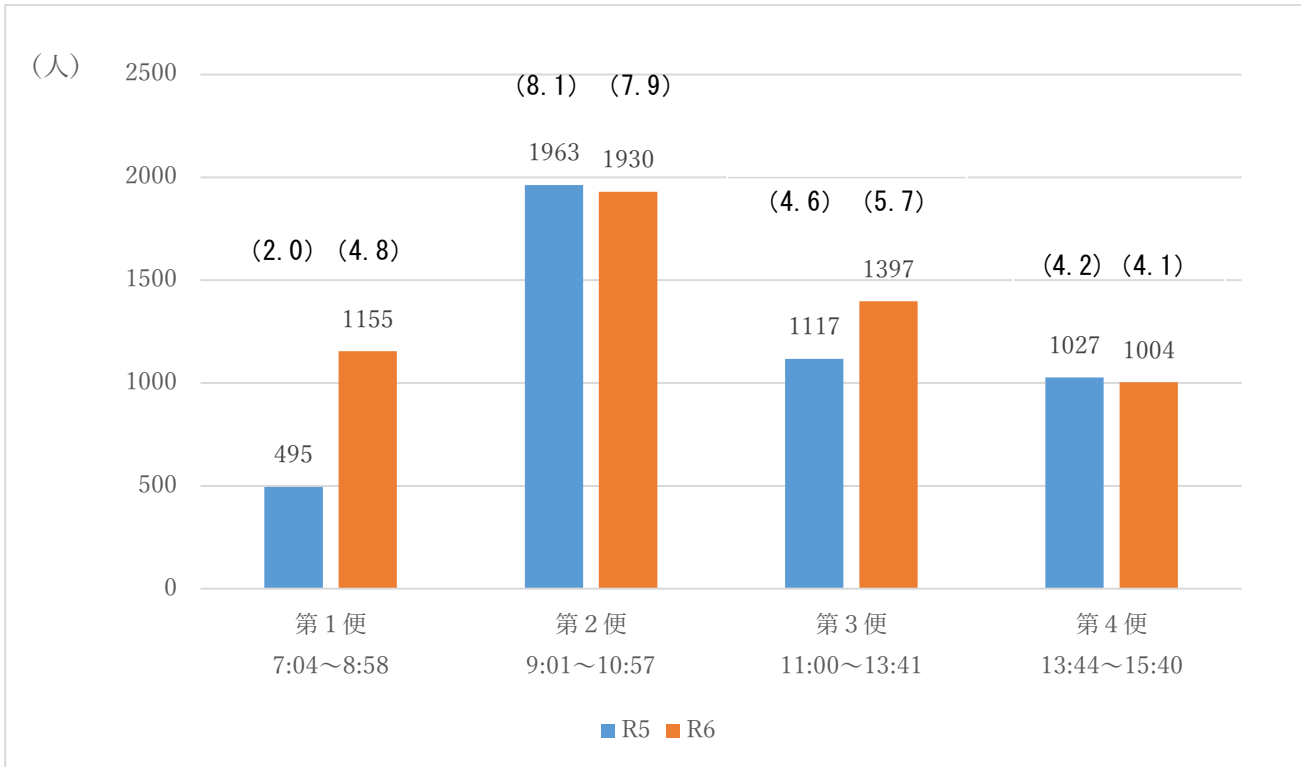
<デマンド運行>



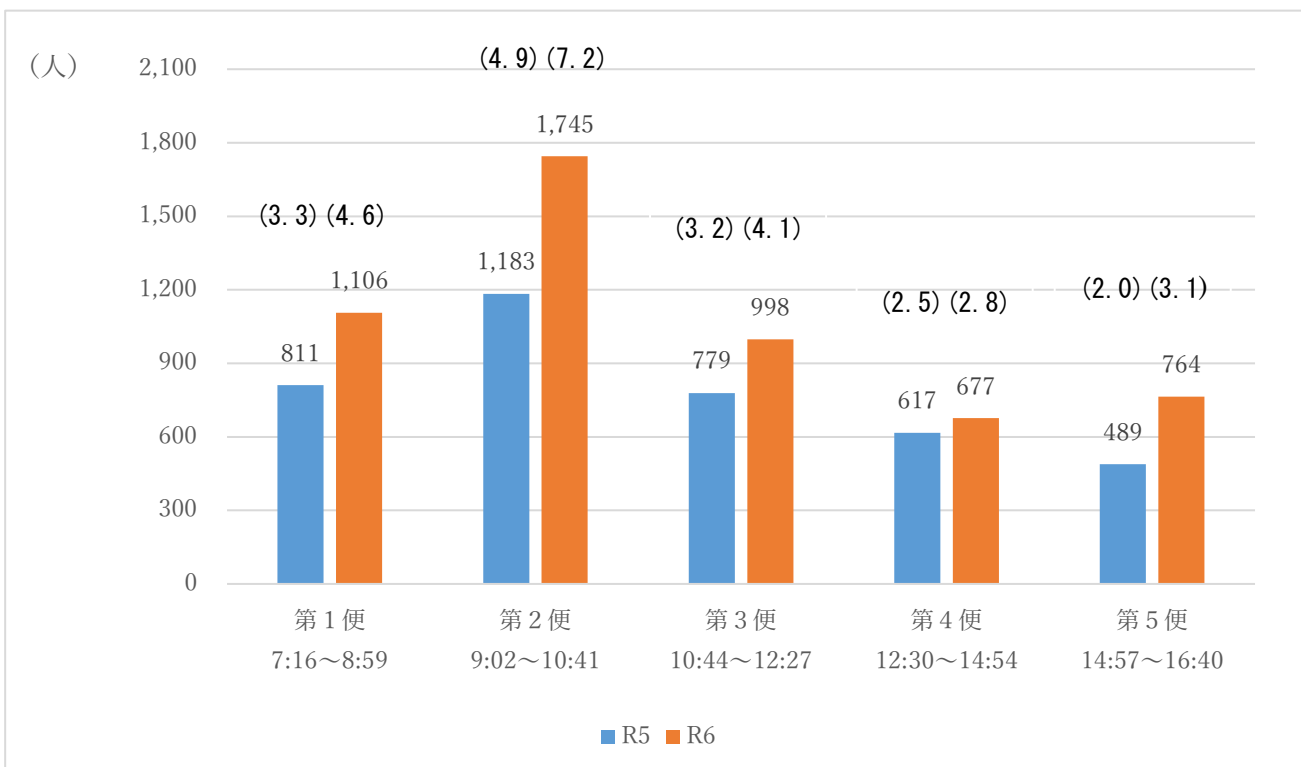
(5) 便別の乗車人数 【定時定路線】

※ () 内の数字は令和5年度と令和6年度の1日あたりの利用者数

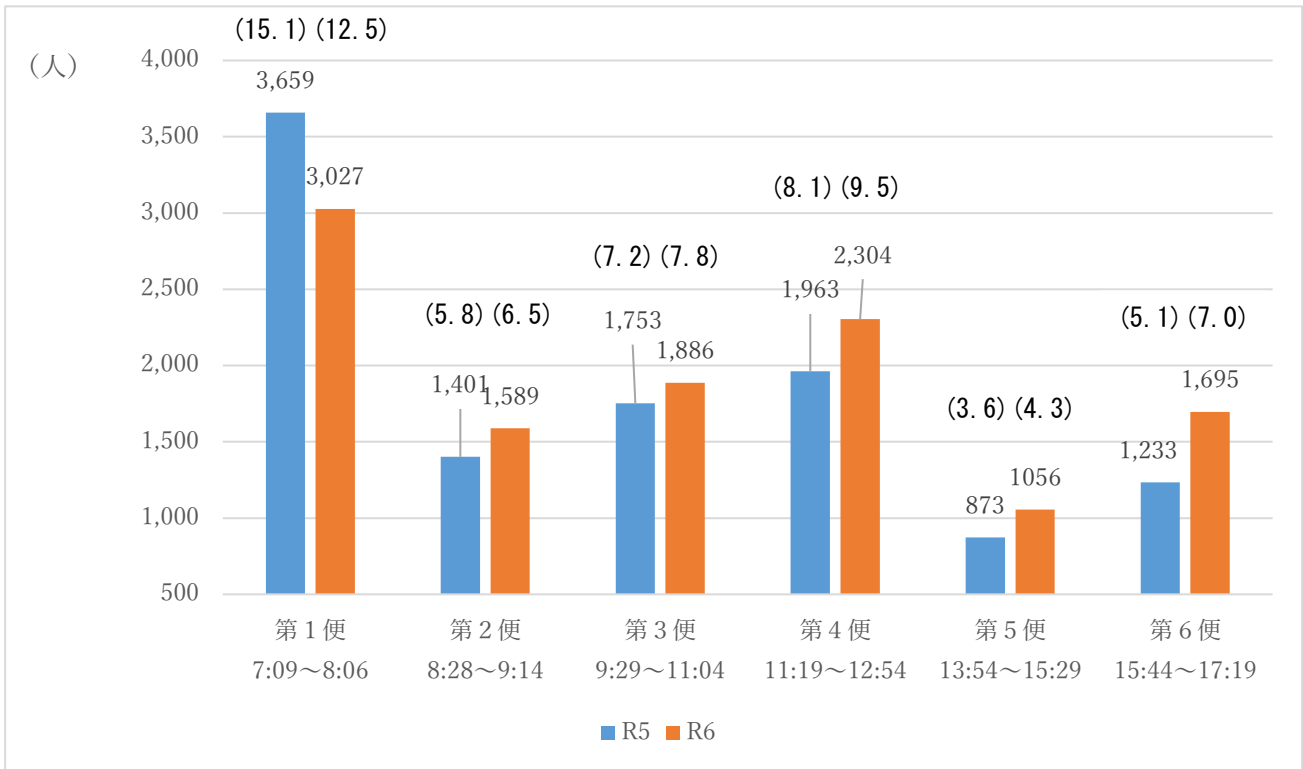
■西方コース (うさぎ) 1号車



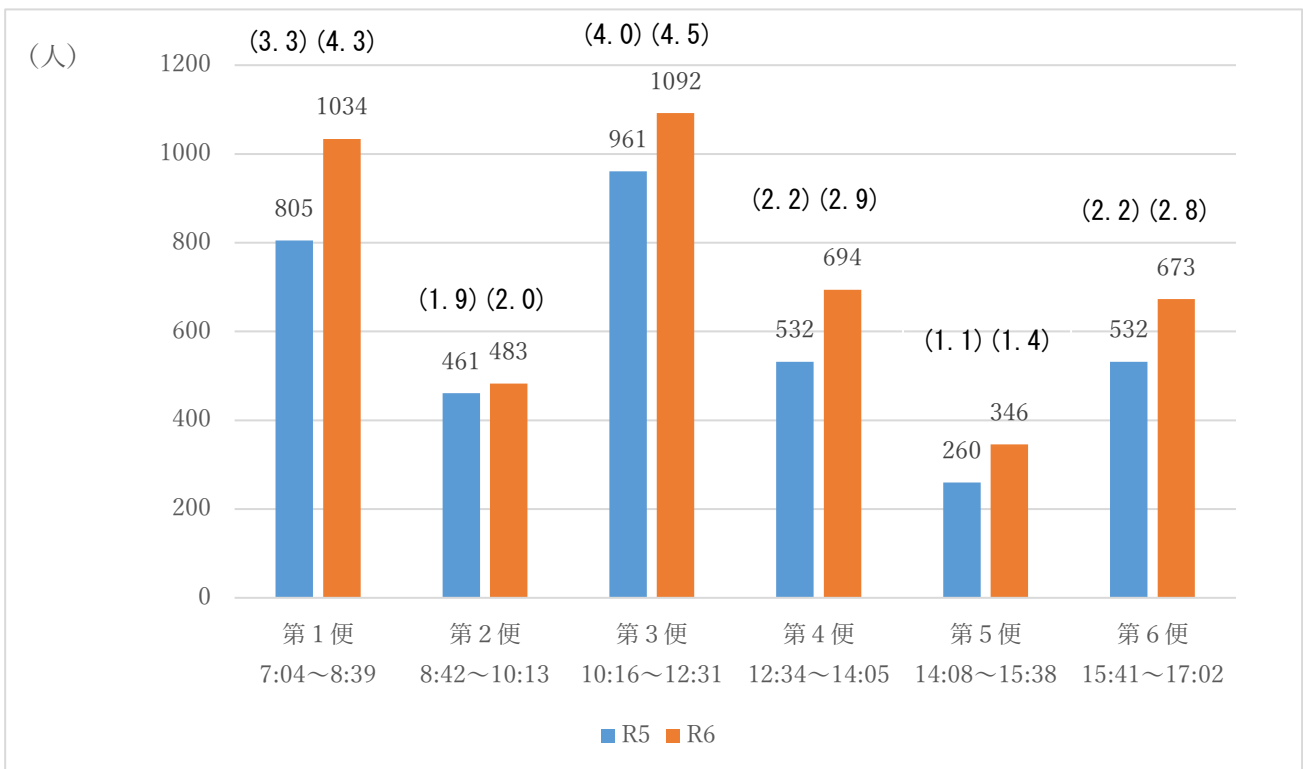
■沢水加コース (らいおん) 2号車



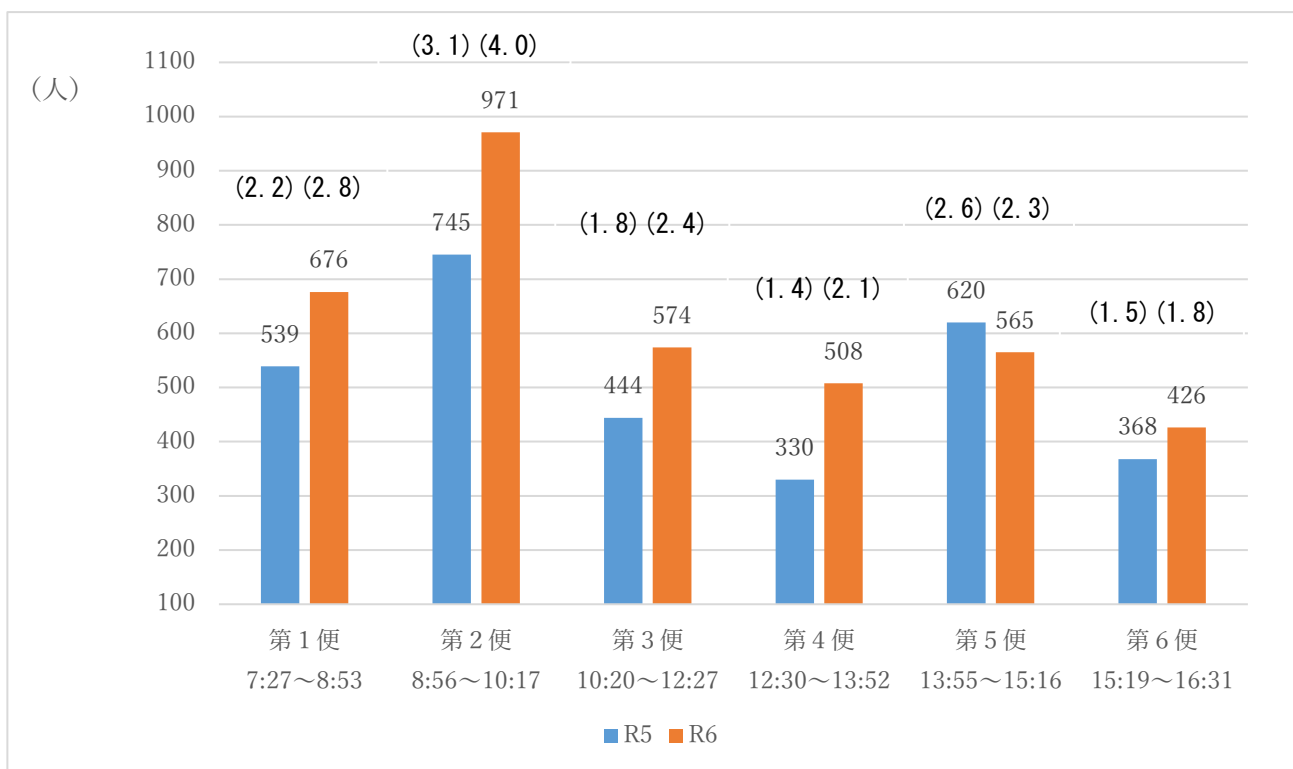
■倉沢・富田コース（ぱんだ） 3号車



■菊川東循環コース（ぞう） 4号車

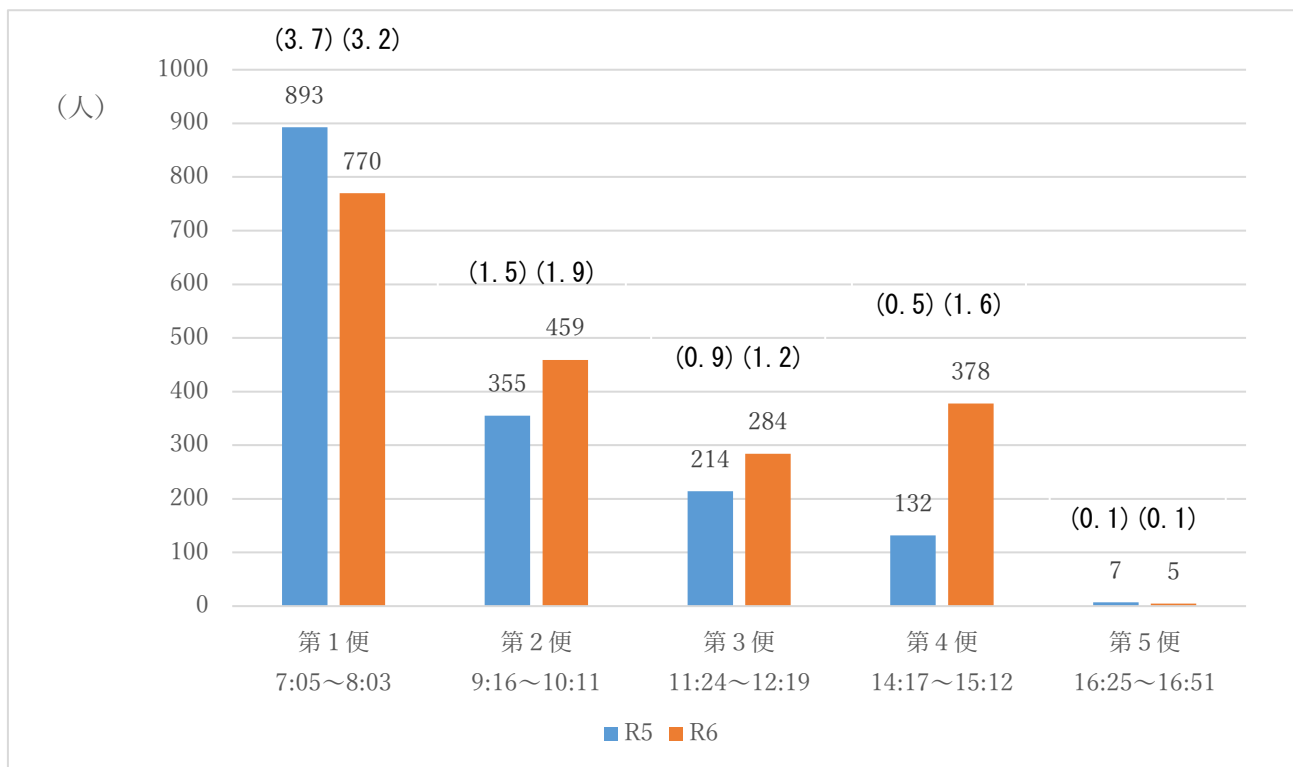


