

平成27年度第1回菊川市地域公共交通会議

会 議 録

場 所	201会議室（本庁舎）	日 時	平成27年10月9日 午前13時30分～午前14時30分
出席者氏名	別添出席者名簿のとおり		

報告事項

- 1 開会 （赤堀地域支援課長）

- 2 あいさつ （石田副市長）

- 3 地域公共交通会議の選任
（1）菊川市地域公共交通会議について（説明）
（2）菊川市地域公共交通会議会長の選任

- 4 報告事項
（1）平成26年度菊川市コミュニティバスの利用実績等について（報告）
（2）平成28年度菊川市コミュニティバスの運行に関する今後の協議予定（報告）

- 5 協議事項
（1）要望書の取り扱いについて（協議）
（2）バス停廃止基準（コミュニティバス）について（協議）

- 6 その他
・その他御意見
・静岡交通ニュース（説明・紹介）

- 7 閉会 （齋藤職務代理者）

（次頁から議事録を掲載）

議 事 録

1 開会

- 事務局:赤堀地域支援課長
地域公共交通会議を開催します。

2 あいさつ

- 石田副市長
《あいさつ》

3 地域公共交通会議の選任

(1) 菊川市地域公共交通会議について(説明)

- 事務局より菊川市の地域公共交通会議について説明

(2) 菊川市地域公共交通会議会長の選任

- 事務局より
会長選任にあたりまして皆様から御意見、御要望はありますでしょうか。
- 齋藤委員(加茂)
事務局で選任案があればお願いします。
- 事務局:赤堀地域支援課長
事務局案があるかという御意見をいただきましたが、事務局案を報告させていただくということによろしいでしょうか。
- 委員一同
よし
- 事務局:赤堀地域支援課長
ありがとうございます。事務局としましては、大橋眞佐美様に会長をお願いしたいと考えておりますが、よろしいでしょうか。
- 委員一同
よし
- 事務局:赤堀地域支援課長
ありがとうございます。
続きまして大橋会長から菊川市地域公共交通会議設置要綱第5条3項に従いまして、職務代理者の御指名をお願いいたします。
- 大橋会長
御指名いただきましたので、務めさせていただきます。
職務代理者は齋藤久司をお願いしたいと思っております。
- 委員一同
お願いします。
- 事務局:赤堀地域支援課長
ありがとうございます。それでは、大橋会長よりごあいさつをお願いします。

○大橋会長
《あいさつ》

- 事務局:赤堀地域支援課長
ありがとうございます。それでは議事に移ります。
議事の進行は菊川市地域公共交通会議設置要綱第6条第1項により大橋会長にお願いします。

4 報告事項

(1)平成26年度菊川市コミュニティバスの利用実績等について(報告)

- 事務局(朝比奈)より報告

【質疑応答なし】

(2)平成28年度菊川市コミュニティバスの運行と今後の協議予定について(報告)

- 事務局(朝比奈)より報告

【質疑応答なし】

5 協議事項

(1)要望書の取り扱いについて(協議)

- 事務局(朝比奈)より説明。

○大橋会長
事務局より説明がありました。皆様、御協議をお願いします。

○齋藤職務代理(加茂)
現在、東富田公会堂の乗降者数は、昨年度だと全体の23番目であり、1日あたり2.1人(519人)という実績がありますので、もう1つバス停を設置して何人かが新設先に移ったとしても利用者数は確保できると思います。
したがって、時間的制約等の支障がなければ、バス停を増設して利便性を図るのは問題ないと思います。

○平野委員(六郷)
増設ということでよいかと思います。

○大橋会長
皆様からの御意見があったように資料の地図2のとおり、バス停留所を増設するということがよろしいでしょうか。

○委員一同
【了解】

(2)バス停留所の廃止基準(コミュニティバス)について(協議)

- 事務局(朝比奈)より説明。

○大橋会長
事務局より説明がありました。皆様から御意見をいただきたいと思います。

○齋藤職務代理
資料の「利用の少ない停留所」の表は、報告事項(1)の資料の停留所別乗降者数の表と連動して

いないのですか。

●事務局:朝比奈

報告事項(1)の資料の停留所別乗降者数の表の中から抜粋して、「利用の少ない停留所」として表にしておりますので、利用者数等については連動しております。

○海瀬委員(菊川タクシー)

