

平成28年度第1回菊川市地域公共交通会議

会 議 録

場 所	201・202会議室(本庁舎)	日 時	平成28年10月12日 午前13時30分～午前14時30分
出席者氏名	別添出席者名簿のとおり		

報告事項

- 1 開会 (赤堀地域支援課長)

- 2 あいさつ (大橋会長)

- 3 報告事項
 - (1) 平成27年度菊川市コミュニティバスの利用実績等について (報告)
 - (2) 平成29年度菊川市コミュニティバスの運行について (報告)

- 4 協議事項
 - (1) フリー降車区間について (協議)
 - (2) 静岡県生活交通確保対策協議会への申し出事項について (協議)

- 5 閉会 (赤堀地域支援課長)

(次頁から議事録を掲載)

議 事 録

1 開会

- 事務局:赤堀地域支援課長
地域公共交通会議を開催します。

2 あいさつ

- 大橋会長
《あいさつ》

- 事務局:赤堀地域支援課長
ありがとうございます。それでは議事に移ります。
議事の進行は菊川市地域公共交通会議設置要綱第6条第1項により大橋会長にお願いします。

3 報告事項

(1)平成27年度菊川市コミュニティバスの利用実績等について(報告)

- 事務局(大植)より報告

○国土交通省静岡運輸支局:金森専門官
年間利用者数、コース別利用者数の減少が平成26年度から平成27年度にかけて多く減少している印象があります。利用者数の減少について、要因等を教えてください。

●事務局:戸塚係長
説明がありましたとおり年々利用者数が減少しています。コース、バス停移設を検討しているところですが、新規の利用者が少ないのが利用者減少の要因だと考えています。新規開拓に向け利便性の向上をはかり対応しようと思います。

○静岡県地域交通課:木佐森主任
利用者減少に伴い、情報調査、分析等をして頂きたいと思います。各年度別の欠損額を載せて頂いていますが、これについてはコース別に欠損額を出せればお願いします。
後、便別に利用者を示して頂いていますが、利用者が少ない便については今後見直しする予定があるのかを教えてください。

●事務局:戸塚係長
来年度に市民、利用者に対してアンケートを実施し分析しようと思っています。以前実施しましたアンケート結果ですが、ほとんどの方が通院に利用されている状況です。通勤、通学で利用されている方は非常に少ないのが現状です。利用者の少ない便ですが、42の方が利用されているということになりますので、その便を減らすということは少し難しいのと1便を減らしたからと言って請負金額が大幅に下がらないと思います。便数、時間帯については、対費用効果を鑑みて対応していきたいと思えます。

(2) 平成29年度菊川市コミュニティバスの運行について(報告)

●事務局(大植)より報告

●事務局:赤堀地域支援課長

担当より説明がありましたが、もう少し説明をします。

我々としても突然のことで、平成27年度からコミュニティバスの運行を委託していました第一通商から、会社の業績が以前から悪く、今後、運行が出来なくなることを伺いました。本来なら、契約解除し、改めて入札しなければなりません、そうした場合、新しい運行事業者が決定するまで、運行を休止しなくてはならず、利用者にご迷惑をおかけすることになります。このため、新しい運行事業者が決定するまで第一通商の下請けである㈱CMSに緊急的に委託をしました。新しい運行事業者につきましては、今月の20日に入札を実施する予定です。市民サービスの低下、空白期間がないよう対応してまいります。

○ジャストライン労働組合:浅倉書記長

委託会社に変更になりましたが、乗務員は同じでしょうか。

●事務局:戸塚係長

乗務員は同じ方が対応しています。

○齋藤職務代理

委託契約を結んで2年経たないうちに会社に変更になるということは、安かろう、悪かろう、契約したということになるので企業の業績をしっかりと調査した上で進めて欲しいです。

たまたま、下請会社で同じ条件で運行していますが、もう一度入札について見直しをして欲しいと思います。

●事務局:戸塚係長

ご指摘がありましたとおり、この件があり今後、入札時には会社の経営状況がわかる資料を提出していただき、コミバスの運営に支障がないか指名委員会で確認して指名するようにします。

また、委託契約の中に毎年会社の決算書を提出していただく条項を追加しました。

今後このようなことがないよう対応します。

4 協議事項

(1) フリー降車区間について(協議)

●事務局(大植)より説明。

○大橋会長

事務局より説明がありました。皆様、御協議をお願いします。

○平野委員(六郷)

この掲載されている写真を見ると車が写っていないが、何時ごろの写真でしょうか。

●事務局:戸塚係長

交通量の多いところは、交通に支障がでるといけないため交通量の少ないところを選びました。またある程度民家があり降りる方がいないと意味がないので3コース挙げさせて頂きました。写真を撮った時間は、午後1時頃になります。

○平野委員(六郷)

そうすると平均的な時間帯になりますので、支障ないと思います。

○三浦委員(嶺田)

フリー降車区間の利用者はどれくらいでしょうか。

●事務局:戸塚係長

各バス停の利用者数の中にカウントしているため、フリー降車の利用者数の集計はとっておりません。フリー降車の利用者数は、ある程度利用者はいると確認しています。

○ジャストライン労働組合:浅倉書記長

この3コースを選定した理由について教えて欲しい。

●事務局:戸塚係長

3コースの選定理由ですが、ある程度民家がある所を選定しました。

○ジャストライン労働組合:浅倉書記長

報告の中で、対前年で利用者が減少しているコースに焦点を当てフリー降車区間にするというやり方もあるのかなと思います。

●事務局:戸塚係長

例えば西循環コースについては、利用者が減少している状況ですが、地図を見ますとフリー降車区間になっている所が多いのが現状です。確かに利用者が減っているコースを集中的に対策したいと思いますが、民家が密集していない所はフリー降車区間になっていないので、こちらとしましてはある程度住宅地が建ち並んでいる所を選定させて頂きました。

○大橋会長

このマップを見ると、かなりフリー降車区間がありますが、交通量が多いところはフリー降車区間にしにくいと思います。自分の家の前を通り過ぎなくても家の前で降ろしてもらうことは便利なことだと思いますので今回の3件については、フリー降車区間にするという事でよろしいでしょうか。

○委員一同

【了解】

(2) 静岡県生活交通確保対策協議会への申し出事項について(協議)

●事務局(大植)より説明。

○大橋会長

事務局より説明がありました。皆様、御質問はありますか。
事務局案をお認めいただけますでしょうか。

○委員一同

【承認】

○大橋会長

皆様御協議ありがとうございました。これで、議事を終了します。
進行を事務局にお返しします。

●事務局:戸塚係長

今日欠席されています静岡県バス協会の平野様より問い合わせがありましたので報告させていただきます。

- ・平成25年度以降の利用者数が減少している理由は何か。
- ・運行委託会社に変更となった経緯は何か。

2点については、先程説明させて頂いた内容と同じですので、割愛させていただきますが平野様からもこのような意見がありました。

○大橋会長

運行業者が減っているのは、菊川市に限らず県下を見ても減少している傾向なのでしょうか。

●事務局:戸塚係長

今年度になり、浜松市、磐田市、掛川市に調査をしてきました。各市の全体的な悩みとして利用者が減少しているという一緒の課題であります。浜松市では、路線バスから撤退したいと運行業者から話があるとおっしゃっていました。

5 閉会

●事務局:赤堀地域支援課長

皆様御協議ありがとうございました。皆様から頂いた御意見はできる限りこちらで調整して反映したいと思っておりますので、今後ともよろしく願いいたします。