■菊川西循環コース（いぬ） 5号車

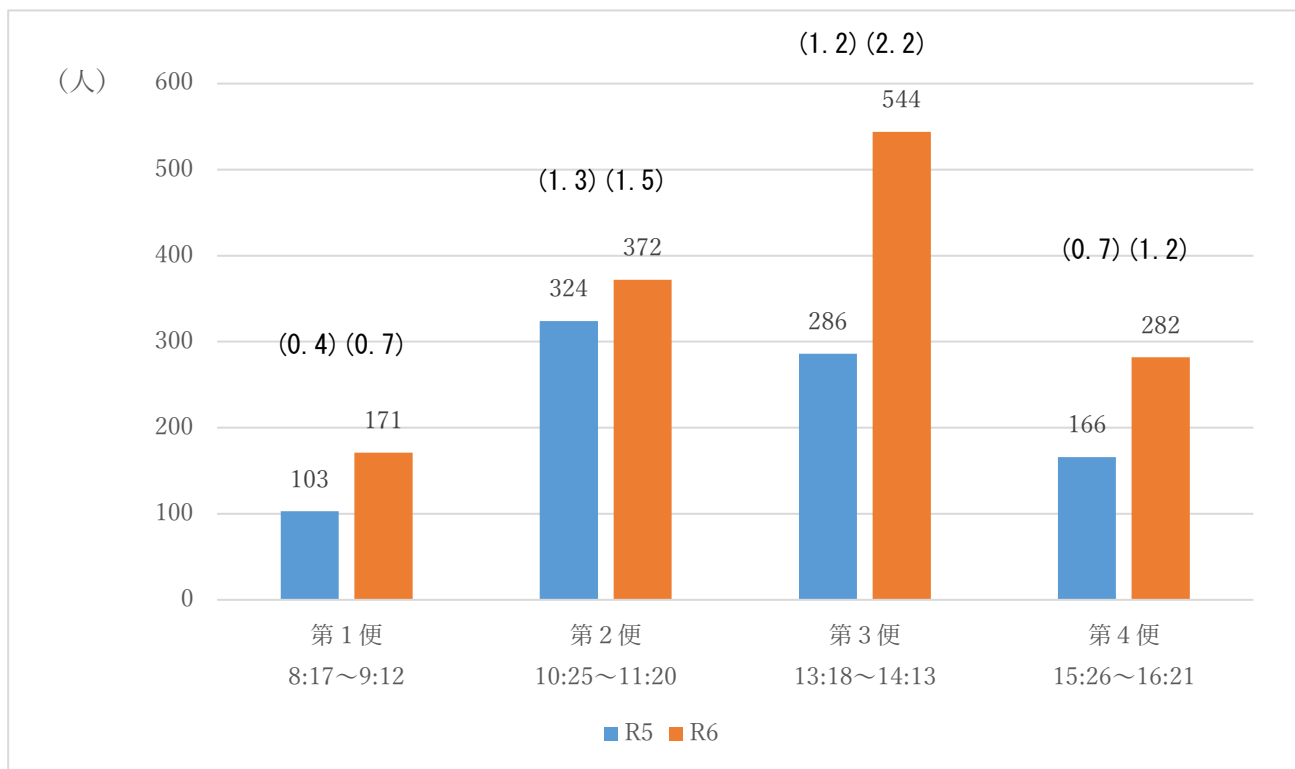


■丹野・嶺田コース（くま） 6号車

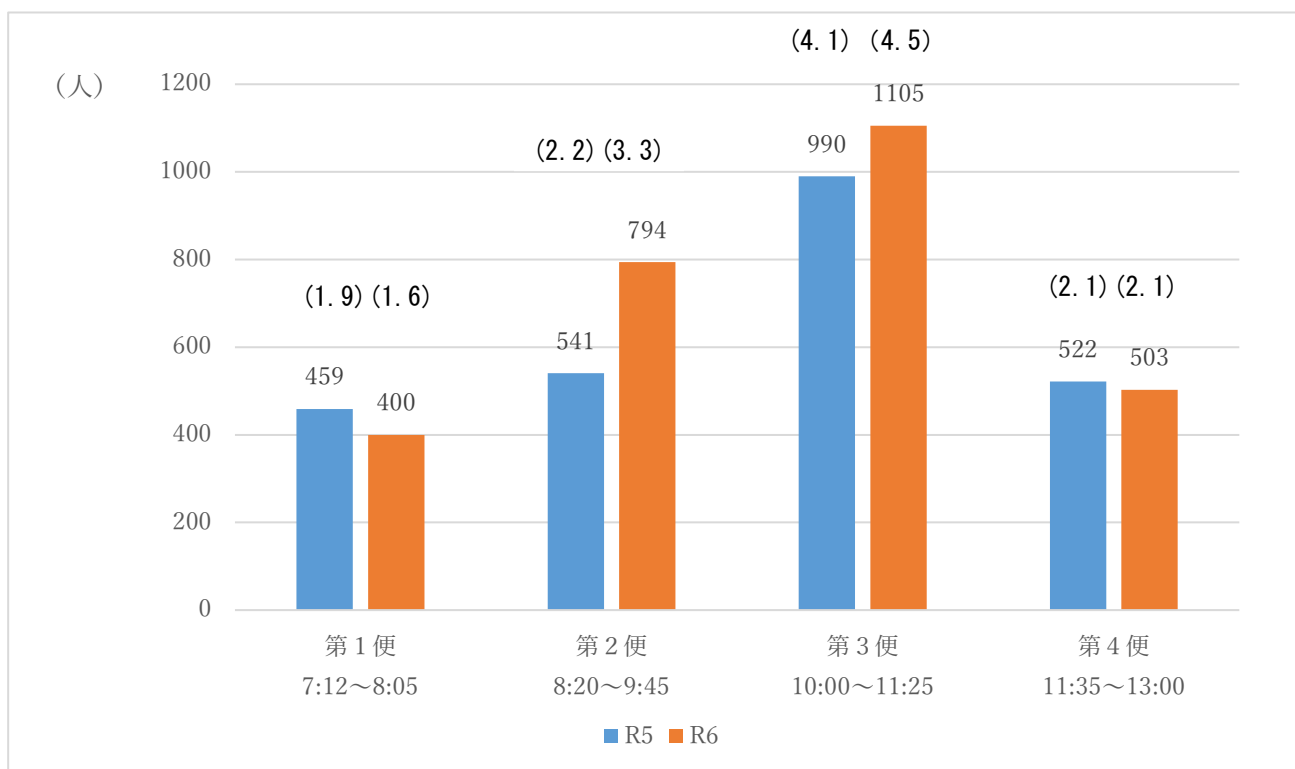
□往路（西ヶ崎公民館→菊川市立総合病院）



■丹野・嶺田コース（くま）6号車
 □復路（菊川市立総合病院→西ヶ崎公民館）

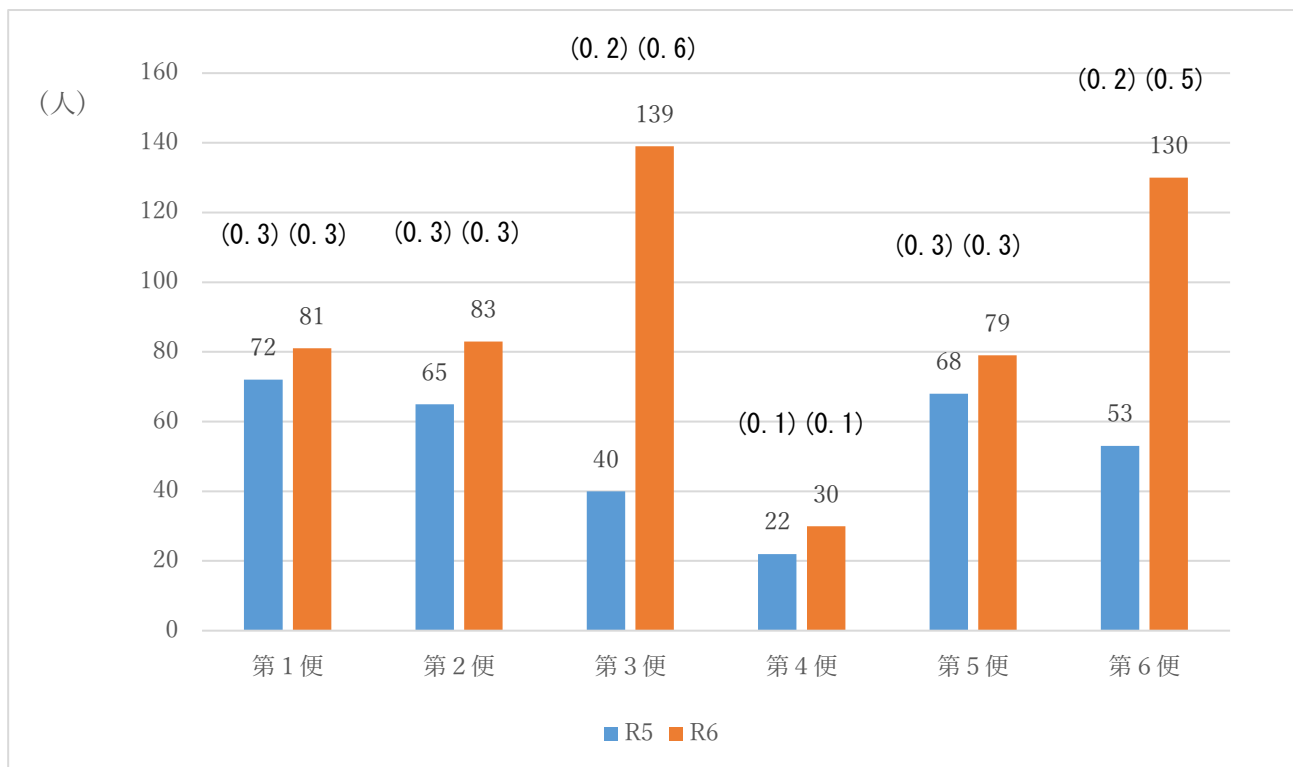


■三沢・河東コース（うし）7号車

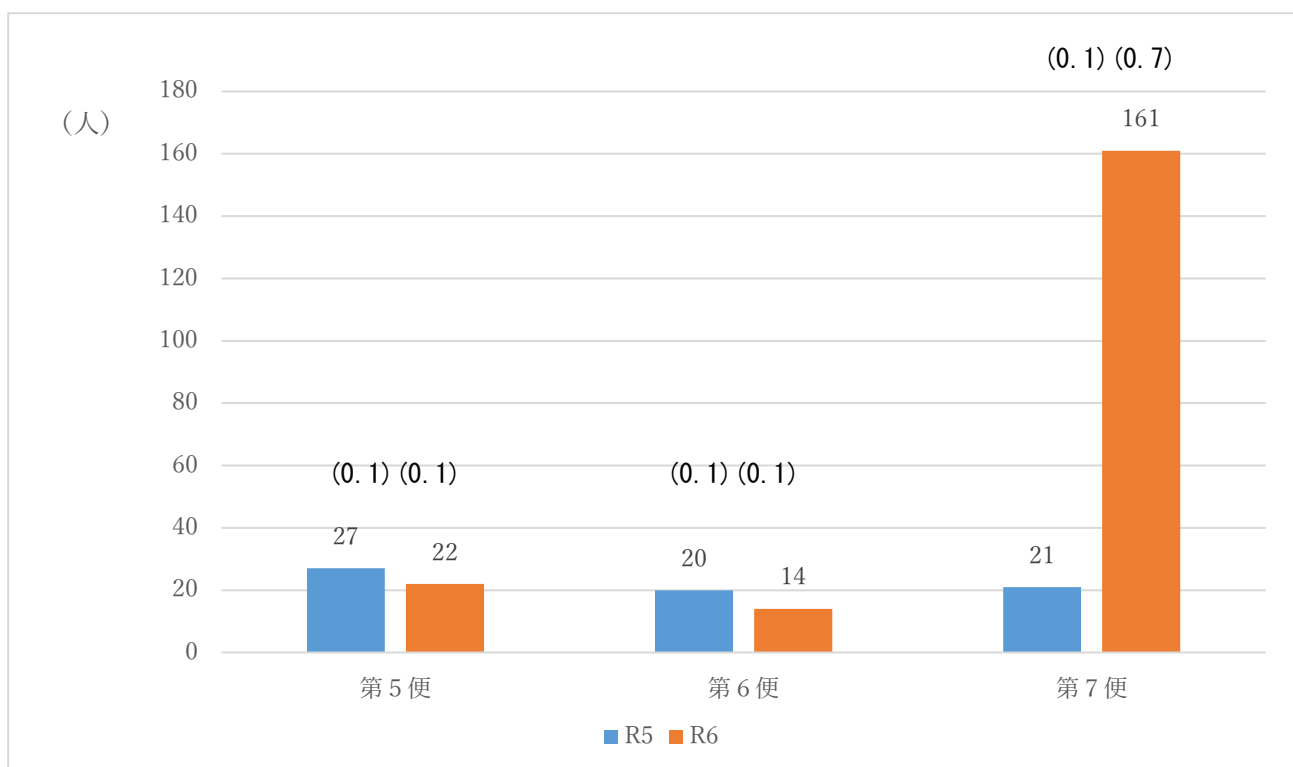


便別の乗車人数 【デマンド運行】

■奈良野・布引原コース（ねこ）



■三沢・河東コース（うし）



(6) コース別・停留所別乗降客数

西方コース（うさぎ）

NO	停留所名	乗降客数	R6利用率	R5利用率