私たちの立場からすると減らしていただいた方がありがたいですが、路線図を見るとわざわざ迂回する場所や始点、終点の停留所の利用が少ないのであれば、廃止するのがいいと思いますが、路線上(通り道)にある停留所は無理に廃止しなくてもよいのではないのでしょうか。

予算や安全上のこともあるかと思いますが、お客さんが利用しやすいように路線上の停留所は残してもよいと思います。

ただ、何年か続くのであれば、なくてもよいかと思いますが、今後は運転免許返納者が増えると思いますので、路線上の停留所は維持してもいいと思います。

○石田副市長

コースの端の停留所の利用者が0人の場合やわざわざ回るようなところは廃止でよいと思うし、コース上は維持してよいと思います。

○大橋会長

確かにコース始点、終点で乗り降りが0人なら廃止して、手前までにした方が効率がいいわけですね。

ところが、利用の多い停留所の中に挟まれた所が0人というところあります。そのような所は今後、利用者が増える可能性もありますので、わざわざコースを変える必要がなければ、維持してよいと思います。

○石田副市長

いつも乗らないというところは無駄だという考え方も確かにありますね。

○平野委員

菊川西循環コースの政所北のようにわざわざ本線から外れて運行するよりは、廃止して本線をそのまま運行した方が安全性の点でもよいですね。

さらに要望により増設するところあるわけですから、利用者のないところは積極的に消して、要望に応えた方がいいと思います。

○大橋会長

バス停を廃止する都合上でコースを変更することは可能ですか。

●事務局:朝比奈

大幅なコース変更となる場合は難しいですが、簡易的であれば、可能です。

○齋藤職務代理(加茂)

一つ提案ですが、①、②、③と項目を分けて作ってありますが、3年間継続して乗降者数が0人の場合に廃止するという考え方にした方がいいのではないのでしょうか。

○大橋会長

始点、終点の停留所で利用者が少ない場合や2年間、利用者全くいない場合などは廃止を検討し、たとえ0人であったとしても、路線通過するような停留所は、免許返納者が増え、利用者が増えることも考えられますので、維持するということではよろしいですか。

- 委員一同
【了解】

6その他

- 大橋会長
御協議ありがとうございました。
全体を通して何か御意見はありますでしょうか。
- 山田委員(河城)
河城地区の方で西方・沢水加コースの沢水加生活館から乗車し、倉沢・富田コースの河城地区センターで乗換えて、菊川駅まで行っていた方がいましたが、今年から1分の差で乗換えができなくなってしまったとの意見がありました。
- 大橋会長
事務局その点、どうでしょうか
- 事務局:赤堀地域支援課長
コースの設定の関係でそうってしまったのかと思いますが、その点、乗継ぎができるように調整します。
- 山田委員(河城)
先ほどの協議事項1の倉沢・富田コースが延長されれば、2分増となりますので、河城地区センターでの西方・沢水加コースから倉沢・富田コースに乗換えができるのではないかと考えております。
- 大橋会長
そのあたり、事務局で検討をお願いします。
他にございますか。
- 杉山委員(小笠東)
地域の方からの意見です。利用者は女性の老人が非常に多いのですが、乗って降りる時に、周囲の人に迷惑をかけると思い、非常に危険ではありますが、走行中に席を立とうとします。その際に運転手から注意の仕方が非常にきついということで、悲しい思いするとのことでした。
- 事務局:赤堀地域支援課長
バス会社の方には接遇について指導をお願いします。
現在も車内には、走行中の離席の注意は掲示しておりますが、見えづらいということであれば、表示場所等についても考えたいと思います。
- 大橋会長
皆様御協議ありがとうございました。これで、議事を終了します。
進行を事務局にお返します。
- 事務局:赤堀地域支援課長
皆様御協議ありがとうございました。皆様から頂いた御意見はできる限りこちらで調整して反映したいと思っておりますので、今後ともよろしく願いいたします。
最後に1点皆様のお手元に静岡交通ニュースといものをお配りいたしました。静岡県の杉山様から御説明がありますので、よろしく願いいたします。
- 静岡県地域交通課:杉山主任
静岡交通ニュースの説明・紹介

●事務局:赤堀地域支援課長

閉会のごあいさつを齋藤職務代理にお願いしたいと思います。

7閉会

○齋藤職務代理(加茂)

《あいさつ》