1	菊川市立総合病院	1,634	14.9%	12.3%
2	菊川駅前	1,519	13.8%	12.5%
3	J A菊川中央支店	1,077	9.8%	10.2%
4	えんてつ菊川SC	815	7.4%	8.1%
5	バロー西	634	5.8%	6.0%
6	菊川市役所前	557	5.1%	5.7%
7	杏林堂菊川店	514	4.7%	6.3%
8	潮海寺地区公民館	493	4.5%	1.9%
9	上本所（マルモ）	474	4.3%	3.3%
10	緑ヶ丘	424	3.9%	4.4%
11	菊川インター前	316	2.9%	2.5%
12	豆腐橋	507	4.6%	7.4%
13	萬田橋	286	2.6%	3.3%
14	病院北薬局前	250	2.3%	2.3%
15	五丁目上	246	2.2%	2.2%
16	柳町三丁目	219	2.0%	0.9%
17	プラザけやき	210	1.9%	1.2%
18	日吉町	167	1.5%	2.2%
19	田ヶ谷公民館	140	1.3%	0.5%
20	五丁目下	80	0.7%	0.8%
21	柳町集会所	70	0.6%	1.3%
22	きくがわで 伊ぎおんの里	68	0.6%	0.7%
23	堀之内小学校	62	0.6%	1.1%
24	島川公会堂	51	0.5%	1.0%
25	堀田下	41	0.4%	0.2%
26	堀之内公会堂	36	0.3%	0.2%
27	アエル	23	0.2%	0.3%
28	さわだの庄	21	0.2%	0.6%
29	公文名公会堂	17	0.2%	0.3%
30	江戸側	11	0.1%	0.1%
31	下半済	5	0.0%	0.1%
32	沢田公会堂前	3	0.0%	0.1%
33	奉仕橋	2	0.0%	0.1%
合計		10,972	100.0%	100.0%

沢水加コース（らいおん）

NO	停留所名	乗降客数	R6利用率	R5利用率
1	菊川駅前	2,092	19.8%	19.1%
2	杏林堂菊川店	1,474	13.9%	12.8%
3	菊川市立総合病院	1,286	12.2%	15.2%
4	病院北薬局前	633	6.0%	6.2%
5	上本所団地	630	6.0%	5.6%
6	青葉台一丁目	520	4.9%	5.6%
7	虹の丘	506	4.8%	4.8%
8	青葉台三丁目	482	4.6%	4.9%
9	和田公会堂前	398	3.8%	2.2%
10	河城地区センター	356	3.4%	1.8%
11	牛淵茶農協	273	2.6%	2.2%
12	青葉台コミュニティセンター	272	2.6%	2.1%
13	六本松集会所	237	2.2%	3.0%
14	初咲町	220	2.1%	1.3%
15	富士見台	171	1.6%	2.4%
16	プラザけやき	159	1.5%	1.5%
17	沢水加谷口橋	137	1.3%	0.6%
18	千駄ヶ原	133	1.3%	2.4%
19	畑無公会堂	102	1.0%	2.5%
20	六郷茶農協	91	0.9%	0.7%
21	茶業振興センター	88	0.8%	0.4%
22	菊川東中学校前	77	0.7%	0.5%
23	原段	69	0.7%	0.7%
24	菊川中央こども園東	69	0.7%	0.3%
25	牛淵公民館	69	0.7%	0.6%
26	沢水加公会堂	14	0.1%	0.2%
27	神尾上	8	0.1%	0.1%
28	吉沢橋	7	0.1%	0.2%
29	神尾公民館	4	0.0%	0.2%
30	西田橋	3	0.0%	0.0%
合計		10,580	100.0%	100.0%

倉沢・富田コース（ぱんだ）

NO	停留所名	乗降客数	R6利用率	R5利用率
1	J A 河城支店	2,782	12.0%	14.3%
2	菊川駅前	2,397	10.3%	8.0%
3	菊川市立総合病院	2,230	9.6%	8.5%
4	杏林堂菊川店	1,733	7.5%	7.8%
5	J A 菊川中央支店	1,402	6.0%	5.1%
6	上倉沢公会堂	1,272	5.5%	7.7%
7	上本所団地	1,238	5.3%	5.1%
8	病院北薬局前	1,219	5.2%	2.3%
9	えんてつ菊川SC	1,113	4.8%	4.4%
10	上倉沢茶農協	996	4.3%	5.4%
11	バロー西	821	3.5%	3.8%
12	菊川市役所前	615	2.6%	2.6%
13	河城地区センター	558	2.4%	2.2%
14	潮海寺地区公民館	516	2.2%	2.8%
15	火剣山入口前	483	2.1%	3.9%
16	J A 菊川センター	480	2.1%	1.8%
17	上本所(マルモ)	393	1.7%	2.0%
18	プラザけやき	382	1.6%	1.0%
19	五丁目上	368	1.6%	2.0%
20	菊川インター前	343	1.5%	0.7%
21	富田(落合商店)	340	1.5%	0.6%
22	西富田茶農協	289	1.2%	0.7%
23	和田公会堂前	254	1.1%	1.4%
24	潮海寺仁王門下	237	1.0%	1.3%
25	友田公会堂	185	0.8%	1.0%
26	下倉沢公会堂入口	175	0.8%	1.1%
27	きくがわデ 伊ぎおんの里	123	0.5%	0.8%
28	吉沢橋	109	0.5%	0.7%
29	七富神社	90	0.4%	0.3%
30	アエル	57	0.2%	0.1%
31	東富田公会堂	24	0.1%	0.2%
32	下半済	16	0.1%	0.4%
合計		23,240	100.0%	100.0%

菊川東循環コース（ぞう）

NO	停留所名	乗降客数	R6利用率	R5利用率
1	菊川駅前	1,539	17.8%	18.0%
2	沢水加原	916	10.6%	7.5%
3	菊川市役所前	888	10.3%	8.0%
4	菊川市立総合病院	559	6.5%	6.0%
5	スーパーラック前	497	5.7%	4.2%
6	J A 菊川中央支店	449	5.2%	7.1%
7	杏林堂菊川店	431	5.0%	5.1%
8	島	426	4.9%	2.7%
9	菊川眼科前	401	4.6%	4.9%
10	病院北薬局前	277	3.2%	1.7%
11	青葉台一丁目	269	3.1%	3.6%
12	牧之原上(桂花堂前)	234	2.7%	3.1%
13	杉原脳神経外科前	171	2.0%	2.7%
14	虹の丘	152	1.8%	2.7%
15	打上鹿島神社前	143	1.7%	2.3%
16	長者原	141	1.6%	2.6%
17	青葉台三丁目	131	1.5%	1.6%
18	牧之原農村婦人の家	127	1.5%	2.1%
19	プラザけやき	110	1.3%	1.8%
20	池ヶ谷内科前	106	1.2%	1.1%
21	布引原北公民館	103	1.2%	2.2%
22	富士見台	98	1.1%	1.6%
23	青葉台コミュニティセンター	88	1.0%	1.3%
24	牧之原上区集会所	72	0.8%	2.1%
25	茶業振興センター	71	0.8%	1.1%
26	丸尾原神社	62	0.7%	0.6%
27	初咲町	56	0.6%	0.6%
28	打上五丁目	55	0.6%	0.6%
29	喜久の園	22	0.3%	0.4%
30	アエル	22	0.3%	0.3%
31	丹野原	11	0.1%	0.1%
32	下半済	10	0.1%	0.0%
33	神尾上	4	0.0%	0.1%
34	小沢入口	3	0.0%	0.1%
35	神尾公会堂	0	0.0%	0.0%
合計		8,644	100.0%	100.0%

菊川西循環コース（いぬ）

NO	停留所名	乗降客数	R6利用比率	R5利用比率
1	菊川駅前	1,329	17.9%	15.3%
2	菊川市立総合病院	943	12.7%	15.9%
3	杏林堂菊川店	482	6.5%	6.9%
4	菊川西中学校前	435	5.8%	7.4%
5	J A菊川中央支店	400	5.4%	9.1%
6	スーパーラック前	374	5.0%	3.1%
7	平尾団地3号公園	363	4.9%	4.3%
8	加茂小学校北	350	4.7%	3.4%
9	下本所（バロー）前	248	3.3%	3.2%
10	中内田上地区集落センター	237	3.2%	1.3%
11	杉原脳神経外科前	223	3.0%	1.6%
12	菊川市役所前	188	2.5%	4.4%
13	打上五丁目	183	2.5%	0.9%
14	矢崎	181	2.4%	2.2%
15	病院北薬局前	169	2.3%	2.3%
16	御門	156	2.1%	1.6%
17	森クリニック	155	2.1%	1.5%
18	白岩下	122	1.6%	2.2%
19	稲荷部公会堂	116	1.6%	1.8%
20	坪井橋	107	1.4%	0.7%
21	内田地区センター	97	1.3%	1.3%
22	プラザけやき	88	1.2%	1.1%
23	六郷小学校前	87	1.2%	1.9%
24	北島クリニック	82	1.1%	0.5%
25	長池団地	54	0.7%	
26	西平尾	47	0.6%	1.3%
27	川島公民館	41	0.6%	0.4%
28	高田	33	0.4%	0.2%
29	段横地	33	0.4%	0.6%
30	応声教院前	31	0.4%	0.5%
31	耳川	18	0.2%	1.5%
32	政所南	15	0.2%	0.2%
33	J A菊川センター	15	0.2%	0.4%
34	初咲町	15	0.2%	0.6%
35	長池	12	0.2%	0.3%
36	下半済	6	0.1%	0.1%
37	月岡公民館	5	0.1%	0.0%
38	Vドラッグ前	0	0.0%	0.0%
合計		7,440	100.0%	100.0%

丹野・嶺田コース（くま）

NO	停留所名	乗降客数	R6利用比率	R5利用比率
1	菊川市立総合病院	1,863	28.5%	33.3%
2	古谷	759	11.6%	9.6%
3	田子重小笠店	677	10.4%	7.6%
4	平田	369	5.7%	7.4%
5	杏林堂小笠店	365	5.6%	2.1%
6	川東公民館	357	5.5%	4.1%
7	川中公民館	232	3.6%	9.4%
8	赤土下	227	3.5%	2.0%
9	中丹野	210	3.2%	3.0%
10	嶺田神社前	162	2.5%	1.0%
11	みねだ会館	157	2.4%	1.4%
12	あかつちクリニック	108	1.7%	1.3%
13	塩の道公園前	102	1.6%	2.2%
14	小笠支所	92	1.4%	1.9%
15	西嶺田公民館	91	1.4%	1.3%
16	菊川市水道事務局	88	1.3%	1.3%
17	大石構造改善センター	84	1.3%	0.8%
18	棚草公民館	81	1.2%	0.0%
19	丹野	77	1.2%	1.3%
20	奥横地屋台小屋	77	1.2%	0.6%
21	J A遠州夢咲本店	55	0.8%	1.0%
22	川上橋	52	0.8%	0.6%
23	堂山公民館	48	0.7%	1.6%
24	小菊荘	33	0.5%	1.4%
25	西ヶ崎公民館	30	0.5%	0.2%
26	Vドラッグ前	27	0.4%	0.1%
27	奥横地公民館	16	0.2%	0.4%
28	西嶺田	15	0.2%	1.2%
29	平川橋西	14	0.2%	0.4%
30	東林寺入口	13	0.2%	0.1%
31	中嶺田	11	0.2%	0.1%
32	丹野橋	10	0.2%	0.5%
33	丹野公民館	10	0.2%	0.4%
34	棚草	7	0.1%	0.0%
35	和松会	4	0.1%	0.1%
36	猿渡橋	4	0.1%	0.1%
37	棚草入口	3	0.0%	0.0%
合計		6,530	100.0%	100.0%

(定時定路線のみ)

三沢・河東コース(うし)

NO	停留所名	乗降客数	R6利用率	R5利用率
1	田子重小笠店	1,491	26.6%	25.7%
2	菊川市立総合病院	979	17.5%	16.7%
3	堀口公民館	354	6.3%	6.9%
4	北之谷	300	5.4%	5.8%
5	佐栗谷コミュニティセンター	295	5.3%	3.8%
6	宝珠寺	293	5.2%	4.6%
7	平田	229	4.1%	2.9%
8	杏林堂小笠店	205	3.7%	3.0%
9	協和会館	144	2.6%	3.5%
10	前岡	135	2.4%	1.7%
11	山平下	133	2.4%	0.1%
12	春日	106	1.9%	3.6%
13	菊川市水道事務所	101	1.8%	0.7%
14	山西公民館	90	1.6%	0.2%
15	あかっちクリニック	89	1.6%	1.4%
16	南町三丁目	84	1.5%	1.6%
17	赤土下	79	1.4%	1.3%
18	J A 遠州夢咲本店	67	1.2%	1.2%
19	小笠支所	60	1.1%	1.0%
20	八幡谷	55	1.0%	4.5%
21	高橋	53	0.9%	1.2%
22	藤井公民館	50	0.9%	1.2%
23	横地小学校	47	0.8%	0.6%
24	南ニュータウン	37	0.7%	3.8%
25	松秀園	36	0.6%	0.4%
26	西村公民館	30	0.5%	0.7%
27	一之谷公民館	16	0.3%	0.9%
28	NOKフガクエンジニアリング北	15	0.3%	0.3%
29	段横地	11	0.2%	0.1%
30	Vドラッグ前	8	0.1%	0.2%
31	三沢下集会所	4	0.1%	0.0%
32	今間公民館	2	0.0%	0.0%
33	中西公民館	2	0.0%	0.1%
34	虚空蔵	1	0.0%	0.1%
35	東組公民館	1	0.0%	0.0%
36	志瑞	1	0.0%	0.1%
37	三沢公民館	1	0.0%	0.1%
	合計	5,604	100.0%	100.0%

デマンド運行

奈良野・布引原コース（ねこ）

NO	停留所名	乗車客数	降車客数	乗降客数	R6利用率	R5利用率
1	菊川市立総合病院	284	144	428	39.5%	38.1%
2	花水木	57	134	191	17.6%	9.8%
3	花水木団地	99	67	166	15.3%	24.4%
4	小笠支所	21	80	101	9.3%	0.5%
5	平田	25	54	79	7.3%	6.2%
6	あかつちクリニック	11	15	26	2.4%	3.3%
7	高田	13	9	22	2.0%	0.5%
8	田子重小笠店	13	9	22	2.0%	6.0%
9	高橋原公民館	1	10	11	1.0%	1.4%
10	赤土上	3	4	7	0.6%	0.2%
11	赤土下	0	6	6	0.6%	0.2%
12	布引原北公民館	3	2	5	0.5%	0.5%
13	菊川市水道事務所	5	0	5	0.5%	0.0%
14	くすりん	0	3	3	0.3%	1.4%
15	Vドラッグ前	1	2	3	0.3%	0.0%
16	段横地	2	0	2	0.2%	0.0%
17	杏林堂小笠店	1	1	2	0.2%	0.5%
18	ひらかわ会館	1	0	1	0.1%	0.0%
19	J A 遠州夢咲本店	0	1	1	0.1%	0.0%
20	堤	0	1	1	0.1%	1.1%
21	城山下	1	0	1	0.1%	0.0%
22	川島公会堂	1	0	1	0.1%	0.0%
23	磯部	0	0	0	0.0%	0.0%
24	NOKフガクエンジニアリング北	0	0	0	0.0%	0.2%
25	池村公民館	0	0	0	0.0%	0.0%
26	段平尾	0	0	0	0.0%	0.0%
27	北島クリニック	0	0	0	0.0%	0.0%
28	正林寺	0	0	0	0.0%	1.4%
29	高橋原	0	0	0	0.0%	4.4%
30	川西	0	0	0	0.0%	0.0%
31	赤土公民館	0	0	0	0.0%	0.0%
32	布引原南公民館	0	0	0	0.0%	0.0%
	合計	542	542	1,084	100.0%	100.0%

デマンド運行

三沢・河東コース（うし）

NO	停留所名	乗車客数	降車客数	乗降客数	R6利用率	R5利用率
1	菊川市立総合病院	17	156	173	43.9%	36.8%
2	小笠支所	75	2	77	19.5%	0.7%
3	ひらかわ会館	75	0	75	19.0%	5.9%
4	あかつちクリニック	17	5	22	5.6%	3.7%
5	協和会館	4	6	10	2.5%	3.7%
6	佐栗谷コミュニティセンター	0	10	10	2.5%	2.9%
7	赤土下	0	6	6	1.5%	2.9%
8	平田	4	1	5	1.3%	3.7%
9	堀口公民館	1	3	4	1.0%	0.0%
10	藤井公民館	0	4	4	1.0%	2.9%
11	田子重小笠店	2	1	3	0.8%	11.8%
12	八幡谷	2	0	2	0.5%	0.0%
13	一之谷公民館	0	1	1	0.3%	2.2%
14	北之谷	0	1	1	0.3%	0.0%
15	Vドラッグ前	0	1	1	0.3%	1.5%
16	杏林堂小笠店	0	0	0	0.0%	0.7%
17	前岡	0	0	0	0.0%	3.7%
18	山西公民館	0	0	0	0.0%	0.0%
19	宝珠寺	0	0	0	0.0%	2.2%
20	南ニュータウン	0	0	0	0.0%	0.0%
21	南町三丁目	0	0	0	0.0%	5.9%
22	みなみやま会館	0	0	0	0.0%	0.7%
23	J A 遠州夢咲本店	0	0	0	0.0%	0.0%
24	菊川市水道事務所	0	0	0	0.0%	0.0%
25	春日	0	0	0	0.0%	1.5%
26	NOKフガクエンジニアリング北	0	0	0	0.0%	0.0%
27	松秀園	0	0	0	0.0%	0.0%
28	東組公民館	0	0	0	0.0%	0.0%
29	西村公民館	0	0	0	0.0%	0.7%
30	三沢公民館	0	0	0	0.0%	0.0%
31	山平下	0	0	0	0.0%	0.0%
32	志瑞	0	0	0	0.0%	0.0%
33	高橋	0	0	0	0.0%	3.7%
34	虚空蔵	0	0	0	0.0%	0.0%
35	中西公民館	0	0	0	0.0%	0.0%
36	三沢下集会所	0	0	0	0.0%	0.0%
37	段横地	0	0	0	0.0%	1.5%
38	今間公民館	0	0	0	0.0%	0.0%
39	三沢上集会所	0	0	0	0.0%	0.0%
40	横地小学校	0	0	0	0.0%	0.7%
	合計	197	197	394	100.0%	100.0%

(7) 停留所別乗降者数

NO	停留所名	乗降者数	1日あたり	コース名				
1	菊川市立総合病院	10,095	41.5	全コース				
2	菊川駅前	8,876	36.5	西方	沢水加	倉沢・富田	東循環	西循環
3	杏林堂菊川店	4,634	19.1	西方	沢水加	倉沢・富田	西循環	東循環
4	J A菊川中央支店	3,328	13.7	西方	倉沢・富田	東循環	西循環	
5	J A河城支店	2,782	11.4	倉沢・富田				
6	病院北薬局前	2,548	10.5	西方	沢水加	倉沢・富田	東循環	西循環
7	菊川市役所前	2,248	9.3	西方	倉沢・富田	東循環	西循環	
8	田子重小笠店	2,193	9.0	丹野・嶺田	三沢・河東	奈良野・布引原		
9	えんてつ菊川SC	1,928	7.9	西方	倉沢・富田			
10	上本所団地	1,868	7.7	沢水加	倉沢・富田			
11	パロー西	1,455	6.0	西方	倉沢・富田			
12	上倉沢公会堂	1,272	5.2	倉沢・富田				
13	潮海寺地区公民館	1,009	4.2	西方	倉沢・富田			
14	上倉沢茶農協	996	4.1	倉沢・富田				
15	プラザけやき	949	3.9	西方	沢水加	倉沢・富田	東循環	西循環
16	沢水加原	916	3.8	東循環				
17	河城地区センター	914	3.8	沢水加	倉沢・富田			
18	スーパーラック前	871	3.6	東循環	西循環			
19	上本所(マルモ)	867	3.6	西方	倉沢・富田			
20	青葉台一丁目	789	3.2	沢水加	東循環			
21	古谷	759	3.1	沢水加	東循環			
22	平田	682	2.8	丹野・嶺田	三沢・河東	奈良野・布引原		
23	菊川インター前	659	2.7	丹野・嶺田	三沢・河東	奈良野・布引原		
24	虹の丘	658	2.7	沢水加	東循環			
25	和田公会堂前	652	2.7	沢水加	倉沢・富田			
26	五丁目上	614	2.5	西方	倉沢・富田			
27	青葉台三丁目	613	2.5	沢水加	東循環			
28	杏林堂小笠店	572	2.4	丹野・嶺田	三沢・河東	奈良野・布引原		
29	豆腐橋	507	2.1	西方				
30	J A菊川センター	495	2.0	倉沢・富田	西循環			
31	火剣山入口前	483	2.0	倉沢・富田				
32	菊川西中学校前	435	1.8	西循環				
33	島	426	1.8	東循環				
34	緑ヶ丘	424	1.7	西方				
35	菊川眼科前	401	1.7	東循環				
36	杉原脳神経外科前	394	1.6	東循環	西循環			
37	平尾団地3号公園	363	1.5	西循環				
38	青葉台コミュニティセンター	360	1.5	沢水加	東循環			
39	堀口公民館	358	1.5	三沢・河東				
40	川東公民館	357	1.5	丹野・嶺田				
41	加茂小学校北	350	1.4	西循環				
42	富田(落合商店)	340	1.4	倉沢・富田				
43	小笠支所	330	1.4	丹野・嶺田	三沢・河東	奈良野・布引原		
44	赤土下	318	1.3	丹野・嶺田	三沢・河東	奈良野・布引原		
45	佐栗谷コミュニティセンター	305	1.3	三沢・河東				
46	北之谷	301	1.2	三沢・河東				
47	宝珠寺	293	1.2	三沢・河東				
48	初咲町	291	1.2	沢水加	倉沢・富田	西循環		
49	西富田茶農協	289	1.2	倉沢・富田				
50	萬田橋	286	1.2	西方				
51	牛淵茶農協	273	1.1	沢水加				
52	富士見台	269	1.1	沢水加	東循環			
53	下本所(パロー)前	248	1.0	西循環				
54	あかつちクリニック	245	1.0	丹野・嶺田	三沢・河東	奈良野・布引原		
55	打上五丁目	238	1.0	東循環	西循環			
56	六本松集会所	237	1.0	沢水加				
57	潮海寺仁王門下	237	1.0	倉沢・富田				
58	中内田上地区集落センター	237	1.0	西循環				
59	牧之原上(桂花堂前)	234	1.0	東循環				
60	川中公民館	232	1.0	丹野・嶺田				
61	柳町三丁目	219	0.9	西方				
62	中丹野	210	0.9	丹野・嶺田				
63	菊川市水道事務局	194	0.8	丹野・嶺田	三沢・河東	奈良野・布引原		
64	きくがわ ^テ けぎおんの里	191	0.8	西方	倉沢・富田			
65	花水木	191	0.8	奈良野・布引原				

N0	停留所名	乗降者数	1日あたり	コース名				
66	友田公会堂	185	0.8	倉沢・富田				
67	矢崎	181	0.7	西循環				
68	下倉沢公会堂入口	175	0.7	倉沢・富田				
69	日吉町	167	0.7	西方				
70	花水木団地	166	0.7	奈良野・布引原				
71	嶺田神社前	162	0.7	丹野・嶺田				
72	茶業振興センター	159	0.7	沢水加	東循環			
73	みねだ会館	157	0.6	丹野・嶺田				
74	御門	156	0.6	西循環				
75	森クリニック	155	0.6	西循環				
76	協和会館	154	0.6	三沢・河東				
77	打上鹿島神社前	143	0.6	東循環				
78	長者原	141	0.6	東循環				
79	田ヶ谷公民館	140	0.6	西方				
80	沢水加谷口橋	137	0.6	沢水加				
81	前岡	135	0.6	三沢・河東				
82	千駄ヶ原	133	0.5	沢水加				
83	山平下	133	0.5	三沢・河東				
84	牧之原農村婦人の家	127	0.5	東循環				
85	J A遠州夢咲本店	123	0.5	丹野・嶺田	三沢・河東	奈良野・布引原		
86	白岩下	122	0.5	西循環				
87	吉沢橋	116	0.5	沢水加	倉沢・富田			
88	稲荷部公会堂	116	0.5	西循環				
89	布引原北公民館	108	0.4	東循環	奈良野・布引原			
90	坪井橋	107	0.4	西循環				
91	池ヶ谷内科前	106	0.4	東循環				
92	春日	106	0.4	三沢・河東				
93	アエル	102	0.4	西方	倉沢・富田	東循環		
94	畑無公会堂	102	0.4	沢水加				
95	塩の道公園前	102	0.4	丹野・嶺田				
96	内田地区センター	97	0.4	西循環				
97	六郷茶農協	91	0.4	沢水加				
98	西嶺田公民館	91	0.4	丹野・嶺田				
99	七富神社	90	0.4	倉沢・富田				
100	山西公民館	90	0.4	三沢・河東				
101	六郷小学校前	87	0.4	西循環				
102	大石構造改善センター	84	0.3	丹野・嶺田				
103	南町三丁目	84	0.3	三沢・河東				
104	北島クリニック	82	0.3	西循環	奈良野・布引原			
105	棚草公民館	81	0.3	丹野・嶺田				
106	五丁目下	80	0.3	西方				
107	菊川東中学校前	77	0.3	沢水加				
108	丹野	77	0.3	丹野・嶺田				
109	奥横地屋台小屋	77	0.3	丹野・嶺田				
110	ひらかわ会館	76	0.3	奈良野・布引原	三沢・河東(デマンド)			
111	牧之原上区集会所	72	0.3	東循環				
112	柳町集会所	70	0.3	西方				
113	原段	69	0.3	沢水加				
114	菊川中央こども園東	69	0.3	沢水加				
115	牛淵公民館	69	0.3	沢水加				
116	堀之内小学校	62	0.3	西方				
117	丸尾原神社	62	0.3	東循環				
118	八幡谷	57	0.2	三沢・河東				
119	高田	55	0.2	西循環	奈良野・布引原			
120	長池団地	54	0.2	西循環				
121	藤井公民館	54	0.2	三沢・河東				
122	高橋	53	0.2	三沢・河東				
123	川上橋	52	0.2	丹野・嶺田				
124	島川公会堂	51	0.2	西方				
125	堂山公民館	48	0.2	丹野・嶺田				
126	西平尾	47	0.2	西循環				
127	横地小学校	47	0.2	三沢・河東				
128	段横地	46	0.2	西循環	三沢・河東	奈良野・布引原		
129	川島公会堂	42	0.2	西循環	奈良野・布引原			
130	堀田下	41	0.2	西方				

NO	停留所名	乗降者数	1日あたり	コース名			
131	Vドラッグ前	39	0.2	西循環	丹野・嶺田	三沢・河東	奈良野・布引原
132	下半済	37	0.2	西方	倉沢・富田	東循環	西循環
133	南ニュータウン	37	0.2	三沢・河東			
134	堀之内公会堂	36	0.1	西方			
135	松秀園	36	0.1	三沢・河東			
136	小菊荘	33	0.1	丹野・嶺田			
137	応声教院前	31	0.1	西循環			
138	西ヶ崎公民館	30	0.1	丹野・嶺田			
139	西村公民館	30	0.1	三沢・河東			
140	東富田公会堂	24	0.1	倉沢・富田			
141	喜久の園	22	0.1	東循環			
142	さわだの庄	21	0.1	西方			
143	耳川	18	0.1	西循環			
144	公文名公会堂	17	0.1	西方			
145	一之谷公民館	17	0.1	三沢・河東			
146	奥横地公民館	16	0.1	丹野・嶺田			
147	政所南	15	0.1	西循環			
148	西嶺田	15	0.1	丹野・嶺田			
149	NOKフガクエンジニアリング北	15	0.1	三沢・河東	奈良野・布引原		
150	沢水加公会堂	14	0.1	沢水加			
151	平川橋西	14	0.1	丹野・嶺田			
152	東林寺入口	13	0.1	丹野・嶺田			
153	神尾上	12	0.0	沢水加	東循環		
154	長池	12	0.0	西循環			
155	江戸側	11	0.0	西方			
156	丹野原	11	0.0	東循環			
157	中嶺田	11	0.0	丹野・嶺田			
158	高橋原公民館	11	0.0	奈良野・布引原			
159	丹野橋	10	0.0	丹野・嶺田			
160	丹野公民館	10	0.0	丹野・嶺田			
161	棚草	7	0.0	丹野・嶺田			
162	赤土上	7	0.0	奈良野・布引原			
163	月岡公民館	5	0.0	西循環			
164	神尾公民館	4	0.0	沢水加	東循環		
165	和松会	4	0.0	丹野・嶺田			
166	猿渡橋	4	0.0	丹野・嶺田			
167	三沢下集会所	4	0.0	三沢・河東			
168	沢田公会堂前	3	0.0	西方			
169	西田橋	3	0.0	沢水加			
170	小沢入口	3	0.0	東循環			
171	棚草(入口)	3	0.0	丹野・嶺田			
172	くすりん	3	0.0	奈良野・布引原			
173	奉仕橋	2	0.0	西方			
174	今間公民館	2	0.0	三沢・河東			
175	中西公民館	2	0.0	三沢・河東			
176	虚空蔵	1	0.0	三沢・河東			
177	東組公民館	1	0.0	三沢・河東			
178	志瑞	1	0.0	三沢・河東			
179	三沢公民館	1	0.0	三沢・河東			
180	堤	1	0.0	奈良野・布引原			
181	城山下	1	0.0	奈良野・布引原			
182	みなみやま会館	0	0.0	三沢・河東(デマンド)			
183	三沢上集会所	0	0.0	三沢・河東			
184	磯部	0	0.0	奈良野・布引原			
186	池村公民館	0	0.0	奈良野・布引原			
187	段平尾	0	0.0	奈良野・布引原			
188	正林寺	0	0.0	奈良野・布引原			
189	高橋原	0	0.0	奈良野・布引原			
190	川西	0	0.0	奈良野・布引原			
191	赤土公民館	0	0.0	奈良野・布引原			
192	布引原南公民館	0	0.0	奈良野・布引原			
		74,488	306.5				

矢崎アローラインの概要について

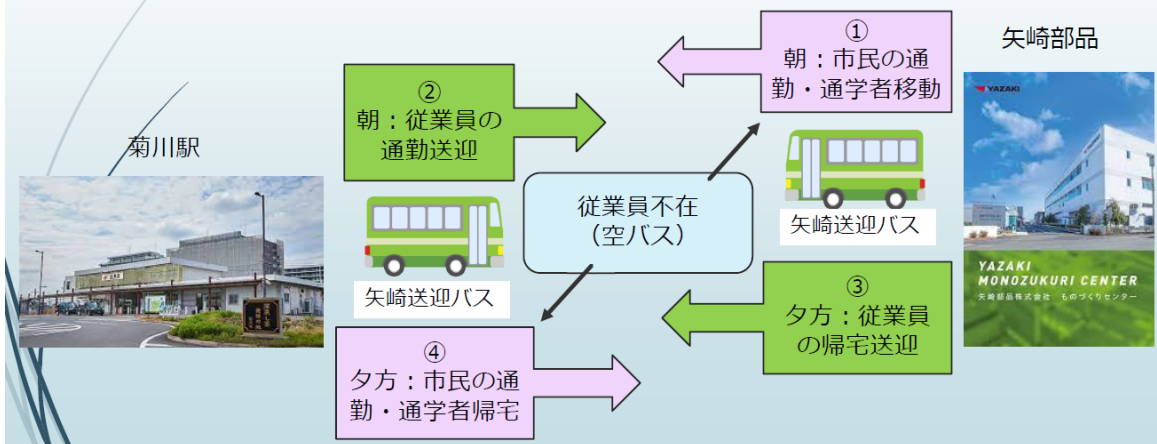
(総務部地域支援課)




1 概要

矢崎部品株式会社ものづくりセンター（牧之原市）が運行する菊川駅を往復する従業員送迎バスについて、片道の回送区間の住民利用を提案したところ、地域貢献のために協力いただけることとなり、矢崎、牧之原市、菊川市の三者で協議を進め、令和7年4月の利用を開始した。

2 運行内容

- ・金谷駅、**菊川駅**へ従業員送迎バスを運行中
- ・会社と菊川駅を結ぶバスの従業員が不在となる区間の住民利用を提案したい



概要						
路線	矢崎部品（牧之原市布引原）～菊川駅（途中バス停無し）					
市民利用 可能便数	菊川駅行き：1便 矢崎行き：2便 平日のみ（矢崎会社カレンダーによる）					
運賃	無料					
実施予定日	令和7年4月から（事業期間3年間、その後も更新継続可）					
車両 （矢崎所有）	<table border="1"> <tr> <td>2号車</td> <td></td> <td>フルーリボン (2018年1月)</td> <td>43人 (76人)</td> <td>運行事業者 遠州鉄道(株)</td> </tr> </table>	2号車		フルーリボン (2018年1月)	43人 (76人)	運行事業者 遠州鉄道(株)
2号車		フルーリボン (2018年1月)	43人 (76人)	運行事業者 遠州鉄道(株)		
利用対象者	牧之原市民、菊川市民の事前会員登録者					
保険	人身傷害保険（上限5,000万円）※市民利用者にも適用					
乗降場所	行き：矢崎ものづくりセンター西門（敷地内） 帰り：菊川駅ロータリー					

3 運行ダイヤ

(1) 矢崎⇒菊川駅行き（牧之原市民、菊川市民の朝の通勤、通学等の移動）

	矢崎出発	菊川駅着（運行時間約 20 分）
1 便目	7:10	7:30

※萩間線矢崎工場前バス停に 7:00 着のため、乗継可能

(2) 菊川駅⇒矢崎行き（牧之原市民、菊川市民の夕方、夜の帰宅移動）

	菊川駅発	矢崎着（運行時間約 20 分）
1 便目	18:10	18:30
2 便目	19:50	20:10

4 利用方法

(1) 会員登録（オンライン申請可）

利用申請書を提出し、送迎パスカードの発行を受ける。

(2) 乗車時

利用者は、乗車する際に運転手にパスカードを提示する。

5 会員登録状況（6月末）

【合計】36人

牧之原市民 33人

菊川市民 3人

中学生	常葉中	2	2
高校生	掛西	8	16
	常葉高	5	
	小笠	1	
	浜松学芸高	1	
	藤枝明誠	1	
大学・予備校	常葉大	1	3
	文化芸術大	1	
	河合塾	1	
大人(不明者含む)		9	9
高齢者(65歳以上)		6	6
合計			36

6 利用状況（4月1日～5月13日）

運行日数 23 日	合計	行き 7:10	帰り 18:10	帰り 19:50
利用者数	234 人	148 人	61 人	25 人
平均	10.2 人	6.4 人	2.7 人	1.09 人
最高	15 人	9 人	5 人	3 人

※春休みを除く 4 月中旬以降は、行きに平均 8 人が利用中